



FOR THE RIDE

## COMUNICATO STAMPA

### NUOVA BONNEVILLE T214 LAND SPEED LIMITED EDITION

- Bonneville Limited Edition per celebrare il record di velocità su terra conquistato da Johnny Allen nel 1956 sulle Salt Flats di Bonneville, Stati Uniti.
- In onore dei 100 anni di record di velocità su terra nella pianura salata.
- Colorazione speciale che richiama il Texas Cee-Gar di Johnny Allen.
- Produzione limitata di 1.000 esemplari numerati.

La Bonneville T214 Limited Edition celebra le imprese del pilota texano Johnny Allen e la sua strepitosa streamliner Cee-Gar con motore Triumph che, nel 1956, conquistò il primo di molti record di velocità su terra sulle Salt Flats di Bonneville, con una velocità media di 345,06 km/h.

Il Texas Cee-Gar, uno streamliner aerodinamico col motore di una Triumph Thunderbird da 650 cc alimentato a metanolo, fu costruito dal pilota di linea J.H. "Stormy" Mangham e dal concessionario ed esperto di tuning di Fort Worth Jack Wilson (incluso nella Motorcycle Hall of Fame nel 2001), e pilotato dalla leggenda texana Johnny Allen.

Il 6 settembre 1956, gli incaricati AMA e FIM osservarono Allen fissare il record di velocità assoluto su motocicletta alla strabiliante velocità di 345,06 km/h. La leggendaria Triumph Bonneville del 1959 deve il suo nome proprio alla straordinaria impresa compiuta dal team del Texas Cee-Gar.

Il record di 345,06 km/h rimase imbattuto fino al 1962, quando Bill Johnson spinse la streamliner Dudek Triumph alimentata a nitrometano fino al nuovo record di 361,43 km/h.

La nuova Bonneville T214 Limited Edition, sviluppata sulla base della T100 Black, rende omaggio a quel primo, incredibile record di velocità su terra. La colorazione Caspian Blue / Pure White interamente applicata a mano è rifinita dal dettaglio di una bandiera a scacchi bianchi e rossi, come quella sul Texas Cee-Gar del 1956. Il parafango anteriore blu ricorda il motivo con stella bianca sulla punta dello streamliner. Il parafango posteriore corto, insieme ai contorni dei cerchi, al manubrio e alle molle della sospensione posteriore in tinta scura, contribuisce all'aspetto autentico e classico della moto, esaltato dalle cuciture rosse della sella e da un faro anteriore più piccolo.

La T214, la cui produzione complessiva sarà limitata a 1.000 esemplari numerati, ha un prezzo di €10.190 f.c. e sarà disponibile da ottobre 2014 in tutte le concessionarie Triumph. La T214 include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le Triumph. Ha intervalli di manutenzione ogni 10.000 km o ogni anno.

## Gamma di abbigliamento Land Speed

Per la stagione autunno/inverno 2014 sarà introdotta una gamma di abbigliamento e merchandising dedicata ai record di velocità su terra, in onore della T214 e del Cee-Gar. La giacca Speed Record ha uno stile unico ispirato alla straordinaria streamliner, dal colore del tessuto al raffinato dettaglio della bandiera a scacchi, con profili bianchi a contrasto. Questa giacca da moto in perfetto stile vintage racchiude evolute tecnologie pensate per la sicurezza e il comfort del pilota, come le protezioni Knox® omologate CE, la membrana z-liner Tri-Tex impermeabile e antivento, e il rivestimento trapuntato rimovibile, perfetto per mantenere sempre la giusta temperatura. Altri capi d'abbigliamento casual della gamma includono T-shirt, polo, felpe e cappellini.

## La storia del Texas Cee-Gar

Il Texas Cee-Gar è attualmente conservato presso il National Motorcycle Museum, vicino a Birmingham, Inghilterra. È stato mirabilmente restaurato da Big D Motorcycles dopo che un incendio devastante colpì il museo nel settembre del 2003.

L'unità di potenza originale fu costruita da Jack Wilson, mentre la carenatura aerodinamica in fibra di vetro fu progettata dal pilota J.H. "Stormy" Mangham. Danneggiato dall'incendio, il Cee-Gar venne restaurato da un team texano guidato da Keith Martin di Big D Motorcycles, che in passato aveva lavorato per Jack Wilson. Tornato in forma smagliante, con il suo motore da 650 cc della Thunderbird, il Cee-Gar appare oggi in tutto il suo splendore, esattamente come quel celebre 6 settembre 1956.

## A caccia di record: lo streamliner di Triumph e Castrol

Triumph detenne il titolo di "Moto più veloce del mondo" dal 1955 al 1970, fatto salvo per un breve periodo di 33 giorni. Gli streamliner con motore Triumph che conquistarono il record del mondo furono il Devil's Arrow, il Texas Cee-Gar e il Gyronaut X1, quest'ultimo con un'impressionante velocità di 395,28 km/h. Attualmente il record è di 605,697 km/h.

Nella loro inarrestabile ricerca della velocità, Triumph e Castrol hanno unito le forze per creare lo streamliner più evoluto al mondo, il Triumph Castrol Rocket. Con la sua ambizione di raggiungere i 645 km/h, il Castrol Rocket incarna perfettamente la passione dell'uomo per la velocità.

La pianura salata di Bonneville rappresenta una sfida sotto tutti i punti di vista: temperature di oltre 40°C, un'altitudine di 1.286 metri e una superficie simile alla sabbia o alla terra battuta influiscono molto sulle prestazioni.

L'ex campione di NHRA Pro Stock Motorcycle e specialista di messa a punto dei motori, Bob Carpenter, ha ridotto la corsa di due motori Rocket III dai 2.294 cc di serie ad appena 1.485 cc l'uno (per un totale di 2.970 cc) per rispettare il limite massimo di 3.000 cc di cilindrata imposto per la categoria. Ha quindi aggiunto il suo caratteristico porting della testa del cilindro ai pezzi di fusione di serie e un turbocompressore Garrett GT2876R raffreddato a liquido con cuscinetti a sfera a entrambi i motori. Ciascuno di questi due motori alimentati a metanolo produce 507 CV a 9.000 giri/min e 339 Nm di coppia.

Matt Markstaller, un vero appassionato di velocità su terra con oltre 25 anni di esperienza sulle Salt Flats di Bonneville, è il responsabile dell'aerodinamica e della monoscocca in Carbon Kevlar. Adottato per la caccia e le auto da corsa, il design monoscocca integra carrozzeria e telaio in un'unica unità in tensione. Inoltre, il Carbon Kevlar consente di realizzare una struttura molto più solida e leggera rispetto alle tecniche e ai materiali tradizionali.

Alla guida del Castrol Rocket c'è il pilota motociclistico Jason DiSalvo, che gareggia attualmente per il team Latus Motors Racing Triumph. Jason detiene già diversi record di

velocità su terra AMA e FIM sulle Salt Flats di Bonneville, conquistati nel 2012 in sella a una Triumph Rocket III Roadster messa in campo da Carpenter Racing.

Nei prossimi mesi, lo streamliner di Triumph e Castrol proseguirà con le varie fasi di sviluppo, ingegneria e collaudo per conquistare il titolo più ambito, quello di moto più veloce del mondo.

**TRIUMPH. FOR THE RIDE**