

MODELL	TRIDENT 750	TRIDENT 900	TRIDENT 900 SPRINT	TIGER 900
<b>MOTOR</b> Bauart Hubraum Bohrung x Hub Verdichtung Vergaser Max. Leistung (DIN) Max. Drehmoment (DIN)	3-Zyl. 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile 749ccm 76 x 55mm 11:1 36 mm, Flachschieber-Gleichdruck 71kW (97 PS) bei 11000/min 74 Nm	3-Zyl. 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile 885ccm 76 x 65mm 10,6:1 36mm, Flachschieber-Gleichdruck 72 kW (98 PS) bei 9500/min 81 Nm	3-Zyl. 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile 885ccm 76 x 65mm 10,6:1 36mm, Flachschieber-Gleichdruck 72kW (98 PS) bei 9500/min 81 Nm	3-Zyl. 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile 885ccm 76 x 65mm 10,6:1 36 mm, Flachschieber-Gleichdruck 63 kW (85 PS) bei 8500 / min 82 Nm
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b> Primärtrieb Sekundärtrieb Getriebe	Zahnrad O-Ring Kette 6-Gang	Zahnrad O-Ring Kette 6-Gang	Zahnrad O-Ring Kette 6-Gang	Zahnrad O-Ring Kette 6-Gang
<b>FAHRWERK</b> Rahmen Federelemente	Zentralrohr Vorn - Telegabel mit progressiver Federkennung, Standrohrdurchmesser 43mm Hinten - Zentralfederbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung	Zentralrohr Vorn - Telegabel mit progressiver Federkennung, Standrohrdurchmesser 43mm Hinten - Zentralfederbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung	Zentralrohr Vorn - Telegabel mit progressiver Federkennung, Standrohrdurchmesser 43mm Hinten - Zentralfederbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung	Zentralrohr Vorn - Telegabel, Standrohrdurchmesser 43mm Hinten - Zentralfederbein mit separatem Ausgleichsbehälter, einstellbar in Federvorspannung, Zug- und Druckstufendämpfung
Bremsen	Vorn - 2 x 296mm Scheiben, gelocht, 2 x Doppelkolben-Schwimmsattel Hinten - 1 x 255mm Scheibe, gelocht, 1 x Doppelkolben-Schwimmsattel	Vorn - 2 x 296mm Scheiben, gelocht, 2 x Doppelkolben-Schwimmsattel Hinten - 1 x 255 mm Scheibe, gelocht, 1 x Doppelkolben-Schwimmsattel	Vorn - 2 x 296 mm Scheiben, gelocht, 2 x Doppelkolben-Schwimmsattel Hinten - 1 x 255 mm Scheibe, gelocht, 1 x Doppelkolben-Schwimmsattel	Vorn - 2 x 276mm Scheiben, gelocht, 2 x Doppelkolben-Schwimmsattel Hinten - 1 x 255mm Scheibe, gelocht, 1 x Doppelkolben-Schwimmsattel
Bereifung	Vorn - 120/70 x 17 VR 280 Hinten - 160/60 x 18 VR 280	Vorn - 120/70 x 17 VR 280 Hinten - 160/60 x 18 VR 280	Vorn - 120/70 x 17 VR 280 Hinten - 160/60 x 18 VR 280	Vorn - 120/80 x 17 oder 100/90 x 19 RADIAL Hinten - 140/80 x 17 RADIAL
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b> Radstand Sitzhöhe Trockengewicht Tankinhalt	1490mm 775mm 212kg 25l	1490mm 775mm 212kg 25l	1490mm 775mm 215kg 25l	1560mm 850mm 209kg 24l
MODELL	TROPHY 900	TROPHY 1200	DAYTONA 900	
<b>MOTOR</b> Bauart Hubraum Bohrung x Hub Verdichtung Vergaser Max. Leistung (DIN) Max. Drehmoment (DIN)	3-Zyl. 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile 885ccm 76 x 65mm 10,6:1 36mm, Flachschieber-Gleichdruck 72kW (98 PS) bei 9500/min 81 Nm	4-Zyl. 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile 1180ccm 76 x 65mm 10,6:1 36mm, Flachschieber-Gleichdruck 72kW (98 PS) bei 9000/min 108 Nm	3-Zyl. 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4 Ventile 885ccm 76 x 65mm 10,6:1 36mm, Flachschieber-Gleichdruck 72kW (98 PS) bei 9500/min 81 Nm	Anderungen in Farbe, Ausstattung, Technik und Preis vorbehalten.
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b> Primärtrieb Sekundärtrieb Getriebe	Zahnrad O-Ring Kette 6-Gang	Zahnrad O-Ring Kette 6-Gang	Zahnrad O-Ring Kette 6-Gang	
<b>FAHRWERK</b> Rahmen Federelemente	Zentralrohr Vorn - Telegabel mit progressiver Federkennung, Standrohrdurchmesser 43mm Hinten - Zentralfederbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung	Zentralrohr Vorn - Telegabel mit progressiver Federkennung, Standrohrdurchmesser 43mm Hinten - Zentralfederbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung	Zentralrohr Vorn - Telegabel einstellb. in Federvorspannung Zug- und Druckstufend, Standrohrdurchmesser 43mm Hinten - Zentralfederbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung	
Bremsen	Vorn - 2 x 296 mm Scheiben, gelocht, 2 x Doppelkolben-Schwimmsattel Hinten - 1 x 255mm Scheibe, gelocht, 1 x Doppelkolben-Schwimmsattel	Vorn - 2 x 310 mm Scheiben, gelocht und schwimmend gelagert 2x4-Kolben-Festsattel Hinten - 1 x 255mm Scheibe, gelocht, 1 x Doppelkolben-Schwimmsattel	Vorn - 2 x 310 mm Scheiben, gelocht und schwimmend gelagert 2 x 4-Kolben-Festsattel Hinten - 1 x 255 mm Scheibe, gelocht, 1 x Doppelkolben-Schwimmsattel	
Bereifung	Vorn - 120/70 x 17 VR 280 Hinten - 160/60 x 18 VR 280	Vorn - 120/70 x 17 VR 280 Hinten - 160/60 x 18 VR 280	Vorn - 120/70 x 17 VR 280 Hinten - 160/60 x 18 VR 280	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b> Radstand Sitzhöhe Trockengewicht Tankinhalt	1490mm 780mm 220kg 25l	1490mm 780mm 235kg 25l	1490mm 790mm 216kg 25l	

# TRIUMPH

TRIUMPH  
TUIII PASSION

1993



## Triumph Tiger

---

# 900

---

- Flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-4-Takt- DOHC- Reihenmotor mit 4 Ventilen pro Zylinder und 885ccm
- 6-Gang Getriebe
- Hohes Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich
- Hinteres Gasdruckfederbein mit separatem Ausgleichsbehälter, einstellbar in Federbasis, Zug-und Druckstufendämpfung
- Zweischeibenbremsanlage mit Doppelkolbenbremszange vorn
- Lange Sitzbank und hervorragenden Windschutz bietende Verkleidung

2 JAHRE GARANTIE OHNE  
KILOMETERBEGRENZUNG



TRIUMPH  
**TIGER** PASSION





Triumph **Daytona**

**900**

- Neues TRIUMPH-Sportmodell
- Mit klassischem TRIUMPH 900ccm Dreizylinder
- Verbesserte sportliche Aerodynamik
- Schwarz verchromte rostfreie Auspuffanlage mit hochgezogenen Sportschalldämpfern
- Schwarz lackierter Motor, Gußräder, Gabeltauchrohre und obere Gabelbrücke

2 JAHRE GARANTIE OHNE KILOMETERBEGRENZUNG



**TRIUMPH**  
**T III PASSION**



## Triumph Trident

**750**  
**900**

- Drei neue klassische TRIUMPH-Farbvarianten
- Mit schwarzem Strukturlack beschichtete Motoren
- Schwarze Gußräder mit polierter Aluminiumfelge
- Schwarz verchromte rostfreie Auspuffanlage mit seidenmatt verchromten Schalldämpfern
- Verchromte Spiegel, polierte Kupplungs- und Bremshebel, sowie mit schwarzem Strukturlack beschichtete Lenker und Gabelbrücken
- Neue niedrigere und entspannte Sitzposition für Fahrer/in und Beifahrer/in
- Neu gestaltete abgestepte Sitzbank

2 JAHRE GARANTIE OHNE KILOMETERBEGRENZUNG



**TRIUMPH**  
**TRIDENT** **PASSION**



## Triumph Trident Sprint

---

# 900

---

- Im Windkanal entwickelte Halbschalenverkleidung
- Halogen-Doppelscheinwerfer
- Rahmenfest montierte Instrumente
- Entspannte Sitzposition für Fahrer/in und Beifahrer/in
- Schwarz verchromte rostfreie Auspuffanlage mit seidenmatt verchromten Schalldämpfern
- Hochglanz anthrazit-metallic Beschichtung von Rahmen, Motor und Gußrädern

2 JAHRE GARANTIE OHNE KILOMETERBEGRENZUNG



TRIUMPH  
**TRIDENT** PASSION





## Triumph Trophy

**900**  
**1200**

- Trophy 3 mit klassischem flüssigkeitsgekühlten 3-Zylinder 885ccm Reihomotor
- Trophy 4 mit bewährtem flüssigkeitsgekühlten 4-Zylinder 1180ccm Reihomotor
- Verbesserte Sitzposition durch neue Lenker, sowie modifizierte Fahrer- und Beifahrerfußrasten
- TROPHY 4 mit Zweischeibenbremsanlage, Vierkolbenbremszangen und schwimmend gelagerten Bremsscheiben
- Neue Farbgebung in anthrazit für Motor, Rahmen, Gußräder und Sitzbank
- Schwarz verchromte rostfreie Auspuffanlage mit seidenmatt verchromten Schalldämpfern
- Neue Spiegel mit großem Sichtfeld
- Serienmäßig mit Uhr ausgestattet

2 JAHRE GARANTIE OHNE KILOMETERBEGRENZUNG

