



Rocket III Roadster

- La moto di serie con il motore più grande al mondo.
- Caratteristico motore a tre cilindri da 2,3 litri.
- Dotazione eccezionale, inclusi freni con ABS di serie.
- 221 Nm di coppia a 2.750 giri/min.
- Telaio ben equilibrato con baricentro basso.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

Novità per il 2014

- Nessuna

(Il modello attuale è stato presentato ad aprile 2012)

Rocket III Roadster

Può suonare come un cliché, ma la Triumph Rocket III Roadster è davvero una moto unica, con una presenza imponente e un propulsore leggendario. Con un tre cilindri da 2.294 cc, monta il motore più grande al mondo mai visto su una moto di serie. Capace di generare ben 221 Nm di coppia ad appena 2.750 giri/min, la Rocket III Roadster offre un'esperienza di guida che nessun'altra due ruote è in grado di eguagliare.

Grazie alla coppia generosa e all'iniezione precisa, la Rocket III Roadster ha una risposta veloce, chiara ed efficace a qualsiasi velocità e in qualsiasi marcia. L'unità a 12 valvole presenta un alesaggio e una corsa di 101,6 x 94,3 mm, con doppie valvole a farfalla sui corpi farfallati e sensori per posizione dell'acceleratore, velocità di rotazione, posizione e temperatura del motore, temperatura e pressione dell'aria, selezione delle marce e velocità di marcia, che collaborano con l'evoluta unità ECU per determinare l'alimentazione e l'iniezione corrette e calibrare la curva di coppia in base al rapporto.

Il motore è montato rigidamente al telaio ed è di tipo portante, dato che questa soluzione offre il collegamento più rigido possibile fra il canotto e il perno del forcellone, mentre la struttura ben equilibrata del tre cilindri assicura vibrazioni ridotte al minimo. L'albero motore forgiato da 17 kg ha quattro cuscinetti, con i singoli perni posizionati a 120°, per accendere le tre coppie di candele seguendo l'ordine dei cilindri, dall'anteriore al posteriore. L'equilibrio, l'immissione e l'albero cardanico posteriore controrotante rispetto all'albero motore contribuiscono a una reazione di coppia minima, e la massa dell'enorme motore mentre sale di giri può essere avvertita anche da fermi: una parte fondamentale del fascino della Rocket III. L'albero stesso è collocato estremamente in basso in un motore già di per sé ribassato, contribuendo ulteriormente al baricentro basso dell'intera moto.



L'airbox e il filtro principali si trovano sotto la sella del pilota. L'aria viene incanalata tramite un sistema di condotti stampato nella base della sella e prosegue fino all'airbox principale e poi verso una seconda camera a pressione che alimenta infine i corpi farfallati.

Pur essendo inserita nella gamma Cruiser di Triumph, la Rocket III Roadster trascende i generi: con le pedane centrali e la posizione di guida relativamente eretta, la Roadster ha una presenza dominante e offre un'esperienza ricca di carattere che ogni motociclista dovrebbe provare almeno una volta nella vita. Di sicuro non è adatta ai deboli di cuore.

L'ergonomia è stata progettata per garantire alla Roadster la capacità di affrontare le curve con una facilità sorprendente, mentre la confortevole sella per pilota e passeggero e la sospensione posteriore morbida e controllabile ne fanno una moto più che perfetta per le lunghe distanze.

Come è lecito aspettarsi da un modello di punta, la Rocket III Roadster ha un equipaggiamento di serie di altissimo livello: strumentazione completa con indicatore livello carburante, orologio e indicatore di marcia, forcelle anteriori rovesciate da 43 mm, sospensione posteriore regolabile, trasmissione a cardano con livelli minimi di manutenzione e freni all'avanguardia con ABS di serie.

La Rocket III Roadster sfoggia inoltre gli inconfondibili doppi fari Triumph, che esaltano la bellezza di questa moto imponente, mentre i componenti neri e cromati sono attentamente bilanciati per creare un look essenziale e aggressivo.

Opzioni colore

- Phantom Black con doppie strisce rosse
- Matt Phantom Black con doppie strisce Matt White

Accessori e garanzia

Per soddisfare il desiderio di personalizzazione, per la Rocket III è disponibile una vasta gamma di accessori originali Triumph: quelli pensati per la massima praticità, come parabrezza, sissy bar con portapacchi, borse in pelle e pedane regolabili, oppure quelli prettamente estetici, fra cui gli specchietti opzionali, i caratteristici dettagli di bellezza e le pedane che contribuiscono a creare un look ancora più personale.

La Rocket III Roadster include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.