



America LT

- Nuovo modello.
- Motore bicilindrico parallelo da 865 cc studiato per una guida rilassata.
- Posizione di guida confortevole anche sulle lunghe distanze, con lussuosa sella modellata, ampie pedane, manubrio arretrato ed eccellente protezione dal vento.
- Maneggevolezza prevedibile, sterzata neutrale e ridotto peso in ordine di marcia assicurano un elevato livello di manovrabilità e facilità d'uso per diverse tipologie di rider.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

America LT

Con un motore, un telaio e uno stile basati sull'attuale America, la nuova America LT tocca un nuovo livello nel settore touring grazie alla vasta gamma di accessori montati di fabbrica, tutti progettati per rendere pratici e confortevoli anche i viaggi più lunghi, preservando al contempo i tradizionali dettagli cromati e lucidati che ci si aspetta da una meravigliosa cruiser classica.

L'oramai celebre e apprezzato bicilindrico parallelo raffreddato ad aria di Triumph vanta una storia lunga più di mezzo secolo. Pur rimandando a questa invidiabile tradizione, il motore da 865 cc della America LT è incredibilmente attuale, con un sistema di iniezione sapientemente mascherato che assicura una gestione più pulita, una manutenzione ridotta e un'erogazione vivace di potenza, il tutto accompagnato da un carattere unico.

Genera infatti ben 61 CV di potenza a 6.800 giri/min e 72 Nm di coppia ad appena 3.300 giri/min, erogati tramite un intervallo di accensione variabile di 270°, per garantire al pilota la stessa, incredibile sensazione delle altre cruiser Triumph con bicilindrico parallelo.

L'alimentazione fluida e progressiva è merito dei doppi iniettori elettronici sequenziali multipoint, racchiusi in alloggiamenti che ricordano esteticamente dei carburatori, con un filtro dell'aria cromato con design a "setaccio": l'insieme conferisce all'America LT un look classico e irresistibile. I doppi collettori di scarico in acciaio inossidabile lucidato con rivestimento a doppio strato escono dai cilindri con alette di raffreddamento e scorrono fluidamente fino ai larghi terminali cromati e leggermente rastremati. La moto è dotata inoltre di un cambio a cinque rapporti e di una trasmissione finale a catena, con rapporti selezionati per ottimizzare la spinta in accelerazione così come la guida touring rilassata della America LT.

Il telaio dell'America LT è identico a quello del modello standard: presenta infatti la stessa robusta struttura tubolare in acciaio, il forcellone scomponibile in acciaio, le forcelle KYB



da 41 mm con protezioni in acciaio inossidabile lucidato e i doppi ammortizzatori posteriori KYB con precarico regolabile. La geometria di sterzo adeguatamente rilassata assicura una maneggevolezza sicura e prevedibile, mentre una frenata efficace è garantita dal disco anteriore singolo da 310 mm con pinza Nissin a due pistoncini e dal disco posteriore da 285 mm con pinza Nissin a due pistoncini. I cerchi in alluminio fuso montano gli stessi pneumatici a sezione larga da 130/90 e 16" all'anteriore e 170/80 e 15" al posteriore.

La America LT condivide con il modello standard anche lo stile classico e rilassato, esaltato da dettagli come la meravigliosa piastra della forcella, il tachimetro a fondo bianco montato centralmente, il grande faro singolo, l'alloggiamento della console sul serbatoio e il tappo del serbatoio cromati, e le filettature verniciate a mano su serbatoio e parafanghi.

Ogni centimetro della LT ricorda le classiche cruiser touring americane: dalla sella ribassata e modellata alle forcelle inclinate con protezioni in acciaio lucidato, dalle razze tornite al diamante dei cerchi in alluminio fuso ai carter motore e i coprimotore cromati, i parafanghi larghi e avvolgenti e la posizione di guida con i piedi in avanti. Il tutto completato dallo stile e dalla presenza inconfondibili di un fantastico motore bicilindrico parallelo britannico.

La posizione di guida della America LT incarna il puro stile West Coast: le pedane in alluminio di alta qualità e i paramotore rimovibili includono un classico cambio tacco/punta assicurando al pilota un comfort e un controllo ottimali. Il manubrio largo e alto si sporge all'indietro verso il pilota, per offrire la leva ideale sulla ruota anteriore e una posizione confortevole a braccia allargate. Il baricentro compatto della America LT assicura una maneggevolezza eccellente alle basse velocità e, insieme alla sella ribassata, permette a piloti di qualsiasi altezza di manovrare la LT con la massima semplicità, persino nei parcheggi e sulle superfici instabili.

Grazie agli accessori touring montati sulla LT, la capacità di affrontare lunghe distanze non ha più confini. Il parabrezza alto protegge dalle peggiori intemperie, ma può essere sganciato rapidamente e con facilità (tramite due leve a molla su entrambi i lati) per ottenere un look alternativo e altrettanto fenomenale. Le capienti borse in pelle della America LT sono impermeabili e presentano fibbie in metallo che nascondono chiusure in plastica pratiche e resistenti, mentre il poggiaschiena per il passeggero contribuisce al comfort complessivo della moto.

Che si tratti di attraversare la città o interi continenti, la America LT affronta ogni avventura con stile.

Opzioni colore

- Pacific Blue / Sapphire Blue



Accessori e garanzia

Per la America LT è disponibile una vasta gamma di accessori originali Triumph che consentono ai piloti di personalizzare la moto in base ai propri gusti.

La America LT include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.