

MODEL	Trident 750	Trident 900	Tiger 900	Sprint 900	Speed Triple 900
MOTEUR					
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête
Cylindrée	749 cc	885 cc	885 cc	885cc	885 cc
Alésage x course	76 mm x 55 mm	76 mm x 65 mm	76 mm x 65 mm	76 mm x 65 mm	76 mm x 65 mm
Rapport volumétrique	11:1	10,6:1	10,6:1	10,6:1	10,6:1
Carburant	3 carburateurs horizontaux diamètre 36 mm	3 carburateurs horizontaux diamètre 36 mm	3 carburateurs horizontaux diamètre 36 mm	3 carburateurs horizontaux diamètre 36 mm	3 carburateurs horizontaux diamètre 36 mm
TRANSMISSION					
Transmission primaire	Pignons	Pignons	Pignons	Pignons	Pignons
Embrayage	Multidisques à bain d'huile	Multidisques à bain d'huile	Multidisques à bain d'huile	Multidisques à bain d'huile	Multidisques à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	5 rapports
PARTIE CYCLE					
Cadre	Mono poutre en acier haute résistance	Mono poutre en acier haute résistance	Mono poutre en acier à haute résistance	Mono poutre en acier à haute résistance	Mono poutre en acier à haute résistance
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 6 branches Arrière: 18" x 4,5" à 6 branches	Avant: 17" x 3,5" à 6 branches Arrière: 18" x 4,5" à 6 branches	Avant: 19" x 2,5" à 6 branches Arrière: 17" x 3,0 à 6 branches	Avant: 17" x 3,5" à 6 branches Arrière: 18" x 4,5" à 6 branches	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 160/60 ZR 18	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 160/60 ZR 18	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 110/80 19 Arrière: 140/80 17	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 160/60 ZR 18	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 180/55 ZR 17
Suspension	Avant: fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à triple effets Arrière: monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente	Avant: fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à triple effets Arrière: monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente	Avant: fourche télescopique de diamètre 43mm Arrière: monoamortisseur avec réserve séparée pour le réglage de la décontrainte et un réglage de l'amortissement en compression/détente	Avant: fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à triple effets Arrière: monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente	Avant: fourche télescopique de diamètre 43mm avec réglage de la précontrainte du ressort à triple effets et de l'amortissement en compression/détente Arrière: monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente
Freinage	Avant: double disque de diamètre 296mm avec deux étriers double pistons Arrière: simple disque de diamètre 255 mm avec un étrier double pistons	Avant: double disque de diamètre 296mm avec deux étriers double pistons Arrière: simple disque de diamètre 255 mm avec un étrier double pistons	Avant: double disque de diamètre 276mm avec deux étriers double pistons Arrière: simple disque de diamètre 255 mm avec un étrier double pistons	Avant: double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: simple disque de diamètre 255 mm avec un étrier double pistons	Avant: disques du type aviation double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: disque du type aviation simple disque de diamètre 255 mm avec un étrier double pistons et barre de renvoi de couple sur cadre
DIMENSIONS ET POIDS					
Hauteur à la selle	775mm	775mm	780mm	775mm	790mm
Empattement	1510mm	1510mm	1560mm	1490mm	1490mm
Poids à sec	212kg	212kg	209kg	215kg	209kg
capacité carburant	25 litres	25 litres	24 litres	25 litres	25 litres
PERFORMANCES					
Puissance max	(ISO 4106) 60,8 kw à 9000tr/mn	(ISO 4106) 69,5 kw à 9000tr/mn	(ISO 4106) 57,3 kw à 8000tr/mn	(ISO 4106) 69,5 kw à 9000tr/mn	(ISO 4106) 69,5 kw à 9000tr/mn
Couple max	62,6Nm à 8700tr/mn	76,5Nm à 6500tr/mn	75,5Nm à 6500tr/mn	76,5Nm à 6500tr/mn	76,5Nm à 6500tr/mn
MODEL	Trophy 900	Trophy 1200	Daytona 900	Daytona 1200	Daytona Super Three
MOTEUR					
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête	4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête	4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête
Cylindrée	885 cc	1180 cc	885 cc	1180 cc	885 cc
Alésage x course	76 mm x 65 mm	76 mm x 65 mm	76 mm x 65 mm	76 mm x 65 mm	76 mm x 65 mm
Rapport volumétrique	10,6:1	12:1	10,6:1	12:1	12:1
Carburant	3 carburateurs horizontaux diamètre 36 mm	4 carburateurs horizontaux diamètre 36 mm	3 carburateurs horizontaux diamètre 36 mm	4 carburateurs horizontaux diamètre 36 mm	3 carburateurs horizontaux diamètre 36 mm
TRANSMISSION					
Transmission primaire	Pignons	Pignons	Pignons	Pignons	Pignons
Embrayage	Multidisques à bain d'huile	Multidisques à bain d'huile	Multidisques à bain d'huile	Multidisques à bain d'huile	Multidisques à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports
PARTIE CYCLE					
Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance	Mono poutre en acier à haute résistance	Mono poutre en acier à haute résistance	Mono poutre en acier à haute résistance	Mono poutre en acier à haute résistance
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 170/60 ZR 17	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 170/60 ZR 17	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 180/55 ZR 17	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 180/55 ZR 17	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 180/55 ZR 17
Suspension	Avant: fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double effets Arrière: monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente	Avant: fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double effets Arrière: monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente	Avant: fourche télescopique de diamètre 43mm avec réglage de la précontrainte du ressort à triple effets et de l'amortissement en compression/détente Arrière: monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente	Avant: fourche télescopique de diamètre 43mm avec réglage de la précontrainte du ressort à triple effets et de l'amortissement en compression/détente Arrière: monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente	Avant: fourche télescopique de diamètre 43mm avec réglage de la précontrainte du ressort à triple effets et de l'amortissement en compression/détente Arrière: monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et amortissement en compression/détente
Freinage	Avant: double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: simple disque de diamètre 255 mm avec un étrier double pistons	Avant: disques du type aviation double disque flottants de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: disque du type aviation simple disque de diamètre 255 mm avec un étrier double pistons	Avant: disques du type aviation double disque flottants de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: disque du type aviation simple disque de diamètre 255 mm avec un étrier double pistons et barre de renvoi de couple sur cadre	Avant: disques du type aviation double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: disque du type aviation simple disque de diamètre 255 mm avec un étrier double pistons et barre de renvoi de couple sur cadre	Avant: double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: simple disque de diamètre 255 mm avec un étrier double pistons et barre de renvoi de couple sur cadre
DIMENSIONS ET POIDS					
Hauteur à la selle	780mm	780mm	790mm	790mm	790mm
Empattement	1490mm	1490mm	1490mm	1490mm	1490mm
Poids à sec	217kg	232kg	213kg	225kg	211kg
capacité carburant	25 litres	25 litres	25 litres	25 litres	25 litres
PERFORMANCES					
Puissance max	(ISO 4106) 69,5 kw à 9000tr/mn	(ISO 4106) 73,6 kw à 9000tr/mn	(ISO 4106) 73,6 kw à 9000tr/mn	(ISO 4106) 73,6 kw à 9000tr/mn	(ISO 4106) 73,0 kw à 9500tr/mn
Couple max	76,5Nm à 6500tr/mn	98,0Nm à 5000tr/mn	76,5Nm à 6500tr/mn	98,0Nm à 5000tr/mn	83,0Nm à 6500tr/mn



TRIUMPH
T III PASSION

1994



Trident 750 et 900

Trois cylindres... The famous

- Moteur 3 cylindres de 749 cc ou de 885 cc
- double arbre à cames en tête
- refroidissement liquide
- culasse 4 soupapes
- Recalibrage des carburateurs pour abaisser la consommation d'essence
- Finition du moteur noir gaufré
- Pots d'échappement en acier inoxydable noir chromé, silencieux chromés brillants
- Retroviseurs et clignotants chromés brillants
- Nouveautés 1994 sur la 900:
- Suspension arrière entièrement réglable
- Nouveaux leviers réglables sur quatre positions
- Protection des échappements (disponible en option sur la 750)
- Coloris de la 750: vert anglais
- Coloris de la 900: réservoir bicolore classique noir/rouge ou vert/crème.

GARANTIE 2 ANS, KILOMETRAGE ILLIMITE

TRIUMPH
T III PASSION



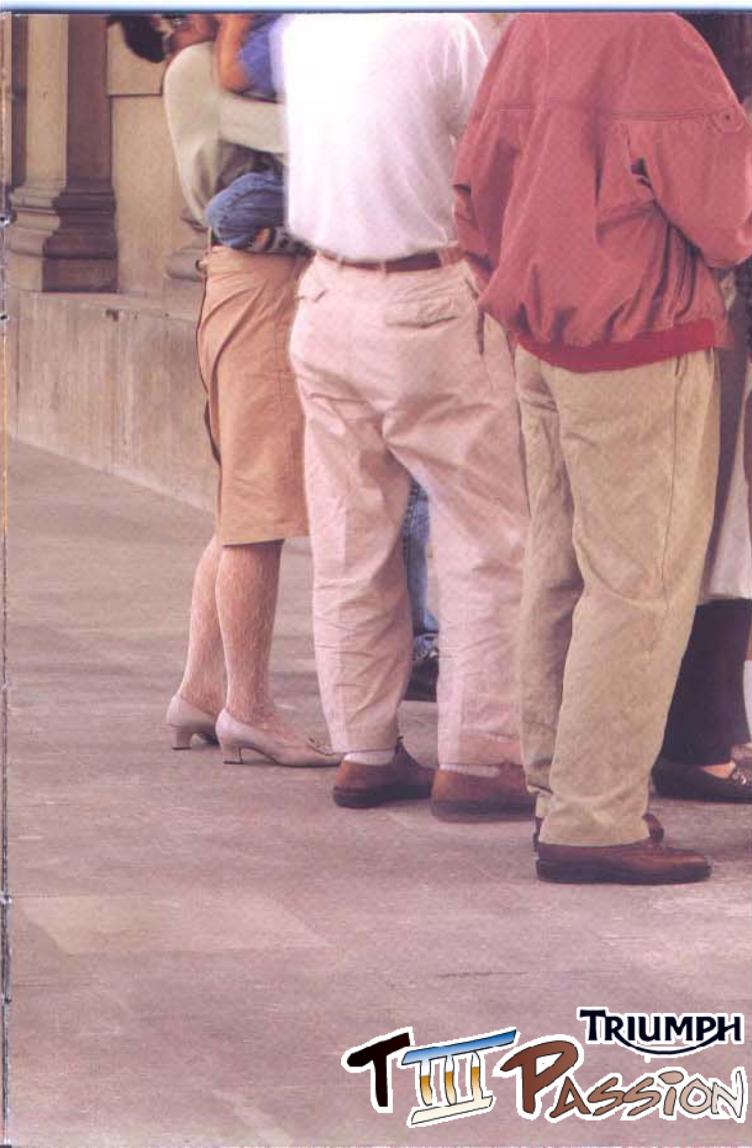
Tiger 900

Le trail, la route, un moteur exceptionnel

- Moteur 3 cylindres de 885 cc
- Double arbre à cames en tête
- Refroidissement liquide
- Culasse 4 soupapes
- Boîte 6 rapports
- Suspension arrière avec réserve de gaz séparée et réglage de l'amortissement en compression et détente
- Frein avant à double disques et étriers double pistons
- Selle et carénage allongés adaptés aux longs trajets
- Pneus radiaux bivalents
- Coloris: bleu caspien
rouge vermillon.

GARANTIE 2 ANS, KILOMETRAGE ILLIMITE

TRIUMPH
Tiger PASSION



Sprint 900

La moto...à essayer

- Moteur 3 cylindres de 885 cc
- Double arbre à cames en tête
- Refroidissement liquide
- Culasse 4 soupapes
- Recalibrage des carburateurs pour abaisser la consommation d'essence
- Carénage aérodynamique conçu en soufflerie, équipé de double optique de phare
- Modèle désormais équipé de freins à double disques flottants et étriers quatre pistons inspirés de la Daytona
- Suspension arrière entièrement réglable
- Nouveaux leviers réglables sur quatre positions
- Tableau de bord intégré au carénage, muni d'une horloge digitale
- Cadre, moteur et roues gris anthracite brillant
- Nouvelle protection du pot d'échappement
- Coloris: vert anglais
bleu caspien
rouge candy.

GARANTIE 2 ANS, KILOMETRAGE ILLIMITE





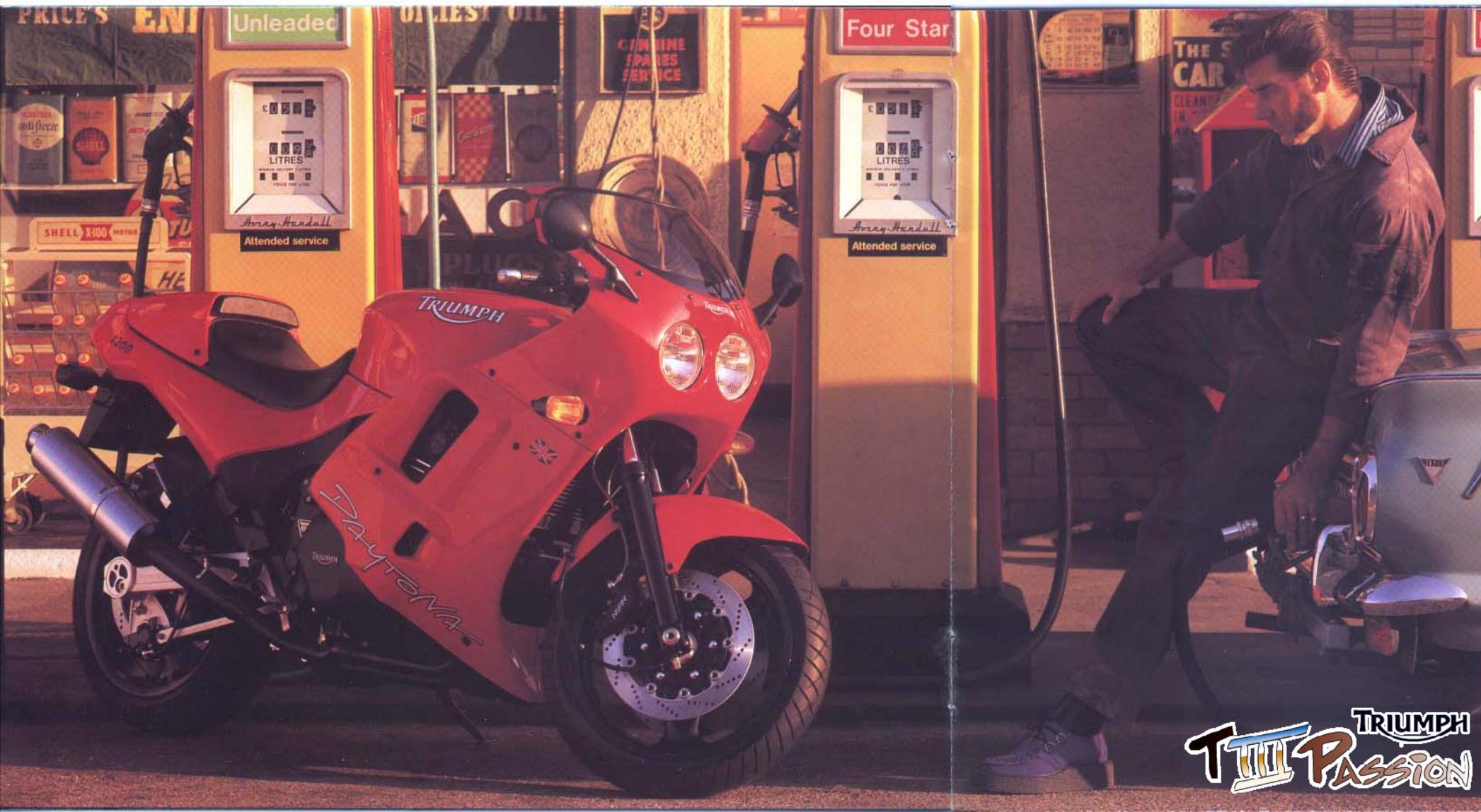
Trophy 900 et 1200

La route... conduite adroite

- Trophy 4 moteur 4 cylindres de 1188 cc
- Trophy 3 moteur 3 cylindres de 885 cc
- Double arbre à cames en tête
- Refroidissement liquide
- Culasse 4 soupapes
- Recalibrage des carburateurs pour abaisser la consommation d'essence
- Nouvelles roues allégées à trois branches de 17" anthracite assorties
- Nouveaux pneus arrière plus larges de 170/60
- Modèles désormais équipés de freins à double disques flottants et étriers quatre pistons inspirés de la Daytona
- Coloris: vert anglais
bleu caspien

GARANTIE 2 ANS, KILOMETRAGE ILLIMITE

TRIUMPH
T III PASSION



Daytona 900 et 1200

Le plaisir du sport... version originale

- Daytona 1200 moteur 4 cylindres de 1188 cc
- Daytona 900 moteur 3 cylindres de 885 cc
- Double arbre à cames en tête
- Refroidissement liquide
- Culasse 4 soupapes
- Radiateur d'huile
- Nouveau garde-boue arrière "ride-on" plus aérodynamique en deux parties dont une fixée au bras oscillant
- Nouvelles roues allégées à trois branches de 17"
- Pneus larges taille basse en gomme tendre
- Nouvel agencement du tableau de bord
- Coloris: jaune soleil
rouge vermillon
bleu barracuda métallisé

GARANTIE 2 ANS, KILOMETRAGE ILLIMITE

TRIUMPH
TRIPASSION



Speed Triple

Le nouveau roadster dans le plus pur style "café-racer"
L'éternelle référence: Le "café-racer"

- Moteur 3 cylindres de 885 cc
- Refroidissement liquide
- Culasse 4 soupapes
- 98 chevaux (din), couple 83 Nm, poids 209 Kg
- Boîte cinq rapports
- Suspensions AV et AR entièrement réglables
- Pneu AR de 180/55 en gomme tendre
- Jante de 17" trois branches de 5,5"
- Instruments sous forme de double cadran à fond blanc monté sur une platine en aluminium poli
- Coloris: noir intégral
jaune soleil

GARANTIE 2 ANS, KILOMETRAGE ILLIMITE

TRIUMPH
T **Passion**



Daytona Super III

Le plaisir du sport... version haute couture

- Finition à la main
- Nouveau moteur Triumph type G
- 3 cylindres de 885 cc
- Double arbre à cames en tête
- Refroidissement liquide
- Culasse 4 soupapes
- Taux de compression de 12 à 1
- Nouvelle fonderie de haute technologie développée avec le concours de Cosworth Castings
- Radiateur d'huile
- Freins avant à double disques flottants et étriers six pistons Triumph en aluminium taillés dans la masse
- Nouveau garde-boue arrière "ride-on" plus aérodynamique en deux parties dont une fixée au bras oscillant
- Silencieux finition en fibre de carbone
- Nouvelles roues allégées à trois branches de 17"
- Pneus larges taille basse en gomme tendre
- Coloris: jaune soleil

GARANTIE 2 ANS, KILOMETRAGE ILLIMITE

TRIUMPH
THE PASSION