



FOR THE RIDE



SPEEDMASTER

Speedmaster

06/04/2014 10:32:08



Speedmaster

€ 9.290,00 [†]

INFORMAZIONI

PANORAMICA

La Speedmaster è lunga, ribassata, nera e cattiva ed echeggia le hot-rod cruiser, aggiungendo un pizzico di stile British grazie al classico bicilindrico parallelo Triumph.

Creata per essere la motocicletta ideale anche per chi utilizza per la prima volta moto di grossa cilindrata, la Speedmaster possiede tutto l'entusiasmo e la maneggevolezza per soddisfare anche i piloti più esigenti.

Una moto da guidare facilmente e in pieno relax. Il classico look ribassato riflette lo stile delle hot rod fatte in casa, su entrambi i lati dell'Atlantico.

Il motore è l'anima di ogni moto. Questo è il punto di forza della Speedmaster che con il suo bicilindrico raffreddato ad aria vanta un passato blasonato.

Ciò significa che avrai un motore a prestazioni elevate e pieno di carattere. Così saprai di aver speso bene il tuo denaro.

MOTORE

PRESTAZIONI

La potenza massima è pari a 61 CV e la coppia, elevata anche ai regimi bassi, raggiunge 97 Nm a soli 3.300 giri/min. Questo significa ottenere una spinta eccezionale non appena si ruota la manopola dell'acceleratore senza aver bisogno di cambiare le marce.

BICILINDRICO PARALLELO

Il bicilindrico parallelo della Speedmaster è la versione moderna dei motori che ci hanno portato all'avanguardia del motociclismo negli anni '50 e '60, l'epoca d'oro dei bicilindrici britannici.

Il motore, dal look classico Triumph, è stato costruito secondo la nostra moderna tecnologia, nascosta abilmente dietro al suo aspetto tradizionale.

Abbiamo inoltre mantenuto il raffreddamento ad aria per preservare un look classico ma, anche se la Speedmaster sembra essere dotata di due carburatori, è alimentata da un moderno sistema di alimentazione a iniezione elettronica per garantire un alto livello di efficienza, una potenza lineare e ampiamente sfruttata e un risparmio eccezionale di carburante.

CONFIGURAZIONE

Il motore dona grandi sensazioni grazie al suo albero motore fasato a 270 gradi che regala un ritmo rilassato e irregolare e un rumore pieno proveniente dallo scarico, adatti alla facile spinta del motore. Abbiamo ridotto al minimo i livelli di vibrazioni per farti sapere che sotto la sella c'è un motore che lavora duramente, senza che ciò influisca in generale sulla guida o sul comfort.

Dentro ai cilindri vecchio stile, abbiamo aggiunto i doppi alberi a camme in testa, otto valvole, un albero motore completamente integrato, la frizione e il cambio. Tutto questo si aggiunge al completo sistema di gestione del motore che si occupa dell'accensione oltre che dell'iniezione del carburante.

CONSUMI RIDOTTI

La Speedmaster offre anche un notevole risparmio di carburante. A 90 km/h consuma 4,0 l/100 km e a 120 km/h brucia 5,1 l/100 km.

MOTORE

TIPO

Bicilindrico parallelo, 270°, DOHC, raffreddato ad aria

Speedmaster

MOTORE	
CAPACITÀ	865cc
ALESAGGIO	90mm
CORSA	68mm
SISTEMA	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
SCARICO	In acciaio, 2 in 2, silenziatori cromati
TRASMISSIONE FINALE	A Catena
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CAMBIO	A 5 marce
CAPACITÀ OLIO	4.5L

TELAIO

STRUTTURA

Il telaio a culla tubolare in acciaio con forcellone in acciaio unisce tutti i componenti e li mantiene allineati; il motore è un componente essenziale che conferisce un'eccezionale rigidità per una maneggevolezza stabile e sicura.

SOSPENSIONI

Le sospensioni non sono state sacrificate in nome dello stile della Speedmaster.

Abbiamo montato forcelle e ammortizzatori KYB di alta qualità con una generosa corsa anteriore di 120 mm e una posteriore di 96 mm, sufficienti a gestire sia le strade accidentate che le autostrade.

Gli ammortizzatori sono dotati di precarico regolabile, per offrire il perfetto equilibrio sia che si viaggi leggeri che a pieno carico con passeggero e bagagli.

MANEGGEVOLEZZA

Formando la spina dorsale dello stile allungato e ribassato della Speedmaster e allo stesso tempo conferendogli una manovrabilità facile e bilanciata, il telaio è stato progettato affinché possa essere gestito sia dai piloti con scarsa esperienza che da quelli più esperti.

La forcella è stata inclinata ad un'angolazione estrema di 33,8 gradi in vero stile hot-rod, ed è stata mantenuta la lunga avancorsa di 170,4 mm. Abbiamo esteso il passo tra le ruote fino a 1.606 mm ma, poiché abbiamo mantenuto il baricentro basso per armonizzarlo alla geometria, la Speedmaster sterza con facilità garantendo il massimo coinvolgimento e rendendo un gioco da ragazzi anche le curve più strette e da affrontare a bassa velocità la stabilità a velocità superiori è eccezionale.

FRENI

Per mantenere la linea snella della moto abbiamo installato sull'avantreno un singolo disco da 310 mm e un disco da 285 mm sul retrotreno, che insieme offrono la massima potenza di frenata e un ottimo feedback per assicurare alla Speedmaster una piacevole sensazione di tranquillità alla guida.

POSIZIONE DI GUIDA

Il pilota della Speedmaster guida in posizione rilassata, con i piedi in avanti e le braccia ben distanziate grazie al manubrio arretrato. L'altezza dal suolo della sella di 690 mm regala una maneggevolezza estrema alla Speedmaster anche a passo d'uomo. Anche quando si preme l'acceleratore, il comfort rimane lo stesso, così ci si potrà godere il panorama e la guida.

Lo stile rilassato si adatta a tanti tipi diversi di piloti e offre una valida alternativa per chi trova le altre moto troppo alte.



TELAIO	
TELAIO	Tubolare in acciaio
FORCELLONE	In acciaio
CERCHI ANTERIORI	In lega a 5 razze 19 x 2.5"
CERCHI POSTERIORI	In lega a 5 razze 15 x 4"
PNEUMATICI ANTERIORI	100/90-19
PNEUMATICI POSTERIORI	170/80 B15
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB con steli da 41mm, escursione 120mm
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore KYB, precarico molle regolabile, escursione 94mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco da 310mm con pinze Nissin a 2 pistoncini

Speedmaster

TELAIO






FRENI POSTERIORI	Disco da 285mm con pinza Nissin a 2 pistoncini
QUADRO STRUMENTI E FUNZIONI	Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati.

COLORAZIONI

	Matt Graphite
	Jet Black

PRESTAZIONI

POTENZA MASSIMA (CE)	61PS @ 6.800
COPPIA MASSIMA	72NM @ 3.300

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Kit pedane passeggero "Classic" (A9758159) Questo kit offre ai passeggeri l'opzione di viaggiare più rilassati e più comodi. Le pedane richiedono A9778000 per il montaggio (A9758125 per Thunderbird).	€ 165,01
	Specchi a goccia - supporto pieno (A9638033) Specchi cromati con logo Triumph impresso a laser. Disponibili ovali o a goccia e con supporto forato o pieno.	€ 140,00
	Kit pedane pilota "Classic" (A9758157) Pedane cromate. Richiedono A9778001 per il montaggio.	€ 224,00
	Specchi a goccia - supporto forato (A9638034) Specchi cromati con logo Triumph impresso a laser. Disponibili ovali o a goccia e con supporto forato o pieno.	€ 155,00
	Coperchio scatola batteria cromato (A9730186) High gloss chrome plated version of the standard equipment part.	€ 79,00

Speedmaster

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Pedane "Chrome Line" pilota (A9770014) Dettagli cromati e in gomma, e il solito buon grip della linea Chrome Line.	€ 119,00
	Borse in Pelle Saddle - Grandi (A9508159) Borse in pelle Saddle che offrono una capacità di 18 litri per borsa. Fibbie cromate con logo Triumph e clip di chiusura nascoste.	€ 465,00
	Blocca Disco (A9810006) Blocca disco a "U" di alta qualità per una protezione completa della motocicletta. <ul style="list-style-type: none"> • Misura 270mm • Prodotto in Europa 	€ 149,00
	Kit di montaggio pedane passeggero (A9778000) Kit da utilizzare per montare le pedane passeggero.	€ 115,00
	Kit montaggio parabrezza (A9708238) Da utilizzare con i parabrezza a sgancio rapido Roadster e Summer.	€ 115,00
	Supporti pedane Highway regolabili (A9750455) Il supporto regolabile permette al conducente di modificare la posizione delle gambe. Può essere ruotato di 360°. Rifinito con cromatura ad alta qualità. Deve essere montato con le pedane A9750459 e le barre motore A9758059.	€ 131,00
	Copri serbatoio in pelle (A9520079) Copri serbatoio in pura pelle con logo Triumph e una pratica tasca frontale.	€ 62,00
	Kit di montaggio pedane pilota "Classic" (A9778001) Kit di montaggio necessario per l'installazione della pedane pilota.	€ 148,00
	Kit pedane pilota "Chrome Line" (A9758158) Richiedono A9778001 per il montaggio.	€ 254,00
	Presa ausiliare (A9938026)	€ 31,00

Speedmaster

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Kit fari ausiliari cromati (A9838006)	<p>Illuminazione aggiuntiva con una finitura cromata lucida. Per il montaggio è necessario il kit riposizionamento frecce (A9838004).</p> <p>€ 343,00</p>
	Supporti pedane Highway corti (A9750463)	<p>Questi supporti devono essere usati con le pedane A9750459 e le barre motore A9758059.</p> <p>€ 86,00</p>
	Kit Spoiler anteriore in tinta (A9708246)	<p>Un tocco di stile unico per Speedmaster o America, in tinta con il resto della moto ovviamente.</p> <p>€ 169,99 - € 196,01</p>
	Allarme Immobiliser (A9808085)	<p>Thatcham approved (Category 1) bespoke alarm immobiliser system developed in conjunction with Datatool. Designed to be installed whilst ensuring the integrity of the motorcycle wiring harness. Features vibration resistant construction.</p> <p>€ 403,00</p>
	Para ginocchia (A9718010)	<p>Para ginocchia in gomma autoadesivi per proteggere i vestiti dal contatto con il serbatoio.</p> <p>€ 55,00</p>
	Adattatore Optimate (A9930011)	<p>Adattatore da utilizzare con presa di corrente ausiliaria A9938015.</p> <p>€ 16,99</p>
	Scarichi aperti cromati ad alta portata - Lunghi (A9608140)	<p>Più performance e suono eccellente. Adatti a chi preferisce mantenere un look simile a quello degli originali. Mappatura dedicata per garantire prestazioni ottimali.</p> <p>€ 387,00</p>
	Kit riposizionamento indicatori di direzione (A9838004)	<p>Scegliete uno dei nostri parabrezza a sgancio rapido rimovibili in pochi secondi. Il Summer, disponibile per il modello 2011 in avanti, è alto 33 cm, ma protegge sempre bene dall'aria. Realizzati in policarbonato Lexan, i parabrezza touring di Triumph sono rivestiti in Quantum una tecnologia che riduce i graffi garantendo una perfetta trasparenza. E' necessario il montaggio del kit riposizionamento indicatori di direzione A9838004. Quest'ultimo non è invece necessario quando il parabrezza è montato con i fari ausiliari A9838006.</p> <p>€ 33,00</p>
	Pedane Highway logo cromate (A9750459)	<p>Pedane cromate impreziosite dal logo Triumph. Devono essere utilizzate con i supporti regolabili A9750455 o quelli corti A9750463.</p> <p>€ 105,01</p>

Speedmaster

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Kit depotenziamento 35Kw (A9618077) Staffa meccanica per ridurre la potenza erogata a 35Kw.	€ 46,99
	Pedane Highway "Chrome Line" (A9750523) Pedane Highway "Chrome Line". Devono essere utilizzate con i kit di montaggio A9750455 o A9750463.	€ 119,00
	Coperchio cromato vaschetta freni posteriore (A9730121) High gloss chrome plated version of the standard equipment part.	€ 31,00
	Serratura parabrezza (A9708250) Serratura in acciaio inossidabile da abbinare ai parabrezza a sgancio rapido per America e Speedmaster. Completo di due chiavi e chiusura antimanomissione.	€ 26,00
	Comando addizionale cambio - Cromato (A9738089) Versione cromata del componente di serie.	€ 125,00
	Cuscino Touring (A9708240) Cuscino Touring per le Speedmaster e America Model year 2011. Offre comfort ai più alti livelli. Cuscino da acquistare con Syssi Bar, codice A9758149.	€ 123,00
	Comandi opzionali (A9778007) Da utilizzare con le pedane opzionali.	€ 149,00
	Kit pedane passeggero "Chrome Line" (A9758160) Questo kit offre ai passeggeri 'opzione di viaggiare più rilassati e più comodi e impreziosisce la motocicletta con una bella finitura cromata. Richiede A9778000 per il montaggio (A9758125 per Thunderbird).	€ 194,00
	Paracatena cromato (A9758166) Versione cromata del paracatena fornito di serie	€ 105,01
	Specchi ovali - supporto pieno (A9638031) Specchi cromati con logo Triumph impresso a laser. Disponibili ovali o a goccia e con supporto forato o pieno.	€ 140,00


Speedmaster

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Coperchio Asta Frizione - Cromato (A9738075) Coperchio cromato dell'asta frizione per un tocco elegante e di qualità perché realizzato con la stessa cura e attenzione che dedichiamo alle nostre motociclette.	€ 47,99
	Sissy Bar - alto (A9758167) Sissy Bar di alta qualità fornito con cuscino.	€ 248,00
	Parabrezza Summer a sgancio rapido (A9701252) Scegliete uno dei nostri parabrezza a sgancio rapido rimovibili in pochi secondi. Il Summer, disponibile per il modello 2011 in avanti, è alto 33 cm, ma protegge sempre bene dall'aria. Realizzati in policarbonato Lexan, i parabrezza touring di Triumph sono rivestiti in Quantum una tecnologia che riduce i graffi garantendo una perfetta trasparenza. E' necessario il montaggio del kit riposizionamento indicatori di direzione A9838004 (€ 31,50). Quest'ultimo non è invece necessario quando il parabrezza è montato con i fari ausiliari A9838006.	€ 433,00
	Sissy Bar - Basso (A9758168) Sissy Bar di alta qualità fornito con cuscino.	€ 234,00
	Sella bassa in gel (T2305815) 25mm più bassa rispetto a quella standard aiuta a toccare più agevolmente per terra. Realizzata in gel per migliorare il comfort nelle lunghe percorrenze.	€ 298,00
	Sissy Bar (A9758149) Sissy Bar per le Speedmaster e America Model year 2011. Offre comfort ai più alti livelli. Cuscino da acquistare separatamente.	€ 254,00
	Blocca Disco Triumph (A9810000) Blocca disco di alta qualità prodotto in Europa e venduto con tre chiavi incluse. • <i>Accreditamenti:</i> SRA, Sold Secure Gold, ART	€ 105,01
	Scarichi aperti Cromati (A9608138) Scarichi aperti per offrire una qualità tonale migliore. Non adatta all'uso stradale. Fornita con mappatura dedicata che garantisce prestazioni ottimali.	€ 387,00
	Fregio cromato (A9938098) Pin Fastener.	€ 11,00

Speedmaster

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	Barre para motore (A9758059)	Barre motore cromate. Possono essere utilizzate con supporti pedane corti A9750463 o regolabili A9750455 e con pedane A9750459.	€ 186,00
	Portapacchi cromato (A9758169)	Portapacchi di alta qualità da abbinare ai Sissy Bar A9758167/8	€ 146,00
	Specchietti a goccia - Neri (A9638085)	Specchietti a goccia con un'eccellente visibilità. Finitura nera per un look più aggressivo.	€ 137,99
	Specchi ovali - supporto forato (A9638032)	Specchi cromati con logo Triumph impresso a laser. Disponibili ovali o a goccia e con supporto forato o pieno.	€ 155,00
	Portapacchi Sissy Bar (A9758161)	Portapacchi opzionale da usare con Sissy Bar Kit A9758149.	€ 119,00
	Ottimizzatore batteria (A9930218)	Caricatore per batterie completamente automatico. (Specifiche di mercato; A9930219 EU, A9930220 US)	€ 67,00
	Pedana del cambio "Chrome Line" (A9778010)	Pedana del cambio "Chrome Line" rifinita e con un grip migliore rispetto alla versione standard.	€ 33,00
	Scarichi aperti cromati ad alta portata - Corti (A9608139)	Più performance e un suono eccellente. Taglio corto per offrire un "custom look" pulito. Mappatura dedicata per garantire prestazioni ottimali.	€ 387,00
	Cover Valvole-Cromata (A9618128)	Accessorio cromato offerto come alternativa all'equipaggiamento standard.	€ 125,00

Speedmaster

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	Parabrezza Roadster a sgancio rapido (A9701219)	Scegliete uno dei nostri parabrezza a sgancio rapido, rimovibili in pochi secondi. Il Roadster, disponibile per il Model Year 2011 in avanti, è alto 47 cm offendo i più alti livelli di protezione dall'aria. Realizzati in policarbonato Lexan, i parabrezza touring di Triumph sono rivestiti in Quantum una tecnologia che riduce i graffi garantendo una perfetta trasparenza. E' necessario il montaggio del kit riposizionamento indicatori di direzione A9838004 (€ 31,50). Quest'ultimo non è invece necessario quando il parabrezza è montato con i fari ausiliari A9838006.	€ 448,00

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.