



AVVENTURA E TOURING

TIGER 800 | TIGER 800XC

TRIUMPH

triumphmotorcycles.it

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

MOTORE

Progettata interamente per soddisfare le richieste dei motociclisti più attenti, la Tiger 800 presenta specifiche elevate e offre un'esperienza unica per i piloti che amano l'avventura. Questo grazie al propulsore da 800 cc a tre cilindri, che offre una potenza pari a 95 CV e una coppia estremamente accessibile di 79 Nm. Con una coppia e una potenza erogate in modo regolare, la Tiger 800 è stata ideata per essere guidata facilmente in tutte le condizioni, anche fuoristrada.

TELAIO

La Tiger 800 è dotata di un robusto telaio in acciaio in grado di sorreggere grandi quantità di bagagli e di affrontare i salti e i percorsi accidentati fuoripista. La Tiger 800XC presenta una ruota anteriore a raggi da 21" per offrire la massima distanza da terra e la capacità di affrontare sentieri dissestati. Con un parafango anteriore di alto livello e robusti paramani, l'ultima Tiger è stata sviluppata senza ombra di dubbio per affrontare le condizioni più impegnative.

FRENI

I doppi dischi da 308 mm sono bloccati da freni con pinza scorrevole a due pistoncini per una potenza di arresto forte e progressiva. Il sistema ABS opzionale aggiunge una sicurezza di frenata supplementare e può essere attivato e disattivato dal pilota.

POSIZIONE DI GUIDA REGOLABILE

La sella del pilota può essere impostata su due altezze: 845 mm o 865 mm per la Tiger 800 XC, e 810 mm o 830 mm per la Tiger 800. La sella opzionale riduce ulteriormente l'altezza di 20 mm, rendendo la Tiger 800 una delle motociclette da avventura più accessibili sul mercato. Anche il manubrio regolabile contribuisce a migliorare il comfort del pilota.

POTENZA ELEVATA

Il generatore da 645 W permette di aggiungere sulla Tiger 800 gli accessori elettrici fondamentali richiesti per la guida in tutte le stagioni e in ogni luogo.

SOSPENSIONI E ABS DISINSERIBILE

I freni anti-bloccaggio possono essere disattivati per la guida fuoristrada con le forcelle anteriori rovesciate con escursione lunga sulla versione XC, in grado di sostenere alla perfezione pilota e passeggero sui percorsi più insidiosi.

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE E TRASMISSIONE		Di serie	XC
Tipo	Raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa, 3 cilindri in linea	●	●
Capacità	800 cc	●	●
Alesaggio/corsa	74,0 x 61,9 mm	●	●
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale multi-point	●	●
Scarico	Acciaio inossidabile 3 in 1, silenziatore in acciaio inossidabile di alto livello	●	●
Trasmissione finale	Catena O-ring	●	●
Frizione	Multidisco a bagno d'olio	●	●
Cambio	6 rapporti	●	●
Capacità olio	3,7 litri	●	●

PRESTAZIONI	(Misurate all'albero motore come da 95/1/EC)	Di serie	SE
Potenza massima	95 CV/70kW a 9.300 giri/min	●	●
Coppia massima	79 Nm a 7.850 giri/min	●	●

TELAIO, TRENO ANTERIORE/POSTERIORE E STRUMENTAZIONE			Di serie	SE
Telaio		Telaio tubolare a traliccio in acciaio	●	●
Forcellone		A due lati, in lega di alluminio fuso	●	●
Cerchi	Anteriore	In lega di alluminio fuso a 10 razze, 19 x 2,5"	●	-
		Cerchio in alluminio a 36 raggi, da 21 x 2,5"	-	●
	Posteriore	In lega di alluminio fuso a 10 razze, 17 x 4,25"	●	-
		Cerchio in alluminio a 32 raggi, da 17 x 4,25"	-	●
Pneumatici	Anteriore	100/90 ZR19	●	-
		90/90 ZR21	-	●
	Posteriore	150/70 ZR17	●	●
Sospensioni	Anteriore	Forcelle rovesciate Showa da 43 mm, escursione di 180 mm	●	-
		Forcelle rovesciate Showa da 45 mm, escursione di 220 mm	-	●
	Posteriore	Monoammortizzatore Showa con precarico regolabile idraulicamente, corsa ruota posteriore di 170 mm	●	-
		Monoammortizzatore Showa con serbatoio olio separato, precarico regolabile idraulicamente, regolazione smorzamento estensione, corsa ruota posteriore di 215 mm	-	●
Freni	Anteriore	Due dischi flottanti da 308 mm, pinze scorrevoli Nissin a 2 pistoncini (modello con ABS disinseribile disponibile)	●	-
		Due dischi flottanti da 308 mm, pinze scorrevoli Nissin a 2 pistoncini (ABS disinseribile)	-	●
	Posteriore	Monodisco da 255 mm, pinza scorrevole singola Nissin (modello con ABS disinseribile disponibile)	●	-
		Monodisco da 255 mm, pinza scorrevole singola Nissin (ABS disinseribile)	-	●
Pompa freni anteriore		Pompa Nissin, diametro 14 mm	●	●
Quadro strumenti/funzioni		Quadro strumenti multifunzione LCD	●	●
		Contachilometri digitale	●	●
		Contachilometri parziale	●	●
		Tachimetro analogico	●	●
		Indicatore posizione cambio	●	●
		Indicatore carburante	●	●
		Indicatore manutenzione	●	●
		Orologio	●	●
		ABS disinseribile	●	●
		Sistema TMPS	-	●

DIMENSIONI E CAPACITÀ		Di serie	XC
Lunghezza	2.215 mm	●	●
Larghezza (manubrio)	795 mm	●	-
	865mm (34.0in) (includes handguards)	-	●
Altezza senza specchietti	1.350 mm	●	-
	1.390 mm	-	●
Altezza sella	810 mm - 830 mm	●	-
	845 mm - 865 mm	-	●
Interasse	1.530 mm	●	-
	1.545 mm	-	●
Angolo di inclinazione/avancorsa	23,9 x 92,4 mm	●	-
	24,3°/95,3 mm	-	●
Capacità serbatoio carburante	19 litri	●	●
Peso a secco	210 kg	●	-
	215 kg	-	●

CARATTERISTICHE E VANTAGGI		Di serie	XC
Immobiliser con chiave codificata		●	●
Paramani		-	●
Pararadiatore		-	●

PREZZO E OFFERTE		
Prezzo franco concessionario	Tiger 800	9.500 EUR
	Tiger 800XC	10.500 EUR

COLORI

TIGER 800



COLORI

Di serie

Opzioni colori

Crystal White



Phantom Black



Sapphire Blue



TIGER 800XC



COLORI

XC

Opzioni colori

Crystal White



Phantom Black



Matt Khaki Green





ACCESSORI

DESCRIZIONE ACCESSORI

Borse laterali Adventure	Sistema bagagli Triumph con meccanismo di chiusura e rilascio con "una sola chiave". Completamente impermeabile con sportelli in alluminio spazzolato. Il sistema di montaggio dinamico garantisce prestazioni senza compromessi anche a pieno carico. La capacità di 62 litri offre uno spazio sufficiente per un caso integrale.
Bauletto Adventure	Bauletto Triumph su misura, completamente waterproof, con una capacità di 35 litri per alloggiare comodamente un casco integrale. Integra sistema di chiusura di sicurezza, apertura in alluminio spazzolato e presa da 12v con collegamento elettrico automatico. Offre un generoso limite di peso di 10 kg e deve essere installato con un carrello scorrevole.
Barre paramotore	Barre paramotore in robusto acciaio ad alta resistenza con solida finitura rivestita di vernice in polvere. Realizzate con un tubo in acciaio da 22 mm per la massima resistenza.
Protezione fari	Esclusivamente per l'uso fuoristrada, questa protezione dei fari vi assicura di non dover mai rimanere al buio per colpa di qualche detrito scagliato contro i fari.
Protezione in lega della coppa dell'olio	Protezione in alluminio spazzolato di elevato spessore per la coppa dell'olio e la parte inferiore della carenatura, progettata per deviare i detriti prodotti durante la guida fuoristrada. Realizzata in lega 5083 di qualità marina ad elevata resistenza per affrontare condizioni estreme. Dotata di un aspetto da competizione alleggerito da fori e di attrezzatura di fissaggio rafforzata.
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	Sensori pressione pneumatici opzionali per la Tiger 800. La pressione dello pneumatico anteriore e posteriore viene visualizzata direttamente dal pannello degli strumenti, con avvisi automatici in caso di pressione inferiore ai livelli ottimali.
Borsa posteriore Adventure	Borsa posteriore premodellata che offre 50 litri di capacità. Tra le peculiarità troviamo zip resistenti all'acqua, copertura anti pioggia e cinghia per quando si scende dalla moto.
Silenziatore Slip-On Arrow	Offre una maggiore potenza, una significativa riduzione del peso e tutto il caratteristico sound. I materiali di qualità usati dal silenziatore Arrow, tra cui titanio e fibra di carbonio, regalano un look accattivante tanto quanto il meraviglioso suono che produce, mentre una messa a punto personalizzata del motore garantisce prestazioni ottimali.

Visita il sito www.triumphmotorcycles.it per visualizzare la nostra gamma completa di accessori.



ABBIGLIAMENTO

DESCRIZIONE ABBIGLIAMENTO

Giacca Navigator	Questa giacca adventure-touring altamente funzionale utilizza le più recenti tecnologie per tessuti idrorepellenti e antimacchia. I larghi inserti di ventilazione rimovibili sul davanti e sul retro assicurano un'eccellente traspirabilità mentre la membrana z-liner performance Sympatex® e la tecnologia Outlast® garantiscono una guida ottimale in ogni condizione: umidità, caldo e freddo. Disponibile da dicembre 2012.
Pantaloni Navigator	A completamento della giacca Navigator, anche questi pantaloni utilizzano la tecnologia più avanzata nei tessuti impermeabili e anti macchia. Disponibili da dicembre 2012.
Giacca Jerez	La realizzazione in rete AirFlow mantiene fresco il motociclista anche quando si alzano le temperature. Questa giacca ha inoltre un rivestimento rimovibile antivento perfetto per le ore più fresche della giornata.
Stivali Adventure	Uno stivale 'adventure style' adatto sia per l'uso off road sia su strada. Costruito in pelle con inserti in plastica ad alta resistenza, assicura protezione dalle abrasioni senza compromettere il comfort.

Visita il sito www.triumphmotorcycles.it per visualizzare la nostra gamma completa di abbigliamento.



IL NOSTRO LAVORO SI SPINGE MOLTO PIÙ IN LÀ DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle motociclette che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà. È semplice. Se qualcosa non soddisfa i nostri precisi standard, non gli daremo il nostro nome. Verifichiamo ogni componente in ogni condizione. Ogni singolo componente e accessorio viene sottoposto a un rigoroso programma di valutazione per simulare la peggiore condizione che possa affrontare. Al caldo o al freddo, sotto la pioggia o il sole, con uno o due passeggeri, ci spingiamo al limite per offrire il meglio. Offriamo una garanzia di due anni a chilometraggio illimitato sulla nostra nuova Triumph e sugli accessori originali. Inoltre, i pezzi di ricambio godono della garanzia di 12 mesi a chilometraggio illimitato. Il nostro servizio di assistenza è più veloce e più efficiente di qualsiasi altro; offriamo perfino parti per modelli Triumph fino al 1991. Se desideri il meglio per la tua motocicletta, richiedi pezzi di ricambio originali Triumph. E utilizzando l'olio prodotto da Castrol, ora diventato orgogliosamente nostro partner ufficiale a livello mondiale, avrai la certezza della massima cura del tuo motore.

TRIUMPH

triumphmotorcycles.it