



## Daytona 675 e Daytona 675R

- Esclusivo motore a tre cilindri Triumph con 128 CV e 75 Nm di coppia.
- Telaio agile con distribuzione ottimale del peso.
- Sistema ABS disinseribile con modalità circuito.
- Frizione antisaltellamento di serie.
- Versione R con componenti d'ispirazione racing e Quickshifter di serie.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

## Modifiche per il 2014

- Nessuna

(Il modello attuale è stato presentato a dicembre 2012)

## Daytona 675

Quando è stata presentata per la prima volta nel 2006, la Triumph Daytona 675 ha rivoluzionato il mondo delle supersport con il suo motore a tre cilindri da 675 cc; da allora, continua a superare egregiamente test comparativi in tutto il mondo. Dopo aver conquistato per ben due anni consecutivi il prestigioso riconoscimento internazionale Masterbike, surclassato superbike ad alte prestazioni e vinto numerosi titoli nel mondo in assetto da gara, la Daytona 675 ha indubbiamente consolidato la propria posizione come una delle moto sportive più carismatiche in circolazione.

Velocissima in pista e straordinaria in strada, questa moto ha un carattere dominante e uno stile compatto, che conquista di giorno in giorno un seguito sempre più nutrito di appassionati. Triumph è rinomata per la maneggevolezza delle sue moto, e la Daytona ne è uno fra gli esempi meglio riusciti: è davvero facile da guidare ed è anche velocissima.

Il cuore della Daytona è naturalmente il suo motore, un tre cilindri con alesaggio ampio e corsa corta, limitatore a 14.400 giri/min e un più ampio intervallo di giri. Il merito va al blocco cilindri separato dal basamento superiore, con alesaggi in alluminio rivestiti in ceramica per una maggiore resistenza all'alta pressione. I doppi iniettori per cilindro ottimizzano l'efficienza e l'alimentazione, mentre le valvole in titanio consentono al motore di raggiungere la linea rossa dei 14.400 giri/min.

L'ampia presa lascia defluire l'aria verso il canotto fino al centro della moto, migliorando la qualità e il volume dell'inconfondibile ringhio del motore, per la gioia del pilota, mentre il compatto sistema di scarico posizionato sotto il motore aiuta a centralizzare le masse e raggiungere un bilanciamento ottimale del peso anteriore/posteriore, garantendo il perfetto mix di agilità e stabilità alle alte velocità.



La trasmissione è dotata di una frizione antisaltellamento, che consente un azionamento leggero e previene il saltellamento del posteriore in caso di brusche frenate, coadiuvata dal sistema di gestione del motore, che apre le valvole a farfalla dell'acceleratore per ridurre il freno motore.

Oltre a incorporare l'innovativo condotto di aspirazione, il telaio è costruito utilizzando il minor numero di sezioni possibile, per un design più pulito e resistente. Il telaietto posteriore, costruito in alluminio pressofuso ad alta pressione, non solo ha un design eccezionale, ma contribuisce a evidenziare la forma slanciata e definita della parte posteriore della moto.

Le sospensioni prevedono le più recenti forcelle fisse a cartuccia di KYB (ex Kayaba) e un ammortizzatore posteriore interamente regolabile. La moto monta di serie pneumatici Pirelli Supercorsa ad alte prestazioni. Il nuovo sistema ABS disinseribile, che pesa solo 1,5 kg, include un setting da pista con ritardo di intervento, che consente lo slittamento della ruota posteriore.

L'ergonomia è progettata per garantire il massimo controllo alle alte velocità e in pista.

Il look cattivo e slanciato della moto ne esprime l'elevata qualità in ogni dettaglio. Caratteristiche come la fiancata della carenatura superiore divisa aggiungono un tocco di classe, mentre l'attenzione ai dettagli include una piastra della forcella di grande impatto, lavorazione sui bulloni del supporto motore, piastra del forcellone placcata, area strumentazione ordinata e unità targa/luce posteriore smontabile per le giornate in pista.

I cerchi leggeri assicurano un'inerzia ridotta per assistere la velocità di rotazione e accelerazione. Il tutto rende la guida molto più coinvolgente.

Il pacchetto completo di strumentazione multifunzionale LCD è munito di tachimetro digitale, indicatore di livello carburante, computer di bordo, contagiri analogico, tempo sul giro, indicatore di marcia, spie del cambio marcia programmabili e un orologio. Il display è predisposto per visualizzare l'indicatore di pressione degli pneumatici quando è montato come accessorio il Triumph Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), mentre è possibile configurare facilmente il sistema ABS disinseribile via display (modelli compatibili).

Per un'ulteriore sicurezza, è incluso di serie immobilizer elettronico.

## **Daytona 675R**

La specifica R parte da un pacchetto già straordinario per sviluppare una versione dal look incredibilmente sportivo, con un'attenzione alle prestazioni ancora più alta.

Grazie alle sospensioni Öhlins, con ammortizzatore posteriore TTX e forcelle invertite NIX30, la R è dotata di una gamma di regolazioni ancora più ampia, una risposta più dolce e un setup di base più stabile.



La versione R monta inoltre le più recenti e leggere pinze monoblocco Brembo, per una potenza di arresto più precisa e potente, oltre a un cambio Quickshifter.

La 675R monta di serie un parafango posteriore in fibra di carbonio, mentre gli eleganti fianchetti superiori in fibra di carbonio sostituiscono quelli originali per migliorare ulteriormente la visuale del pilota quando è in sella. La nuova estetica vanta un telaietto posteriore rosso e dettagli come le strisce rosse dei cerchi.

### **Opzioni colore**

Daytona 675

- Phantom Black / Graphite
- Crystal White / Sapphire Blue
- Diablo Red / Jet Black

Daytona 675R

- Crystal White / Jet Black

### **Accessori e garanzia**

Per la Daytona 675 e la Daytona 675R è disponibile una vasta gamma di accessori originali, ideati per migliorare sia lo stile che la funzionalità delle moto. Le protezioni del motore, del forcellone e del telaio sono meticolosamente progettate per ottimizzare l'estetica, ma soprattutto per limitare l'esposizione delle parti. La gamma offre inoltre una selezione di componenti lavorati CNC, fra cui leve e serbatoi freni, aste livello olio colorate e tappi serbatoio olio. Sono poi disponibili un silenziatore Arrow omologato, antifurto, borse leggere e indicatori LED. Il cambio Quickshifter può essere aggiunto come opzione alla Daytona 675. Inoltre, è disponibile un kit racing per l'uso esclusivo in pista.

La Daytona 675 e la Daytona 675R includono due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.