



Tiger 800XC

- Motore a tre cilindri e corsa lunga con un'erogazione lineare, perfetto per la strada e il fuoristrada.
- Altezza della sella e posizione del manubrio regolabili.
- ABS disinseribile di serie.
- Cerchio anteriore da 21" e sospensione a corsa lunga per prestazioni ottimali nel fuoristrada.
- Immobilizer con chiave codificata per una maggiore sicurezza.
- Generatore da 645 W per alimentare contemporaneamente più dispositivi elettrici.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

Novità per il 2014

- Nessuna
(Il modello attuale è stato presentato a novembre 2010)

Tiger 800XC

La Triumph Tiger 800XC è progettata e costruita per i motociclisti che cercano una compagna di viaggio affidabile e robusta per affrontare ogni sfida e ogni terreno.

La Tiger 800XC è una moto incredibilmente resistente, nata per sopportare le asperità del fuoristrada grazie al solido telaio in acciaio e al motore a tre cilindri da 799 cc ricco di coppia. Le forcelle anteriori rovesciate a corsa lunga da 45 mm, l'unità di sospensione posteriore e il cerchio anteriore a raggi da 21" assicurano un'altezza ottimale dal suolo e la capacità di affrontare anche i terreni più difficili. Il parafango anteriore rialzato e i robusti paramani confermano che la Tiger 800XC è stata sviluppata per sfidare le condizioni più impegnative.

Le stesse qualità che rendono la Tiger 800XC una macchina da fuoristrada perfetta ne fanno anche un'eccellente moto stradale. Il pilota può regolare la posizione del manubrio e l'altezza della sella, variabile fra 845 mm e 865 mm, per avere sempre una visuale eccellente sul traffico e sulla strada, oltre a tutto il comfort necessario per macinare chilometri. Il serbatoio da 19 litri assicura un'autonomia ottimale, mentre le ampie borse rigide e morbide disponibili come optional sono perfette per chi non disdegna le comodità anche quando parte all'avventura.

Il cuore pulsante della Tiger 800XC è un tre cilindri a corsa lunga in grado di erogare 95 CV di potenza e 79 Nm di coppia, accessibile quando più serve. Con una curva di coppia piatta e un'erogazione di potenza eccellente, guidare la Tiger 800XC è un'esperienza sempre favolosa, persino nelle condizioni più difficili. L'evoluto sistema ABS



di serie può essere disinserito per la guida fuoristrada; e di serie sono inclusi anche un immobilizer con chiave codificata e un portapacchi posteriore con grandi maniglioni per il passeggero.

La strumentazione completa include indicatore livello carburante e computer di bordo; la moto monta inoltre un generatore da 645 W ad alte prestazioni per alimentare contemporaneamente più dispositivi elettrici installati sulla moto, come le manopole riscaldate, i fari ausiliari e il navigatore satellitare.

Opzioni colore

- Crystal White
- Phantom Black
- Matt Khaki Green

Accessori e garanzia

Per la Tiger 800XC è disponibile una vasta gamma di accessori originali Triumph, fra cui numerose borse rigide e morbide, un parabrezza touring regolabile, un cavalletto centrale, piastre di protezione e parafango anteriore rialzato in perfetto stile fuoristrada.

La Tiger 800XC include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le Triumph.