



SCRAMBLER
900



FOR THE RIDE

Scrambler

06/04/2014 09:10:35



Scrambler

€ 9.690,00 [†]

INFORMAZIONI

PANORAMICA

Negli anni '60, lontano dalla civiltà e dalle strade asfaltate, le moto "da deserto" dalle linee essenziali, dotate di un motore Triumph bicilindrico a cui veniva adattato uno scarico alto, pneumatici e sospensioni da dirt bike, venivano usate per divertimento e per competizioni su terreni difficili.

La Scrambler si ispira proprio a queste moto.

Erano altamente competitive e venivano utilizzate notoriamente dalla superstar di Hollywood Steve McQueen per svago e a livello agonistico. In gare come la International Six Day Trial (ISDT) nel 1964 nella Germania dell'est. Abbiamo costruito la Scrambler per evocare lo spirito di libertà e di evasione, i momenti spensierati in cui bastava avere una moto e un posto in cui andare.

MOTORE

PRESTAZIONI

Per la Scrambler abbiamo messo a punto nuovamente il motore a otto valvole da 865 cc per offrire una coppia superiore ai regimi più bassi. Raggiunge una coppia massima di 68 Nm a 4.750 giri/min, ma continua a produrre una spinta utile anche a regimi inferiori, con il 90% della coppia disponibile a 2.500 giri/min. La potenza massima è pari a 59 CV, sufficiente ad assicurarti il divertimento sempre e ovunque.

CONFIGURAZIONE

Alimentata da una versione speciale del nostro motore bicilindrico parallelo della Bonneville, la Scrambler è raffreddata ad aria e ha uno stile che riprende quello originale degli anni '60, ma pullula di tecnologia del 21° secolo, per assicurare l'efficienza, la resistenza e la facilità d'uso.

Ogni cilindro ha quattro valvole, tutte azionate da doppi alberi a camme in testa, per offrire un funzionamento più tranquillo, un controllo più preciso delle valvole e un'elevata affidabilità agli alti regimi. E lo scarico è conforme a tutte le normative sulle emissioni, ma respira liberamente offrendo il rumore caratteristico della Scrambler. Così, avrai un motore affidabile e collaudato, il più economico della nostra gamma.

Abbiamo dato alla Scrambler una voce unica, con un albero motore che si differenzia da quello della Bonneville per il manovellismo a 270 gradi. Quindi, otterrai un rumore incoraggiante e inusitato dai doppi silenziatori alti.

INIEZIONE CARBURANTE

Anche se sembra dotato di carburatori vecchio stile, il sistema di iniezione carburante è stato interamente camuffato e, insieme ai doppi alberi a camme in testa e ai componenti interni moderni, consente a questo motore avvincente di offrire un elevato risparmio di carburante.

MOTORE	
TIPO	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
CAPACITÀ	865cc
ALESAGGIO	90mm
CORSA	68mm
SISTEMA	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
SCARICO	In acciaio, 2 in 2, silenziatori alti, sovrapposti, cromati
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio

Scrambler

MOTORE

CAMBIO	5-Marce
CAPACITÀ OLIO	4.5L

TELAIO

STRUTTURA

Grazie agli scarichi ben sollevati, è possibile osservare il tradizionale telaio a doppia culla tubolare in acciaio in tutta la sua gloria. Ha uno stile classico ma è abbastanza robusto per soddisfare le moderne aspettative di maneggevolezza. Il motore è imbullonato per conferire la sua rigidità al telaio, offrendo una guida leggera, senza imprevisti e totalmente avvincente.

SOSPENSIONI

I due ammortizzatori cromati sul posteriore hanno un aspetto classico all'esterno ma sono moderni all'interno. Donando uno smorzamento equilibrato ed efficiente, per il massimo comfort e una maneggevolezza sicura. E le forcelle anteriori sono dotate di tradizionali soffietti in gomma che le proteggono dallo sporco, mentre il robusto parafrangente anteriore è proprio uguale a quelli che sarebbero stati installati negli anni '60.

FRENI

Abbiamo abbinato perfettamente le prestazioni della Scrambler a un disco anteriore singolo, che offre una potenza di frenata progressiva e sicura senza sorprese.

CERCHI E PNEUMATICI

Una moto classica come la Scrambler non poteva avere altro che cerchi a raggi, e sono questi che abbiamo adottato. Incluso un cerchio anteriore da 19 pollici di diametro per aumentare l'autenticità e lo stile.

Su di essi i pneumatici scolpiti strizzano l'occhio alla guida fuoristrada ma offrono eccezionali prestazioni su strada in tutte le condizioni.

MANEGGEVOLEZZA

Costruita per essere leggera e agile ma anche stabile e sicura quando il fondo stradale diventa accidentato. Abbiamo reso la Scrambler abbastanza indulgente da garantire una guida facile e naturale per chi non ha troppa esperienza, ma allo stesso tempo sufficientemente brusca e reattiva per soddisfare chi, oltre alla Scrambler, ha usato moto più grandi o più sportive.

POSIZIONE DI GUIDA

Anche la posizione di guida ha le sue radici nel fuoristrada. Abbiamo dato alla Scrambler un manubrio alto e largo e pedane rialzate per una migliore distanza da terra. La seduta è più alta ed eretta, così avrai la situazione sotto controllo sia durante la guida in città che in campagna, godendoti il panorama. Offre anche un controllo raffinato della moto quando si affrontano velocemente le curve e si scivola nel traffico, essendo reattiva, obbediente e facile da controllare.

ALTEZZA SELLA

La sella tradizionale della Scrambler, lunga e piatta, non solo ha un bell'aspetto, ma permette a piloti di tutte le taglie di trovare la posizione ideale per sedersi semplicemente scivolando nel posto più comodo. Questo vale anche per il passeggero. C'è moltissimo spazio dietro al pilota, che non si sentirà obbligato a sedere in un'unica posizione, ma potrà stare più vicino o più lontano, a seconda delle preferenze.

TELAIO

TELAIO	Culla in tubi di acciaio
FORCELLONE	Doppia culla in acciaio
CERCHI ANTERIORI	A 36 raggi, 19 x 2.5"
CERCHI POSTERIORI	A 40 raggi, 17 x 3.5"
PNEUMATICI ANTERIORI	100/90-19
PNEUMATICI POSTERIORI	130/80-17
SOSPENSIONE ANTERIORE	KYB 41mm, escursione 120mm
SOSPENSIONI POSTERIORI	Ammortizzatori KYB, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm
FRENI ANTERIORI	Disco singolo da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini

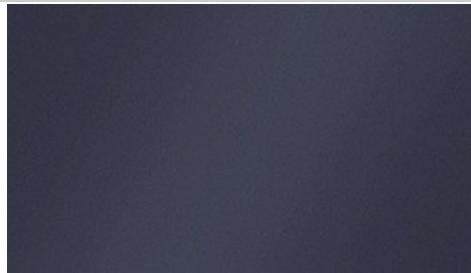
Scrambler

TELAIO

QUADRO STRUMENTI E FUNZIONI

Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati.

COLORAZIONI



Matt Pacific Blue



Lunar Silver / Diablo Red






PRESTAZIONI

POTENZA MASSIMA (CE)






59PS @ 6.800

COPPIA MASSIMA

68NM @ 4.750

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	<p>Impianto scarico alto sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts. Alleggerisce il peso della motocicletta e ne aumenta le prestazioni. Logo Triumph impresso sul terminale. Adatto al solo uso off-road (non omologato). Compatibile con i modelli di 865 cc di cilindrata.</p>	€ 1.113,01
	<p>Piastra para coppa in lega spazzolata anodizzata nera. Grande durabilità.</p>	€ 108,99
	<p>Tappo serbatoio con serratura. Logo Triumph sulla parte superiore.</p>	€ 67,00
	<p>Complete Centre Stand kit to allow easy cleaning and maintenance. Complete with all necessary hardware.</p>	€ 233,00
	<p>Realizzata in alluminio Anodizzata in nero Logo Triumph inciso a laser Vetro trasparente per controllo livello liquido Finitura con zigrinatura</p>	€ 82,00






Scrambler

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	<p>Blocca Disco (A9810006)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blocca disco a "U" di alta qualità per una protezione completa della motocicletta. • Misura 270mm • Prodotto in Europa 	€ 149,00
	<p>Tappo olio anodizzato (A9610533)</p> <p>Realizzato in CNC con logo Triumph.</p>	€ 21,00
	<p>Tappo regolatore anodizzato (A9610534)</p> <p>Realizzato in CNC con logo Triumph.</p>	€ 57,00
	<p>Sissy Bar basso - cromato (A9738019)</p> <p>Schienalino basso soggetto agli stessi rigidi test effettuati sulle altre parti della motocicletta.</p>	€ 284,00
	<p>Tappo diffusore anodizzato (A9610532)</p> <p>Realizzato in CNC con logo Triumph.</p>	€ 28,00
	<p>Maniglione cromato (A9738017)</p> <p>Maniglione cromato per aumentare il comfort del passeggero. Sottoposto agli stessi rigidi test di qualità effettuati sulle motociclette.</p>	€ 218,00
	<p>Tappo serbatoio - Billet Style (A9730176)</p> <p>Tappo serbatoio cromato "Billet Style".</p>	€ 62,00
	<p>Adattatore Optimate (A9930011)</p> <p>Adattatore da utilizzare con presa di corrente ausiliaria A9938015.</p>	€ 16,99
	<p>Paracatena cromato (T2057373)</p> <p>Accessorio cromato offerto come alternativa all'equipaggiamento standard.</p>	€ 110,00
	<p>Sella King & Queen (A9700133)</p> <p>Una sella dal comfort straordinario e impreziosita da una imbottitura di alta qualità che rende ogni viaggio perfetto e rilassato.</p>	€ 298,00

Scrambler

ACCESSORI	DESCRIZIONE		PREZZO
	Kit protezione vernice - Matt (A9930331)	Pellicola protettiva ad alta resistenza per la vernice della carrozzeria, realizzata da 3M per Triumph.	€ 61,00
	Kit protezione vernice - Gloss (A9930330)	Pellicola protettiva ad alta resistenza per vernici, realizzata da 3M per Triumph.	€ 61,00
	Griglia cromata faro anteriore (A9758024)	Aggiunge appeal retro alla motocicletta e contemporaneamente protegge il faro da eventuali urti.	€ 77,99
	Allarme Immobiliser (A9808084)	Un componente essenziale per proteggere la propria Triumph, l'Allarme Immobiliser è stato sviluppato in collaborazione con Datatool e progettato per essere installato mantenendo l'integrità dell'impianto elettrico della motocicletta. <ul style="list-style-type: none"> Resistente all'acqua e a tutti i tipi di vibrazioni. 	€ 403,00
	Scarichi aperti cromati (A9608075)	Scarichi aperti Triumph, aumentano la tonalità del motore (non omologati).	€ 465,00
	Coperchio Asta Frizione - Cromato (A9738075)	Coperchio cromato dell'asta frizione per un tocco elegante e di qualità perché realizzato con la stessa cura e attenzione che dedichiamo alle nostre motociclette.	€ 47,99
	Sissy Bar alto - cromato (A9738018)	Schienalino alto cromato, comprensivo di imbottitura e fregio cromato Triumph. Compatibile con tutti i modelli Bonneville	€ 298,00
	Barre para motore cromate (A9758015)	Engine Dresser Bars available in either chrome or textured black finish. Subjected to the same harsh testing conditions as the original parts of the bike. 240 hours salt spray testing for each chrome product.	€ 155,00
	Blocca Disco Triumph (A9810000)	Blocca disco di alta qualità prodotto in Europa e venduto con tre chiavi incluse. <ul style="list-style-type: none"> <i>Accreditamenti:</i> SRA, Sold Secure Gold, ART 	€ 105,01
	Presa di corrente ausiliaria (A9938015)	Presa di corrente ausiliaria da utilizzare con l'adattatore A9930011.	€ 31,00

Scrambler

ACCESSORI	DESCRIZIONE		PREZZO
	Sella Mono e portapacchi (A9708096)	Stile e funzionalità. Il portapacchi aumenta la capacità di carico della motocicletta mentre la sella singola le dona un appeal retro.	€ 357,00
	Ottimizzatore batteria (A9930218)	Caricatore per batterie completamente automatico. (Specifiche di mercato; A9930219 EU, A9930220 US)	€ 67,00
	Sella in gel (A9700136)	Sella in gel per offrire un comfort ottimale e stile.	€ 233,00
	Barre para motore - nere (A9758025)		€ 155,00
	Cover Valvole-Cromata (A9618128)	Accessorio cromato offerto come alternativa all'equipaggiamento standard.	€ 125,00

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.