



Tiger 800

- Motore a tre cilindri da 799 cc e 95 CV leader di categoria.
- Altezza della sella e posizione del manubrio regolabili.
- ABS disinseribile di serie.
- Immobilizer con chiave codificata per una maggiore sicurezza.
- Generatore da 645 W per alimentare contemporaneamente più dispositivi elettrici.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

Novità per il 2014

- Nessuna

(Il modello attuale è stato presentato a novembre 2010)

Tiger 800

Seconda moto sopra i 500 cc per volume di vendita nel Regno Unito, la Tiger 800 è stata progettata appositamente per soddisfare le richieste dei motociclisti più esigenti. Grazie alla sua versatilità e all'alto livello prestazionale, è in grado di offrire un'esperienza di guida unica, in tutte le stagioni e in ogni luogo.

Tutto è merito del propulsore a tre cilindri da 799 cc, che genera 95 CV di potenza e 79 Nm di coppia, accessibile quando più serve. Con una curva di coppia piatta e un'erogazione di potenza lineare, la Tiger 800 è stata ideata per essere facile da guidare in ogni condizione, anche fuoristrada.

La Tiger 800 ha un robusto telaio in acciaio in grado di sorreggere grandi quantità di bagagli e di affrontare egregiamente tutte le asperità del fuoristrada. Sui cerchi in lega a dieci razze da 19" all'anteriore e 17" al posteriore è possibile montare un'ampia gamma di pneumatici, da quelli a doppia mescola pensati per lo sterrato a quelli squisitamente stradali, perfetti per chi intende sfruttare le tante qualità della Tiger 800 per affrontare il traffico di città. L'ampio serbatoio da 19 litri assicura un'autonomia eccellente.

Triumph ha incluso di serie una dotazione di tutto rispetto per la Tiger 800. Le forcelle anteriori rovesciate da 43 mm collaborano con i doppi dischi flottanti da 308 mm e le pinze scorrevoli a due pistoncini. L'evoluto sistema ABS di serie può essere disinserito per la guida sui terreni più insidiosi e accidentati.

Con un peso di 210 kg a serbatoio pieno, la Tiger 800 è incredibilmente maneggevole. L'ammortizzatore posteriore è regolabile in precarico, così come sono regolabili anche il manubrio in alluminio e la sella, posizionabile a un'altezza fra 810 mm e 830 mm; la gamma di accessori originali comprende inoltre una selezione di selle opzionali più alte e più basse, per adattare perfettamente la posizione di guida al pilota. Di serie è incluso



anche un portapacchi posteriore con grandi maniglioni per il passeggero, mentre un immobilizer con chiave codificata impedisce ai ladri di accendere la moto "facendo contatto" tra i fili.

La strumentazione completa include indicatore livello carburante e computer di bordo; la moto monta inoltre un generatore da 645 W ad alte prestazioni per alimentare contemporaneamente più dispositivi elettrici installati sulla moto, come le manopole riscaldate, i fari ausiliari e il navigatore satellitare.

Opzioni colore

- Crystal White
- Phantom Black
- Sapphire Blue

Accessori e garanzia

Per la Tiger 800 è disponibile una vasta gamma di accessori originali Triumph, fra cui numerose borse rigide e morbide, un sensore per il monitoraggio della pressione degli pneumatici, un parabrezza touring regolabile, un cavalletto centrale e paramani, piastre di protezione e parafango anteriore rialzato in perfetto stile fuoristrada.

La Tiger 800 include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le Triumph.