

## 2 Manutenzione programmata

### Indice

Introduzione .....	2.2
Tabella di manutenzione programmata .....	2.3

# Manutenzione programmata

## Introduzione

Allo scopo di conservare l'affidabilità e la sicurezza della motocicletta, è necessario effettuare ogni giorno gli interventi di manutenzione e di registrazione elencati nel programma di verifiche giornaliere facendo anche riferimento alla tabella della manutenzione programmata.

Le condizioni atmosferiche, il manto stradale e l'ubicazione geografica determinano la periodicità degli interventi di manutenzione. Per questo motivo il programma di manutenzione deve essere modificato a seconda dell'ambiente in cui viene usata la motocicletta e alle esigenze del proprietario. Per consigli su eventuali modifiche del programma di manutenzione, rivolgersi al concessionario Triumph autorizzato.

### **Avvertenza**

Per poter eseguire correttamente gli interventi di manutenzione elencati nella tabella della manutenzione programmata è necessario possedere gli attrezzi speciali oltre a una conoscenza specialistica: Dato che solo i concessionari Triumph autorizzati posseggono sia le capacità tecniche sia l'equipaggiamento necessario, Triumph raccomanda vivamente di far eseguire tutti gli interventi di manutenzione presso un concessionario Triumph autorizzato.

Una manutenzione eseguita male crea condizioni di guida pericolose causando la perdita di controllo della motocicletta e un incidente.

### **Avvertenza**

Tutti gli interventi di manutenzione sono estremamente importanti e non devono essere trascurati. Degli interventi di manutenzione e di registrazione eseguiti male possono provocare l'avaria di uno o più organi della motocicletta, il che è pericoloso e può causare la perdita di controllo e un incidente.

### **Avvertenza**

Triumph Motorcycles non accetta responsabilità alcuna per i danni o gli infortuni imputabili a interventi di manutenzione e di registrazione errati eseguiti dal proprietario.

Dato che se la manutenzione è eseguita in modo errato o viene trascurata si possono causare delle condizioni di guida pericolose, rivolgersi sempre a un concessionario Triumph autorizzato per gli interventi di manutenzione programmata su questa motocicletta.

## Tabella di manutenzione programmata

Descrizione intervento	Ogni	Letture contachilometri in km o periodo di tempo a seconda dell'intervallo che si verifica per primo					
		800 1 mese	10.000 1 anno	20.000 2 anni	30.000 3 anni	40.000 4 anni	50.000 5 anni
Radiatore olio motore - controllo perdite	-	•	•	•	•	•	•
Olio motore - sostituzione	-	•	•	•	•	•	•
Filtro olio motore - sostituzione	-	•	•	•	•	•	•
Gioco valvole - controllo	-			•		•	
Filtro aria - sostituzione	-			•		•	
Centralina ECM motore - controllo di eventuali codici di guasto memorizzati	-	•	•	•	•	•	•
Candele - controllo	-		•		•		•
Candele - sostituzione	-			•		•	
Corpi farfallati - equilibratura	-		•	•	•	•	•
Cavi acceleratore - controllo/registrazione	Giorno	•	•	•	•	•	•
Impianto di raffreddamento - controllo perdite	Giorno	•	•	•	•	•	•
Livello liquido refrigerante - controllo/regolazione	Giorno	•	•		•		•
Liquido refrigerante - sostituzione	-			•		•	
Impianto di alimentazione - controllo perdite	Giorno	•	•	•	•	•	•
Luci, strumentazione e impianti elettrici - controllo	Giorno	•	•	•	•	•	•
Filtro carburante - sostituzione	-			•		•	
Sterzo - controllo funzionamento regolare	Giorno	•	•	•	•	•	•
Cuscinetti canotto - controllo/registrazione	-		•	•	•	•	•
Cuscinetti canotto - lubrificazione	-			•		•	
Forcelle - controllo di perdite/funzionamento regolare	Giorno	•	•	•	•	•	•
Olio forcella - sostituzione	-						•
Livello olio freni - controllo	Giorno	•	•	•	•	•	•
Olio freni - sostituzione	-			•		•	
Usura pastiglie freni - controllo	Giorno	•	•	•	•	•	•
Cilindri maestri freni - controllo perdite d'olio		•	•	•	•	•	•
Pinze freni - controllo perdite e pistoni inceppati		•	•	•	•	•	•
Catena di trasmissione - lubrificazione		Ogni 300 km					
Catena di trasmissione - controllo usura		Ogni 800 km					
Tensione catena di trasmissione - controllo/registrazione	Giorno	•	•	•	•	•	•
Guida catena di trasmissione - controllo	-		•	•	•	•	•
Cuscinetto ruota posteriore - lubrificazione	-			•		•	
Fermi - ispezione a vista del serraggio	Giorno	•	•	•	•	•	•
Ruote - ispezione di eventuali danni	Giorno	•	•	•	•	•	•
Usura/danni dei pneumatici - controllo	Giorno	•	•	•	•	•	•
Pressione pneumatici - controllo/regolazione	Giorno	•	•	•	•	•	•
Cavo frizione - controllo/registrazione	Giorno	•	•	•	•	•	•
Sistema di iniezione aria secondaria - controllo	-			•		•	
Cavalletto - controllo funzionamento	Giorno	•	•	•	•	•	•
Flessibili carburante/emissioni evaporative* - sostituzione	-					•	

\* Il sistema dell'impianto delle emissioni evaporative è montato solo sui modelli per la California.

Pagina lasciata di proposito in bianco