

Trident 750 and 900

Dimensioni: Lunghezza 2152mm, Larghezza 760mm, Altezza

1090mm, Altezza sedile 775mm, Passo 1510mm, Peso (a secco) 212kg. **Capacità serbatoio:** 25 litri. **Colori:** British Racing Green (750),

British Racing Green/Cream (900), Diablo Black/Red (900.)

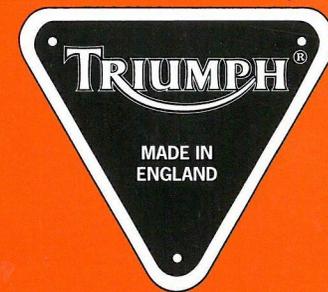
Motore e trasmissione. Due motori a scelta, da 750cc o 900cc. Ambedue forniscono una potenza dolce e facile da gestire. Raffreddamento ad acqua, quattro valvole per cilindro, motori DOHC rispettivamente da 749cc e 885cc, tre carburatori CV da 36mm con valvola piatta ed accensione elettronica ad induzione digitale. Il motore 750 ha un rapporto di compressione leggermente superiore: 11:1 invece di 10.6:1. La trasmissione avviene attraverso una frizione multi-dischi in bagno d'olio ed un cambio a 6 rapporti. Il 750 sviluppa una potenza di 90PS a 10.000gpm ed una coppia motrice massima di 68Nm a 8.700gpm. Il massimo di giri è 11.000gpm. Il 900 sviluppa 98PS a 9000gpm ed una coppia motrice massima di 83Nm a 6500gpm. Il massimo di giri è 9700gpm.

Telaio e sospensioni. La Trident è svelta e agile. Il telaio è quello Triumph in acciaio micro legato ad alta resistenza con braccio oscillante in lega d'alluminio che comprende un tendi-catena ad eccentrico. Le forcelle anteriori da 43mm sono provviste di molle a tripla regolazione, il mono-ammortizzatore posteriore è regolabile in precarica (la 900 è anche regolabile

nello smorzamento del ritorno). **Freni e ruote.** I freni anteriori comprendono due dischi da 296mm con due pinze a 2 pistoni. I freni posteriori sono costituiti da disco singolo da 255mm con pinza a 2 pistoni. Le ruote sono in lega a 6 razze, 17" x 3.5" davanti e 18" x 4.5" dietro, con pneumatici di 120/70 ZR 17 e 160/60 ZR 18 rispettivamente.



3863075



Super III

Dimensioni: Lunghezza 2152mm, Larghezza 690mm, Altezza 1185mm, Altezza sedile 790mm, Passo 1490mm, Peso (a secco) 211kg. **Capacità serbatoio:** 25 litri. **Colori:** Racing Yellow.



Motore e trasmissione. Questo motore molto particolare ha un rendimento in potenza che supera del 15% quello della Daytona 900 standard. Le caratteristiche sono le stesse - raffreddamento ad acqua, 3 cilindri, motore DOHC 885cc con alesaggio e corsa di 76 x 65mm - ma il rapporto di compressione è stato portato a 12:1; teste e condotti sono di nuova progettazione, l'albero a camme ha un diverso profilo. Il sistema carburatori è lo stesso: triplo CV da 36mm a valvola piatta. Accensione elettronica ad induzione digitale. La trasmissione avviene attraverso una frizione multi-dischi in bagno d'olio ed un cambio a 6 rapporti. La Cosworth Engineering ha sviluppato i componenti essenziali del motore in stretta collaborazione con la Triumph, e risulta quindi una moto assai veloce con una potenza massima di 115PS a 9500rpm e una coppia motrice di 89Nm a 8500rpm.

Telaio e sospensioni. Il telaio è in acciaio micro legato ad alta resistenza alla trazione, con un braccio oscillante in lega d'alluminio che comprende un tendi-catena ad eccentrico.

Le sospensioni possono essere attentamente registrate sia davanti che dietro. Le forcelle di 43mm possiedono delle molle a tripla regolazione regolabili in precarica, compressione e smorzamento del ritorno, mentre il mono-ammortizzatore posteriore è regolabile in precarica e nello

smorzamento del ritorno. **Freni e ruote.** Una caratteristica di questa moto è la pinza anteriore a 6 pistoni ottenuta da un solo blocco di alluminio, con due dischi da 310mm completamente flottanti. Il freno posteriore è un mono-disco da 255mm con pinza a 2 pistoni ed un braccio di reazione fissato sul telaio. Le ruote sono da 17", in lega, a 3 razze, con cerchione da 3.5" davanti e 5.5" dietro. I pneumatici sono rifiniti a mano, con gomma morbida per garantire una tenuta di strada eccezionale: 120/70 ZR 17 davanti e 180/55 ZR 17 dietro.

Daytona 900 and 1200

Dimensioni: Lunghezza 2152mm, Larghezza

690mm, Altezza 1185mm, Altezza sedile 790mm, Passo 1490mm, Peso (a secco) 900cc: 213kg. 1200cc: 225kg. **Capacità serbatoio:** 25 litri.

Colori: Diablo Black, Racing Yellow, Pimento Red.



Motore e trasmissione. Due diversi motori: ambedue con raffreddamento ad acqua, DOHC con alesaggio e corsa di 76 x 65mm, uno di 885cc con 3 cilindri, l'altro di 1180cc con 4 cilindri. Il 900 ha un rapporto di compressione di 10.6:1, un triplo carburatore CV da 36mm con valvola piatta ed accensione elettronica ad induzione digitale per sviluppare una potenza molto sfruttabile che raggiunge il massimo di 98PS a 9000gpm ed una coppia motrice di 83Nm a 6500gpm. Il 1200 è un motore veramente potente. Un elevato rapporto di compressione: 12:1, quattro carburatori CV da 36mm a valvola piatta e accensione elettronica ad induzione digitale per permettere lo sviluppo di 147PS a 9500rpm ed una enorme coppia motrice di 115Nm a 8000rpm. Per ambedue i motori la trasmissione avviene attraverso una frizione multi-dischi in bagno d'olio ed un cambio a 6 rapporti. Il limitatore di giri è fissato a 9700gpm. **Telaio e sospensioni.** Il telaio è in acciaio micro-legato ad alta resistenza alla trazione con un braccio oscillante in lega d'alluminio che comprende un tendi-catena ad eccentrico. Una carenatura posteriore che racchiude il para-catena abbraccia la ruota posteriore e si muove assieme al braccio oscillante, migliorando il flusso dell'aria e l'aerodinamica. Potete adattare la moto al vostro stile di guida. Le molle a tripla regolazione sulle forcelle anteriori sono regolabili in compressione, smorzamento del ritorno e precarica; il mono-ammortizzatore posteriore è regolabile in precarica e smorzamento del ritorno. **Freni e ruote.** La frenata è controllata anteriormente tramite due dischi flottanti da 310mm con due pinze a 4 pistoni, posteriormente tramite un disco singolo da 255mm con pinza a 2 pistoni, con un braccio di torsione fissato al telaio. Le ruote sono in lega, a tre razze, da 17" x 3.5" davanti e 17" x 5.5" dietro, mentre i pneumatici sono 120/70 ZR 17 davanti ed un panciuto 180/55 ZR 17 dietro.

La carenatura sella passeggero della Daytona è optional ed è un accessorio ottenibile attraverso i concessionari autorizzati Triumph.

Trophy 900 and 1200

Dimensioni: Lunghezza 2152mm, Larghezza 760mm,

Altezza 1270mm, Altezza sedile 780mm, Passo 1490mm, Peso (a secco) 900cc: 217kg, 1200cc: 232kg.

Capacità serbatoio: 25 litri. **Colori:** British Racing Green, Nightshade.



Motore e trasmissione. La Trophy è una compagna ideale per viaggi lunghi, proposta con due diversi motori: il 900, una soluzione molto equilibrata, e il 1200, un vero Gran Turismo con elevata riserva di coppia motrice. Il motore 900 respira tramite tre carburatori CV da 36mm a valvola piatta con accensione elettronica ad induzione digitale. La potenza massima è di 98PS a 9000gpm, mentre la coppia motrice massima è di 83Nm che viene raggiunta a soli 6500gpm. Il motore 1200 è provvisto di quattro carburatori CV da 36mm a valvola piatta con la stessa accensione elettronica ad induzione digitale, frizione multi-dischi in bagno d'olio e cambio a 6 rapporti. La potenza massima è di 108PS a 9000gpm mentre la coppia motrice è sempre elevatissima e raggiunge il massimo di 104Nm a soli 5000gpm. Il massimo di giri su ambedue le moto è di 9700rpm.

Telaio e sospensioni. La qualità e la robustezza del telaio in acciaio micro legato ad alta resistenza costituiscono l'essenza di questa moto che senza stancarsi divora chilometro dopo chilometro, indipendentemente dal peso caricato. Il braccio oscillante in lega d'alluminio comprende un tendi-catena ad eccentrico. La sospensione posteriore è adattabile a qualsiasi condizione, il mono-ammortizzatore posteriore ha dei punti di regolazione sia in precarica che nello smorzamento del ritorno. Davanti, il confort è garantito dalle molle a doppia regolazione delle forcelle anteriori da 43mm.

Freni e ruote. I freni anteriori provengono dalla Daytona: due dischi flottanti da 310mm con due pinze a 4 pistoni. I freni posteriori sono costituiti da un disco singolo da 255mm con pinza a 2 pistoni. Le ruote sono in lega, da 17" a 3 razze, di 3.5" davanti e 5.5" dietro, e montano pneumatici 120/70 ZR 17 e 170/60 ZR 17 rispettivamente.

Speed Triple

Dimensioni: Lunghezza 2152mm, Larghezza 690mm, Altezza 1090mm,

Altezza sedile 790mm, Passo 1490mm, Peso (a secco) 209kg. **Capacità serbatoio:** 25 litri. **Colori:** Fireball Orange, Diablo Black.



Motore e trasmissione. Motore Triumph classico con raffreddamento ad acqua, Triple DOHC in assetto 'cafe'-racer. Con alesaggio e corsa 76 x 65mm e rapporto di compressione 10.6:1, triplo carburatore CV a valvola piatta da 36mm e accensione elettronica ad induzione digitale, questo motore sviluppa una potenza di circa 100 CV - 98PS a 9000gpm e 83Nm di coppia motrice a 6500gpm. La trasmissione avviene attraverso frizione multi-dischi in bagno d'olio e cambio a 5 rapporti. Con un peso di appena 209kg, la Speed Triple è una moto veloce e scattante. Il limitatore di giri è fissato a 9700 giri. **Telaio e sospensioni.** Il telaio è in acciaio micro legato ad alta resistenza alla trazione, con un braccio oscillante in lega d'alluminio che comprende un tendi-catena ad eccentrico. Qualunque sia il vostro stile di guida, potete regolare la sospensione per ottenere l'assetto piú adatto. Le molle a tripla regolazione delle forcelle anteriori ed il mono-ammortizzatore posteriore sono regolabili sia in precarica che nello smorzamento del ritorno.

Le forcelle anteriori da 43mm sono regolabili per smorzamento in compressione.

Freni e ruote. La frenata è fornita da due dischi flottanti da 310mm con due pinze a 4 pistoni sulla ruota anteriore, e un disco da 255mm con pinza a 2 pistoni sulla ruota posteriore, con un braccio di reazione fissato al telaio. Le ruote sono in lega a 3 razze, 17" x 3.5" con pneumatico 120/70 ZR 17 per la ruota anteriore, 17" x 5.5" con pneumatico 180/55 ZR 17 per una ottima aderenza posteriore.

La carenatura sella passeggero della Speed Triple è optional ed è un accessorio ottenibile attraverso i concessionari autorizzati Triumph.

Thunderbird

Dimensioni: Lunghezza 2250mm, Larghezza 860mm, Altezza 1150mm,

Altezza sedile 750mm, Passo 1550mm, Peso (a secco) 220kg. **Capacità serbatoio:** 15 litri.

Colori: Cherry Red/Cream, Cherry Red, Black, Aegean Blue.



Motore e trasmissione. Questa versione del classico 3 cilindri DOHC della Triumph con raffreddamento ad acqua permette una guida rilassata e divertente. Mantenendo corsa e alesaggio a 76 x 65mm con 3 carburatori CV da 36mm a valvola piatta, il rapporto di compressione è stato abbassato a 10.0:1. L'accensione è sempre del tipo ad induzione digitale. La trasmissione avviene attraverso una frizione multi-dischi in bagno d'olio ed un cambio a 5 rapporti. La potenza massima è di 70PS a 8000gpm, coppia motrice di 72Nm a soli 4800gpm. Il massimo di giri è di 8750gpm **Telaio e sospensioni.** La Thunderbird utilizza il telaio caratteristico della Triumph, in acciaio micro legato ad alta resistenza con un braccio oscillante in lega d'alluminio ed un tendi-catena ad eccentrico. Le forcelle anteriori da 43mm comprendono delle molle a tripla regolazione; il mono-ammortizzatore posteriore è regolabile in smorzamento di precarica. L'altezza del sedile è di soli 750mm. **Freni e ruote.** Il freno anteriore possiede un grande disco singolo da 320mm mentre dietro il disco è di 285mm. Su ogni disco agisce una singola pinza a 2 pistoni. Questa moto è resa particolare dalle ruote di tipo classico: 36 raggi e 2.5" davanti, 40 raggi e 3.5" dietro. I pneumatici sono 110/80 18 davanti e 160/80 16 dietro.

Sprint 900

Dimensioni: Lunghezza 2152mm, Larghezza 760mm, Altezza 1265mm, Altezza sedile 780mm, Passo 1490mm, Peso (a secco) 215kg. **Capacità serbatoio:** 25 litri. **Colori:** Nightshade, British Racing Green, Candy Apple Red.



Motore e trasmissione. Questa moto versatile è dotata del motore Triumph da 885cc con tre cilindri e raffreddamento ad acqua. Rapporto di compressione 10.6:1, alesaggio e corsa 76 x 65mm, triplo carburatore CV da 36mm con valvola piatta, accensione elettronica ad induzione digitale, potenza di 98PS a 9000gpm e coppia motrice di 83Nm trasmesse sulla ruota posteriore a 6500gpm tramite una frizione multi-dischi in bagno d'olio e un cambio a 6 rapporti. Massimo di giri: 9700rpm.

Telaio e sospensioni. La Sprint è affidabile ed ha un'eccellente tenuta di strada grazie ad un telaio rigido in acciaio micro legato ad alta resistenza alla trazione, con un braccio oscillante in lega d'alluminio che comprende un tendi-catena ad eccentrico, con forcelle anteriori da 43mm e un mono-ammortizzatore posteriore regolabile sia in precarica che in smorzamento del ritorno.

Freni e ruote. I freni sono frutto dell'esperienza maturata con la Daytona, hanno reazioni veloci ed una grande forza d'arresto grazie a due dischi flottanti da 310mm con due pinze a 4 pistoni sulla ruota anteriore ed un disco singolo da 255mm con pinza a 2 pistoni sulla ruota posteriore. Ruote nuove in lega grigio-carbone a 3 razze da 17", pneumatici sportivi da 120/70 ZR 17 su cerchione da 3.5" e 170/60 ZR 17 su cerchione da 5.5".

Tiger

Dimensioni: Lunghezza 2175mm, Larghezza 860mm, Altezza 1345mm, Altezza sedile 850mm, Passo 1560mm, Peso (a secco) 209kg. **Capacità serbatoio:** 25 litri.

Colori: Diablo Black, Pimento Red, Caspian Blue.



Motore e trasmissione. Una motocicletta particolare che va oltre ogni aspettativa: la Tiger possiede un motore di 885cc a 3 cilindri DOHC con raffreddamento ad acqua, corsa lunga (76 x 65mm), con un rapporto di compressione 10.6:1, triplo carburatore da 36mm (CV a valvola piatta) ed accensione elettronica (del tipo ad induzione digitale). La trasmissione avviene attraverso una frizione multi-dischi in bagno d'olio ed un cambio a 6 rapporti. Il motore sviluppa una potenza di 85PS a 8000gpm e trasmette una coppia motrice di 82Nm già a 6000gpm. Il massimo di giri è 8750rpm. **Telaio e sospensioni.** Il telaio è in acciaio micro legato ad alta resistenza alla trazione, con braccio oscillante in lega d'alluminio che comprende un tendi-catena ad eccentrico. Le forcelle anteriori sono da 43mm; il mono-ammortizzatore posteriore con serbatoio separato è regolabile in precarica, compressione e smorzamento del rimbalzo. **Freni e ruote.** La guida e la frenata di questa moto sono superbe grazie a due dischi flottanti da 276mm con due pinze a 2 pistoni davanti, e un disco da 255mm con pinza a 2 pistoni dietro. La ruota anteriore è in lega, di 19" x 2.5", con 36 raggi e pneumatico 110/80 19, quella posteriore è di 17" x 3.0" con 40 raggi e monta un pneumatico 140/80 17.

Qui alla Triumph vogliamo che la vostra guida sia piacevole e sicura. Accertatevi di guidare con sicurezza, in maniera accorta e senza superare i limiti della legge e delle vostre capacità. Indossate sempre un casco in regola con le norme di omologazione, occhiali protettivi e un abbigliamento protettivo appropriato. Insistete affinché il vostro passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcool o di droghe. Leggete attentamente il vostro manuale del proprietario e controllate sempre la vostra Triumph prima di partire.

© 1994 Tutti i diritti riservati a Triumph Motorcycles Limited. Triumph, Daytona, Trophy, Trident, Speed Triple, Super III, Thunderbird, Sprint e Tiger sono marchi registrati di Triumph Motorcycles Limited. Specifiche e modelli validi al momento della stampa. La fabbrica si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Tutte i dati sono in conformità a specifiche inglesi. Prestazioni misurate in DIN 70020.

Per ogni informazione riguardo la disponibilità di modelli e colori consultate il concessionario più vicino.
Triumph Motorcycles Limited, Leicestershire, England.