



Tiger Explorer

- Esclusivo motore a tre cilindri da 1.215 cc e 137 CV.
- Cruise control, traction control e ABS disinseribile di serie.
- Robusta trasmissione finale a cardano pressoché libera da manutenzione.
- Ergonomia adattabile grazie alla regolazione della posizione di sella, parabrezza e manubrio.
- Immobilizer con chiave codificata di serie.
- Disponibile con cerchi in lega o a raggi.
- Intervalli di manutenzione estesi e garanzia di due anni a chilometraggio illimitato.

Novità per il 2014

- Nuova colorazione Crystal White
(Il modello attuale è stato presentato a febbraio 2012)

Tiger Explorer

Alimentata da un motore a tre cilindri da 1.215 cc, con una straordinaria potenza di ben 137 CV, 121 Nm di coppia per affrontare i sorpassi in scioltezza e un inconfondibile rombo ai massimi regimi, la Tiger Explorer offre di serie una dotazione d'eccellenza.

Il motore utilizza un acceleratore elettronico ride-by-wire e la Tiger Explorer vanta svariati ausili high-tech per garantire al pilota una sicurezza e un comfort superiori. Cruise control, traction control e ABS disinseribile sono tutti di serie, mentre un robusto sistema di trasmissione a cardano consente al pilota di concentrarsi sulla guida, e non sulla manutenzione. La Tiger Explorer ha intervalli di manutenzione ogni 16.000 km: un vantaggio non indifferente per affrontare al meglio le lunghe distanze e le avventure più emozionanti.

La Tiger Explorer è stata progettata per affrontare in scioltezza chilometri su chilometri ed è quindi naturale che tenga in grande considerazione il comfort del pilota e del passeggero. La posizione del pilota è facilmente regolabile: la sella di serie può passare da 837 mm a 857 mm, e sono disponibili numerose selle alte e basse come optional; anche la posizione del parabrezza e del manubrio può essere regolata in base alle specifiche preferenze del pilota. Lo stesso trattamento VIP è riservato al passeggero, che può contare su una sella ampia e confortevole, con grandi maniglioni per un comfort e una sicurezza ottimali, mentre il serbatoio da 20 litri assicura un'autonomia eccellente.

Triumph è famosa per la leggendaria maneggevolezza delle sue moto, e la tradizione continua con la Tiger Explorer, che offre una combinazione perfetta di bilanciamento



eccellente alle basse velocità e stabilità ottimale alle alte velocità, per una guida dinamica che supera di gran lunga le aspettative per una tourer adventure.

La robusta struttura tubolare a traliccio in acciaio ricorda visivamente altri modelli della gamma Triumph, mentre il forcellone posteriore monobraccio monta un cerchio da 17". Le forcelle anteriori regolabili da 46 mm consentono di personalizzare la Tiger Explorer in base alle proprie esigenze e alle condizioni di guida, mentre la sospensione a corsa lunga e il cerchio anteriore da 19" le conferiscono un'eccellente capacità di affrontare le strade sterrate. A fermare la moto ci pensano i dischi anteriori da 305 mm stretti nella morsa delle potenti pinze a quattro pistoncini, cui si aggiunge il sistema ABS elettronico Triumph, che può essere disinserito per la guida su superfici non asfaltate.

Blocchetto comandi e strumentazione sono allo stesso tempo esaurienti e facili da consultare. Il quadro LCD utilizza interruttori montati sul manubrio e facili da azionare, e include un computer di bordo completo, con indicatori di temperatura ambientale e ghiaccio, consumo carburante e velocità media. La strumentazione è inoltre predisposta per il sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) di Triumph, disponibile come optional, mentre l'immobilizer con chiave codificata è fornito di serie.

La Explorer ha intervalli di manutenzione estesi ogni 16.000 km, con gli interventi principali previsti ogni 32.000 km.

Opzioni colore

- Crystal White
- Graphite
- Sapphire Blue

Accessori e garanzia

La gamma completa di accessori include una ricca selezione di borse e bauletto di alta qualità. Il sistema portabagagli per le due borse laterali offre ben 60 litri di spazio, mentre il bauletto aggiunge ulteriori 35 litri di capacità, perfetti per un casco integrale.

La Tiger Explorer monta un generatore da 950 W per alimentare contemporaneamente più dispositivi elettrici. Alcuni degli accessori ufficiali disponibili sono le selle riscaldate per pilota e passeggero, le manopole riscaldate, i fari antinebbia ad alta potenza e un bauletto con presa elettrica integrata per ricaricare i dispositivi durante la marcia. C'è anche una presa di alimentazione vicino al blocchetto di avviamento, utilissima per collegare un navigatore GPS o capi d'abbigliamento riscaldati.

La Explorer include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le Triumph.