ROADSTER

STREET TRIPLE | STREET TRIPLE R

TRIUMPH

triumphmotorcycles.it

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

MOTORE 675 A TRE CILINDRI

Il cuore pulsante della Triumph Street Triple e della Street Triple R è il tre cilindri da 675 cc raffreddato a liquido con immobilizer di serie per una maggiore sicurezza. Il motore raggiunge 12.650 giri/min, sprigionando una potenza eccellente e l'inconfondibile suono di un tre cilindri Triumph. Grazie al doppio vantaggio di una coppia disponibile ai bassi regimi e una potenza straordinaria ai regimi superiori, il motore a tre cilindri rimarca con orgoglio il suo spirito sportivo.

TELAIO DINAMICO

Il pezzo forte del nuovo look della Street Triple e della Street Triple R è indubbiamente il nuovissimo telaio, che integra un sottotelaio posteriore in pressofusione ad alta pressione per una maggiore rigidità. Ma il telaio non è solo robusto ed essenziale, è anche altamente evoluto. Progettato per ottimizzare il lato dinamico, agile e divertente della guida, il nuovo design leggero e con baricentro più basso ti offre la stabilità e la sensazione di fiducia che rendono ogni uscita su due ruote un'esperienza incredibile. E con l'aggiunta di forcelle anteriori regolabili, una RSU con smorzamento e precarico regolabili e freni con pinze radiali a 4 pistoncini Nissin, la Street Triple R vanta ancora più assi nella manica.

SCARICO RIBASSATO

La Street Triple e la Street Triple R hanno un sistema di scarico 3-in-1 ribassato in acciaio inossidabile con un silenziatore single-sided anch'esso ribassato. Il nuovo design riduce il baricentro per un'esperienza di guida incredibilmente agile ed esaltante.

ABS DISINSERIBILE

La sensazione di sicurezza in frenata è essenziale per affrontare gli imprevisti. Come optional sulla Street Triple e sulla Street Triple R sono montati freni all'avanguardia con sistema antibloccaggio, capaci di affrontare persino le frenate più dure. E dato che l'ABS è disinseribile, può essere disattivato facilmente dal quadro strumenti ogni volta che lo vuoi: si riattiverà in automatico alla prossima accensione.

STILE

Con un look deciso e aggressivo, il motore in bella vista, gli inconfondibili doppi fari e il silenziatore montato in posizione ribassata, è la motocicletta giusta per chi ha la guida nel sangue. Il nuovo, straordinario design dei cerchi riduce la massa non sospesa, migliorando così la dinamica e l'agilità. E, per un aspetto ancora più sportivo, la Street Triple R è dotata di un sottotelaio posteriore rosso, di carenature laterali del radiatore rosse e di cerchi con particolari a strisce rosse.

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE E TRASMISSIONE			Di serie	R
TIPO		Raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa, 3 cilindri in linea	●	●
Capacità		675 cc	●	●
Alesaggio/Corsa		74,0 x 52,3 mm	●	●
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale multipoint con iniezione aria secondaria	●	●
Scarico		Silenziatore ribassato in acciaio inossidabile montato lateralmente dell'impianto di scarico in acciaio inossidabile 3 in 1	●	●
Trasmissione finale		Catena O-ring	●	●
Frizione		Multidisco a bagno d'olio	●	●
Cambio		6 rapporti ravvicinati	●	●
Capacità olio		3,4 litri	●	●

PRESTAZIONI		(Misurate all'albero motore come da 95/1/EC)	Di serie	R
Potenza massima		106 CV/78 kW a 11.850 giri/min	●	●
Coppia massima		68 Nm a 9.750 giri/min	●	●

TELAIO, TRENO ANTERIORE/POSTERIORE E STRUMENTAZIONE			Di serie	R
Telaio		Anteriore - A doppia losanga in alluminio. Posteriore - Pressofuso ad alta pressione composto da 2 pezzi	●	●
Forcellone		A due lati, in lega di alluminio fuso	●	●
Ruote	Anteriore	In lega a 5 razze, 17 x 3,5"	●	●
	Posteriore	In lega a 5 razze, 17 x 3,5"	●	●
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17	●	●
	Posteriore	180/55 ZR17	●	●
Sospensioni	Anteriore	Forcelle rovesciate KYB da 41 mm, escursione di 190 mm	●	–
		Forcelle rovesciate KYB da 41 mm con smorzamento in estensione e in compressione regolabile, escursione di 115 mm	–	●
	Posteriore	Monoammortizzatore KYB con escursione di 125 mm	●	–
		Monoammortizzatore KYB con serbatoio piggyback regolabile per smorzamento in estensione e in compressione regolabile, escursione di 135 mm	–	●
FRENI	Anteriore	Doppi dischi flottanti da 310 mm, pinze scorrevoli Nissin a 2 pistoncini	●	–
		Doppi dischi flottanti da 310 mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini con ABS disinseribile	–	●
	Posteriore	Monodisco da 220 mm, pinza monopistoncino Brembo	●	–
Pompa freni anteriore		Pompa Nissin integrata nel serbatoio di 14 mm di diametro	●	–
		Pompa radiale Nissin, diametro 19 mm	–	●
Quadro strumenti/funzioni		Quadro strumenti multifunzione LCD	●	●
		Contachilometri digitale	●	●
		Contachilometri parziale	●	●
		Tachimetro analogico	●	●
		Cronometro sul giro	–	●
		Indicatore posizione cambio	–	●
		Spie di cambio marcia programmabili	●	●
		Orologio programmabile	●	●
		Immobiliser con chiave codificata	●	●
		Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) pronto	●	●
		Indicatore carburante	●	●
		ABS disinseribile (se installato)	●	●

DIMENSIONI E CAPACITÀ		Di serie	R
Lunghezza	2.055 mm	●	●
Larghezza (manubrio)	740 mm	●	●
Altezza senza specchietti	1.060 mm	●	–
	1.110 mm	–	●
Altezza sella	800 mm	●	–
	820 mm	–	●
Interasse	1.410 mm	●	●
Angolo d'inclinazione/avancorsa	24,1°/99,6mm	●	–
	23,4°/95,0 mm	–	●
Capacità serbatoio carburante	17,4 litri	●	●
Peso a secco	183 kg	●	●

PREZZO E OFFERTE		
Prezzo franco concessionario	Street Triple	8.190 EUR
	Street Triple R	9.190 EUR

COLORI

STREET TRIPLE

COLORI		Di serie
Opzioni colori	Phantom Black	●
	Crystal White	●
	Caribbean Blue	●

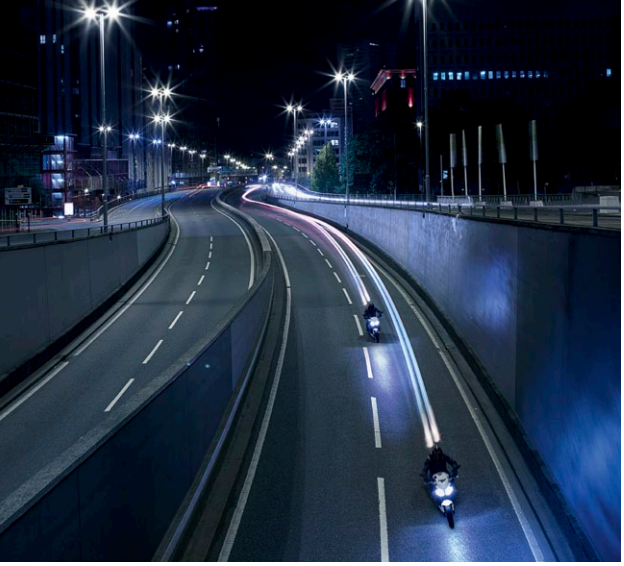
STREET TRIPLE R

COLORI		R
Opzioni colori	Phantom Black	●
	Crystal White	●
	Matt Graphite	●

ACCESSORI

	DESCRIZIONE ACCESSORI
Puntale sottocarena	Fabbricato con materiale ABS ad alta resistenza, il puntale sottocarena può essere montato su impianti di scarico standard e 3-in-1 Arrow.
Cupolino	Il cupolino realizzato con stampaggio a iniezione offre una protezione maggiore senza aggiungere inutili fronzoli alla Street Triple e alla Street Triple R.
Serbatoi freni lavorati CNC	Realizzati in alluminio 6061 T6, questi serbatoi freni anodizzati neri sono il tocco di classe per la Street Triple e la Street Triple R. Arricchiti dal marchio inciso al laser e dal coperchio zigrinato, si sposano perfettamente con le leve di freno e frizione e altri componenti Triumph lavorati CNC.
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	I sensori opzionali per il monitoraggio della pressione degli pneumatici della Street Triple e della Street Triple R visualizzano le pressioni effettive all'anteriore e al posteriore direttamente dal quadro strumenti. E gli avvisi automatici ti informano subito se gli pneumatici sono al di sotto dei livelli ottimali.
Protezioni telaio Triumph	Queste robuste protezioni telaio, sagomate, in nylon, riducono al minimo i danni strutturali in caso di caduta. E l'altissima qualità dell'ingegneria Triumph non ha confronti, grazie ai severi test cui viene sottoposto ogni componente. Sono disponibili protezioni anche per l'alloggiamento motore e il perno anteriore.
Silenziatore Slip-On Arrow	Realizzato in acciaio inossidabile, con rivestimento in titanio e coperchio in fibra di carbonio. Con approvazione E-mark, offre una significativa riduzione di peso e l'aumento delle prestazioni. Una messa a punto personalizzata del motore assicura prestazioni sempre ottimali dello scarico e del motore.
Coprisella	Il coprisella in tinta con la gamma colori di fabbrica offre un rapido e facile cambio di look per una cavalcata su due ruote in solitaria.
Parafango posteriore	Protegge sia la parte inferiore della moto che il gruppo sospensioni posteriori da detriti e sporcizia.
Specchietto retrovisore per l'estremità del manubrio in lega	Venduto singolarmente, è un'elegante alternativa alla dotazione di serie. Realizzato in alluminio e disponibile con finitura anodizzata trasparente o nera. Dotato di particolare con logo Triumph eseguito con il laser e di vetro a specchio colorato.

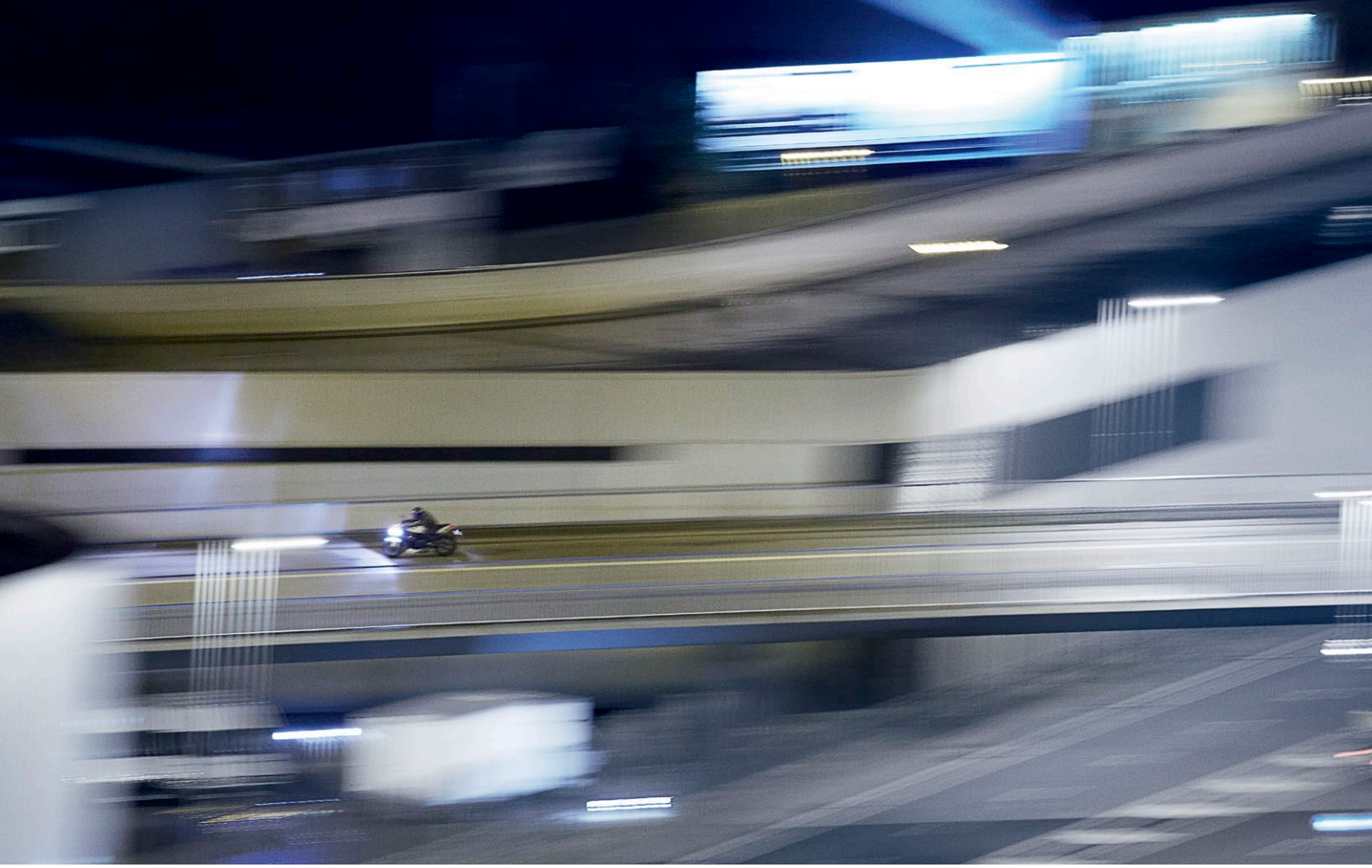
Visita il sito www.triumphmotorcycles.it per visualizzare la nostra gamma completa di accessori.



ABBIGLIAMENTO

	DESCRIZIONE ABBIGLIAMENTO
Giacca Assen	La giacca multifunzionale Assen integra la tecnologia Outlast®. Assorbendo il calore in eccesso prodotto dal corpo man mano che viene generato e rilasciandolo quando serve, la tecnologia Outlast® lavora attivamente per mantenere il motociclista "Né troppo caldo, né troppo freddo, proprio alla temperatura giusta". Disponibile da febbraio 2013
Giacca Tempest	Giacca sportiva e funzionale con loghi distintivi Triumph. Creata per offrire comfort e funzionalità chiave per la guida di una moto.
Jeans Motegi	Questi jeans versatili, che combinano funzionalità e stile, presentano un sottile logo Triumph e possono essere abbinati ad ogni giacca Triumph della gamma.
Giacca Victoria	Combinando stile e tecnologia all'avanguardia, la pelle brasiliana offre un'eccezionale resistenza alle abrasioni, mentre gli inserti in tessuto elastici garantiscono il massimo comfort.
Jeans Victoria	Pantaloni dal taglio elegante e aderenti per pilota o passeggero. Combinando stile e tecnologia all'avanguardia, la pelle brasiliana offre un'eccezionale resistenza alle abrasioni, mentre gli inserti in tessuto elastico garantiscono il massimo comfort.
Guanti Storm	Resistenti e funzionali, con tessuto esterno resistente alle abrasioni, robuste nocche sagomate e membrana z-liner impermeabile, anti-vento e traspirante in TriTex.
Guanti Tri-Climate	I guanti impermeabili in TriTex altamente funzionali mantengono le mani calde e asciutte, mentre gli inserti in Superfabric® offrono elevati livelli di resistenza agli urti e alle abrasioni.
Stivali AS3	Gli stivali da strada più venduti, con tecnologia Gore-Tex, impermeabili, anti-vento e traspiranti.

Visita il sito www.triumphmotorcycles.it per visualizzare la nostra gamma completa di abbigliamento.



IL NOSTRO LAVORO SI SPINGE MOLTO PIÙ IN LÀ DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle motociclette che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà. È semplice. Se qualcosa non soddisfa i nostri precisi standard, non gli daremo il nostro nome. Verifichiamo ogni componente in ogni condizione. Ogni singolo componente e accessorio viene sottoposto a un rigoroso programma di valutazione per simulare la peggiore condizione che possa affrontare. Al caldo o al freddo, sotto la pioggia o il sole, con uno o due passeggeri, ci spingiamo al limite per offrire il meglio. Offriamo una garanzia di due anni a chilometraggio illimitato sulla nostra nuova Triumph e sugli accessori originali. Inoltre, i pezzi di ricambio godono della garanzia di 12 mesi a chilometraggio illimitato. Il nostro servizio di assistenza è più veloce e più efficiente di qualsiasi altro; offriamo perfino parti per modelli Triumph fino al 1991. Se desideri il meglio per la tua motocicletta, richiedi pezzi di ricambio originali Triumph. E utilizzando l'olio prodotto da Castrol, ora diventato orgogliosamente nostro partner ufficiale a livello mondiale, avrai la certezza della massima cura del tuo motore.

TRIUMPH

triumphmotorcycles.it

I modelli indicati potrebbero essere dotati di accessori. Le informazioni contenute in questo documento erano corrette al momento della pubblicazione.