



FOR THE RIDE



DAYTONA
675

Daytona 675 ABS

06/04/2014 10:30:49



Daytona 675 ABS

€ 12.900,00 [†]

INFORMAZIONI

PANORAMICA

La nuova Daytona 675 ispira completa fiducia da tutti i punti di vista. I nostri ingegneri avevano la semplice ambizione di creare una motocicletta perfettamente bilanciata che assicurasse più potenza, un peso inferiore e una maggiore facilità di utilizzo. Un'equa miscela tra coppia, reattività, agilità, atteggiamento e scopo. Il risultato è una moto con potenza, prestazioni e maneggevolezza leader nella sua classe. Una moto che ispirerà una totale sicurezza. E che ha un aspetto altrettanto splendido.

Il motore è nuovissimo con doppi iniettori per cilindro, valvole in titanio, una linea rossa a 14.400 giri e un ruggito da brivido. È più veloce in pista, migliore su strada e ancora più piacevole da possedere.

MOTORE

COMPONENTI INTERNI (INIETTORI, VALVOLE)

Con doppi iniettori per cilindro, la nuova Daytona è in grado di ricevere più combustibile più velocemente quando si preme completamente l'acceleratore e si richiede qualcosa in più dal motore.

Per la prima volta abbiamo inserito in una Triumph valvole in titanio notevolmente più leggere per resistere meglio ai regimi più elevati. Questo significa anche che possono essere utilizzate molle per valvole più leggere, che riducono l'usura e l'attrito del treno valvole.

Tenendo conto inoltre del fatto che la riduzione del peso sarebbe stata sufficiente a darci la possibilità di aggiungere del metallo alle valvole senza compromettere il treno valvole, abbiamo rimodellato la parte superiore delle valvole, la testa "a fungo", per migliorare il flusso del gas attorno alla valvola e nella camera di combustione. Questo significa migliore efficienza e una spinta alla coppia a bassi e medi regimi.

PRESTAZIONI

Abbiamo realizzato il motore della nuova Daytona con una corsa più corta che ci ha consentito di aumentare il regime massimo di 500 giri/min, portandolo a 14.400, e abbiamo incrementato la potenza fino a 128 CV e spinto la coppia massima a 75 Nm. Il blocco cilindri è ora separato dal basamento superiore per sopportare pressioni più elevate e una coppia e una potenza superiori.

Quindi il nuovo motore offre ora una potenza superiore più a lungo. Strappando ancora più prestazioni dalla moto oltre a tirare fuori il massimo dai piloti.

SUONI

Abbiamo allargato il canotto attraverso il quale passa il flusso d'aria in modo tale che la bocca di aspirazione venga posizionata nella zona di pressione più elevata nella parte centrale anteriore della moto. Migliorando l'efficienza del flusso, affinché l'aria passi in linea retta attraverso il centro del canotto fino all'airbox.

E quando l'aria passa attraverso il centro della zona del quadro strumenti, offre ancora di più l'esclusivo ruggito dell'aspirazione del tre cilindri. E non è solo il volume del suono ad essere migliore, è ora presente una gamma molto più ampia di giri per una guida più concentrata e coinvolgente che mai.

MOTORE	
TIPO	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
CAPACITÀ	675cc
ALESAGGIO	76mm
CORSA	49.6mm

Daytona 675 ABS

MOTORE

SISTEMA	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con doppio iniettore, induzione forzata dell'aria e SAI
SCARICO	3 in 1 acciaio inossidabile con silenziatore basso
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FRIZIONE	Multidisco a bagno d'olio
CAMBIO	A 6 marce, innesti ravvicinati
CAPACITÀ OLIO	3.6L

TELAIO

SOSPENSIONI

Le sospensioni anteriori e posteriori KYB sono completamente regolabili. Le sospensioni anteriori e posteriori hanno l'ulteriore vantaggio di separare la regolazione dello smorzamento della compressione a basse e alte velocità, rendendo la Daytona tanto agile su strada quanto precisa su pista.

CERCHI E PNEUMATICI

Un'azione all'apparenza semplice come la riduzione del peso dei cerchi, può avere effetti considerevoli sulla manovrabilità. Cerchi più leggeri riducono la massa sospesa e minimizzano l'effetto giroscopico di un cerchio che gira. Ciò rende più semplice sterzare e mantenere la posizione nell'angolo. Abbiamo montato pneumatici racing Pirelli Supercorsa per offrire la tenuta per potenziali angoli di inclinazione.

AMMORTIZZATORE DI STERZO

La nuova Daytona 675 è dotata di nuove cartucce KYB all'avanguardia e fissate al centro, che utilizzano una cartuccia interna di smorzamento rigidamente collocata su entrambe le estremità, piuttosto che flottante ad un'estremità come nei design tradizionali. Essendo supportata da pareti più strette, offre maggiore spazio per il pistone di smorzamento, così può esserne usato uno di diametro superiore, migliorando la precisione di smorzamento.

CENTRALIZZAZIONE DELLA MASSA

Con il riposizionamento del silenziatore sotto il motore, i rapidi cambi di direzione ora sono più fluidi e controllati. All'azione del motociclista segue un'incredibile risposta controllata.

La concentrazione della massa della moto al centro ha aumentato l'agilità e l'aderenza della Daytona 675, così sarà possibile raggiungere angoli di inclinazione più elevati in curva. E scoprirai che la moto ora reagisce ancora più prontamente ai comandi impartiti attraverso il manubrio.

STRUTTURA

Il nuovo telaio della Daytona 675 è composto da otto pezzi di fusione. Ciò significa meno saldature e una struttura più leggera senza alcuna perdita di resistenza o rigidità, per una guida più concentrata.

Abbiamo affilato la geometria modificando l'angolo di inclinazione da 23,9° a 22,9° e riducendo l'avancorsa da 89,1 mm a 87,2 mm. Inoltre, la posizione del perno del forcellone è ora regolabile, così sarà possibile adattare con più precisione la moto allo stile e alle condizioni di guida.

FORCELLONE

Il nuovo forcellone rigido in alluminio della Daytona 2013 è progettato asimmetricamente per fare spazio all'impianto di scarico migliorato. È ora possibile regolare il perno e personalizzare la geometria della moto, perfezionandola per adattarla al proprio stile e alle proprie condizioni di guida.

FRENI

Le pinze radiali Nissin nella parte anteriore offrono un'eccezionale potenza di arresto e una sensazione di sicurezza nell'utilizzo della leva. La pinza Nissin posteriore è più leggera e aiuta a ridurre la massa non sospesa, che migliora ulteriormente la manovrabilità e l'agilità.

POSIZIONE DI GUIDA

Abbiamo migliorato la posizione di guida sollevandola leggermente e abbiamo ridotto di 10 mm l'altezza della sella. È stata mantenuta la posizione di guida super-sportiva ideata per ottenere il meglio dal pilota durante la guida su pista.

TELAIO

TELAIO	Anteriore: doppia trave in alluminio Posteriore: in 2 parti pressofuso
FORCELLONE	Forcellone doppio braccio in lega di alluminio con posizione del perno regolabile
CERCHI ANTERIORI	In alluminio, 17 x 3.5"
CERCHI POSTERIORI	In alluminio, 17 x 5.5"

Daytona 675 ABS

TELAIO	
PNEUMATICI ANTERIORI	120/70 ZR 17
PNEUMATICI POSTERIORI	180/55 ZR 17
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella KYB 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabili alle alte/basse velocità, escursione della ruota 110mm
SOSPENSIONI POSTERIORI	Mono KYB con serbatoio piggyback regolabile in precarico, compressione e ritorno alle alte/basse velocità, escursione della ruota 129mm
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante da 310mm, pinze monoblocco radial Nissin a 4 pistoncini, ABS disinseribile
FRENI POSTERIORI	Disco singolo 220mm pinza Brembo a singolo pistoncino, ABS disinseribile

COLORAZIONI	
	Diablo Red/Jet Black
	Phantom Black/Graphite
	Crystal White/Sapphire Blue

PRESTAZIONI	
POTENZA MASSIMA (CE)	128PS @ 12.500
COPPIA MASSIMA	74NM @ 11.900

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
 Cover protezione motore (A9618132)	Realizzate per minimizzare graffi in caso di cadute accidentali Realizzate in nylon altamente resistente Logo Triumph Rispettano le normative di pista Set di tre pezzi (frizione, alternatore e avviamento)	€ 187,00
 Pedane arretrate regolabili (A9770044)	Realizzate in lega di alluminio, queste pedane consentono nove differenti posizioni con possibilità di regolazione di 20mm in orizzontale e 20mm in verticale così che ogni pilota possa trovare il comfort migliore. Sono dotate di para tacchi in fibra di carbonio con finitura lucida e cuscinetto a sfere completamente sigillato per garantire un dolce movimento sia del pedale del cambio sia di quello del freno.	€ 623,01

Daytona 675 ABS

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Vaschetta freno posteriore anodizzata (T2025065) Realizzata in alluminio Anodizzata in nero Logo Triumph inciso a laser Vetro trasparente per controllo livello liquido Finitura con zigrinatura	€ 67,00
	Vaschetta freni anteriori anodizzata (T2025066) Realizzata in alluminio Anodizzata in nero Logo Triumph inciso a laser Vetro trasparente per controllo livello liquido Finitura con zigrinatura	€ 82,00
	Tappo olio anodizzato in rosso (A9610210) Realizzato in alluminio serie 6061	€ 18,00
	Blocco regola catena - nero (A9640045) Blocco regola catena anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 34,00
	Borsa magnetica da serbatoio Espandibile da 10 a 15 litri Logo Triumph Fornita con parapioggia, tasca mappe, e tracolla	€ 169,99
	Asta olio anodizzata - rosso (A9610129) Asta olio anodizzata da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 20,00
	Leve radiali anodizzate freno/frizione - corte (A9620029) Realizzate in alluminio 7075 Regolatore rosso in contrasto colore Logo Triumph inciso a laser Disegnate specificamente per la gamma Triumph Non per Daytona 675R	€ 208,00
	Borsa da sella posteriore (A9510106) Espandibile da 10 a 15 litri Realizzata in nylon e completa di con parapioggia e tracolla Logo Triumph Pratiche tasche esterne Richiede il kit di fissaggio A9510121	€ 135,01
	Paraserbatoio in gomma (A9790008) Paraserbatoio realizzato in gomma di alta qualità Protegge da graffi e detriti Autoadesivo	€ 35,00
	Protezioni telaio (A9788014) Realizzate per minimizzare graffi in caso di cadute accidentali Si integrano perfettamente al telaio e alla carrozzeria della moto Non richiedono tagli del telaio Logo Triumph, approvate WVTA	€ 184,00

Daytona 675 ABS

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Slip-On Arrow (A9600442) Scarico Slip-On realizzato in collaborazione con Arrow Realizzato in acciaio inox con fodera in titanio e fondello in carbonio Incorpora ECU - valvola scarico controllata Aumento della potenza di 1,5 cv (con db killer rimosso) Richiede mappatura dedicata Omologato per suono e emissioni	€ 934,00
	Tappo olio anodizzato in nero (A9610209) Realizzato in alluminio serie 6061.	€ 18,00
	Adattatore Optimate (A9930011) Adattatore da utilizzare con presa di corrente ausiliaria A9938015.	€ 16,99
	Kit montaggio borsa posteriore (A9510121)	€ 14,01
	Indicatori di direzione a LED (A9830046) Relè con indicatori a LED, A98300047. Fornito completo di tutti i cavi e connettori necessari.	€ 23,00
	Indicatori di Direzione posteriori a LED - Nero Lucido (a9830047) Richiedono l'utilizzo del relè A9830046 (non occorre se già installato per gli indicatori anteriori). Approvati CE	€ 75,01
	Azionatore frizione anodizzato - nero (A9610124) Azionatore frizione anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 34,00
	Sistema di controllo pressione gomme (TPMS) (A9640057) Tecnologia di ultima generazione Indicatore pressione inserito nel pannello strumenti Spia di avvertenza pressione gomme bassa Fornito in coppia Installabile solo dai dealer ufficiali Triumph. Sincronizzazione con ECM Di serie su Trophy SE	€ 177,00
	Bobine per cavalletto Paddock - Nylon (A9640022) Bobine cavalletto Paddock da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. Prodotto utilizzabile a seconda del telaio della motocicletta.	€ 31,00
	Para catena inferiore (A9648020) Realizzato in nylon ultrasensibile Logo Triumph Rispettano le normative di pista	€ 35,00

Daytona 675 ABS

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	Bobine anodizzate per cavalletto Paddock - rosso (A9640049)	Bobine cavalletto Paddock anodizzate da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 23,00
	Kit protezione vernice serbatoio - vernice lucida (A9930381)	Realizzato in collaborazione con 3M Contiene pannelli già tagliati Fornito con soluzione concentrata e attrezzo per facile applicazione Praticamente invisibile, non ingiallisce Permette il passaggio dei raggi UV	€ 64,00
	Guscio coprisella verniciato (A9708343)	Completo di viti per montaggio, trasforma la sella in monoposto Realizzato in materiali altamente resistenti, approvato WVTA Disponibile nelle colorazioni della motocicletta Può essere installato anche con la sella in gel Richiede la rimozione della fascia passeggero	€ 202,00
	Cambio rapido (A9930222)	Ispirato dalla tecnologia applicata nelle corse Passaggio da una marcia all'altra senza l'uso della frizione Software avanzato Si adatta alle caratteristiche di guida del pilota Installazione semplice Evita al pilota di usare la frizione per passare da una marcia all'altra. Se abbinato alle pedane Arrow (Street Triple MY2012) il codice di questo accessorio è A9930224.	€ 377,00
	Blocco regola catena - rosso (A9640046)	Blocco regola catena anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 34,00
	Blocca Disco Triumph (A9810000)	Blocca disco di alta qualità prodotto in Europa e venduto con tre chiavi incluse. <i>Accreditamenti:</i> SRA, Sold Secure Gold, ART	€ 105,01
	Allarme con Immobiliser (A9808114)	Il top in fatto di sicurezza, realizzato in collaborazione con DATATOOL Approvato THATCHAM, categoria 2-1 Programmabile, include sirena, sensori movimento ecc. ... Waterproof Approvato CE Include 2 telecomandi waterproof	€ 404,00
	Leve radiali anodizzate freno/frizione - lunghe (A9620027)	Realizzate in alluminio 7075 Regolatore rosso in contrasto colore Logo Triumph inciso a laser Disegnate specificamente per la gamma Triumph non per daytona 675R	€ 208,00
	Sella comfort pilota (T2309982)	Offre un elevato livello di comfort realizzata con tecnologia 3D per una perfetta distribuzione del peso Tessuto Premium con cuciture in contrasto Silver	€ 135,01

Daytona 675 ABS

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Protezioni forcella (A9640059) Protezione forcella con logo Triumph realizzata in acetato Fascia distanziatore realizzata in alluminio 6061 T6	€ 50,00
	Azionatore frizione anodizzato - rosso (A9610125) Azionatore frizione anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 34,00
	Asta olio anodizzata - nero (A9610128) Asta olio anodizzata da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 20,00
	Indicatori di direzione a LED – Nero lucido - Anteriori (A9830047) Richiedono l'utilizzo del relè A9830046 (non occorre se già installato per gli indicatori anteriori). Approvati CE	€ 75,01
	Ottimizzatore batteria (A9930218) Caricatore per batterie completamente automatico. (Specifiche di mercato; A9930219 EU, A9930220 US)	€ 67,00
	Bobine anodizzate per cavalletto Paddock - nero (A9640048) Bobine cavalletto Paddock anodizzate da utilizzare con Street Triple e Daytona 675.	€ 23,00
	Gruppo Ottico Posteriore Trasparente A Led (t2700831) Alternativa Trasparente Al Componente Di Serie, Con Led Ad Alta Densità.	€ 99,00

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.