

		TIGER SPORT
MOTORE		
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC	
Cilindrata	1050cc	
Alesaggio/Corsa	79.0 x 71.4mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI	
Scarico	Scarico in acciaio 3 in 1 , silenziatori alti	
TRASMISSIONE		
Trasmissione finale	A catena	
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio	
Cambio	A 6 marce	
Capacità olio	3.5 litri	
CICLISTICA		
Telaio	Doppio trave in alluminio	
Forcellone	Monobraccio in alluminio, registro catena con eccentrico	
Ruote	Anteriore	In alluminio forgiato a 5 razze, 17 x 3.5"
Ruote	Posteriore	In alluminio forgiato a 5 razze, 17 x 5.5"
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR 17
Pneumatici	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensioni	Anteriore	Forcella Showa upside down da 43mm, precarico, estensione e compressione regolabili, escursione 140mm
Sospensioni	Posteriore	Showa Monoshock con precarico ed estensione regolabili, escursione della ruota posteriore di 155mm
Freni	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini, ABS disinseribile
Freni	Posteriore	Disco singolo da 255mm, pinze Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile
Pompa Freno	Pompa Nissin, 16mm di diametro	
Strumentazione	Display LCD multifunzione con tachimetro digitale, computer di bordo, contagiri analogico, orologio, indicatore livello carburante, calcolo autonomia, comando frecce d'emergenza, funzioni gestibili dal manubrio, predisposizione sistema di monitoraggio pressione pneumatici.	
DIMENSIONI		
Lunghezza	2150 mm	
Larghezza manubrio	835 mm	
Altezza senza specchi	1310 mm	
Altezza sella	830 mm	
Interasse	1540 mm	
Inclinazione canotto/avancorsa	22.8°/89.7mm	
Capienza serbatoio	20 litres	
Peso in ordine di marcia	235 kg	
PRESTAZIONI MISURATE ALL'ALBERO (95/1/EC)		
Potenza massima	125PS / 123bhp / 92kW @ 9400rpm	
Coppia massima	104Nm / 77ft.lbs @ 4300rpm	
CONSUMO CARBURANTE		
Ciclo urbano	6.57L/100KM / 43 MPG / 35.8 US MPG	
90 km/h	4.25L/100KM / 66.5 MPG / 55.4 US MPG	
120 km/h	5.14L/100KM / 54.9 MPG / 45.7 US MPG	