



FOR THE RIDE

COMUNICATO STAMPA

NUOVA BONNEVILLE SPIRIT SPECIAL EDITION

- Nuova edizione speciale su base T100, per celebrare lo spirito di customizzazione.
- Esclusiva colorazione Spirit Blue / New England White.
- Look custom con particolari in tinta scura, come manubrio, specchietti retrovisori, parafango anteriore, mozzi e contorni dei cerchi neri.
- Faro anteriore nero e compatto derivato dalla Triumph Scrambler.
- Cuciture a contrasto bianche sulla sella, con coprisella testurizzato.
- Parafango posteriore corto derivato dalla Triumph Thrupton.

Sin da quando fu presentata per la prima volta nel 1959, i motociclisti hanno amato customizzare la Triumph Bonneville per conferirle uno stile unico. Nel corso degli anni, la Bonneville ha dato vita a innumerevoli custom, dalle vincitrici dei record di velocità su terra alle special più moderne.

La nuova Bonneville Spirit coglie lo spirito e lo stile rilassato delle sue antenate degli anni '50, a cui aggiunge la più evoluta ingegneria per dar vita a un bicilindrico britannico destinato a diventare il nuovo classico del 21° secolo.

La caratteristica di questo nuovo modello che colpisce maggiormente è l'esclusiva colorazione Spirit Blue / New England White su serbatoio e parafango posteriore. Le cuciture bianche abbelliscono il coprisella testurizzato, creando un piacevole contrasto con la verniciatura Jet Black applicata sul pannello laterale e sul parafango anteriore. Sul serbatoio, il tradizionale fregio lascia il posto alla più recente scritta Triumph per un tocco di contemporaneità.

Diversi componenti vengono riproposti in tinta scura: manubrio, alloggiamenti degli specchietti retrovisori, coprimotore, mozzi e contorni dei cerchi. E per completare il look, il modello monta silenziatori corti derivati dalla Bonneville, un faro anteriore nero e compatto derivato dalla Scrambler e un parafango posteriore derivato dalla Thrupton.

Il cuore pulsante della Bonneville Spirit rimane il leggendario motore bicilindrico parallelo da 865 cc. Con una potenza di punta pari a 68 CV e 68 Nm di coppia, uniti a una colonna sonora inconfondibile, la Bonneville Spirit assicura una fluidità e un'agilità ottimali in ogni marcia.

La posizione di guida rilassata e la sella bassa si aggiungono a un motore progettato per unire perfettamente lo stile vecchia scuola a performance più dinamiche e contemporanee. Il telaio in acciaio tubolare ha una geometria di sterzo accuratamente studiata, con doppi ammortizzatori posteriori e forcelle KYB. Il risultato è una guida fluida e intuitiva, perfettamente calibrata sulle prestazioni del motore della Bonneville Spirit.

Grazie alla vasta gamma di accessori originali Triumph, lo spirito di customizzazione trova la sua più alta espressione. Con componenti pensati per esaltare stile, protezione, comfort e prestazioni, non c'è pressoché limite alle opzioni di personalizzazione.

La nuova Bonneville Spirit sarà disponibile nelle concessionarie a partire da marzo 2015 al prezzo di €9.890 f.c.. La Bonneville Spirit include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le Triumph. Ha intervalli di manutenzione ogni 10.000 km o ogni anno (a seconda dell'eventualità che si verifica per prima).

Note per i redattori

Informazioni su Triumph

Fondata nel 1902, Triumph ha celebrato 110 anni nel 2012. Da più di due decenni ha sede a Hinckley (UK) e continua a produrre motociclette iconiche fondate su design, carattere, performance e attenzione ai dettagli. Azienda da 50,000 unità l'anno, Triumph è la più grande produttrice inglese di motociclette, con più di 750 rivenditori nel mondo.

Il cuore della filosofia aziendale è l'impegno nello sviluppo di motociclette che siano uniche e che offrano un design distintivo, maneggevolezza e alte prestazioni. L'innovazione e la passione ingegneristica che hanno dato vita alla storica Bonneville degli anni '60 sono ancora oggi alla base della vasta gamma Triumph, adatta a tutti i motociclisti.

Triumph impiega attualmente circa 2000 persone in tutto il mondo e consociate operative in Gran Bretagna, America, Francia, Germania, Italia, Spagna, Giappone, Svezia, Benelux, Brasile e India, nonché una rete di distributori indipendenti. Ha inoltre stabilimenti produttivi in Hinckley, Thailandia, Brasile e India.

TRIUMPH. FOR THE RIDE