



TRIUMPH TIGER EXPLORER XC

- Cerchi in alluminio, raggi in acciaio con pneumatici tubeless.
- Ride by wire, controllo di trazione, cruise control e ABS disinseribile standard.
- Paramani, fari antinebbia, puntale e barre paramotore per affrontare qualsiasi tipo di viaggio.
- Intervalli più lunghi tra una manutenzione e l'altra, garanzia di due anni a chilometraggio illimitato
- Disponibile nei concessionari Triumph da marzo 2013

Triumph Motorcycles amplia la propria gamma del segmento Adventure Touring con il lancio della nuova Tiger Explorer XC. Strizzando l'occhio allo stile della Tiger 800 XC, modello di grande successo per la casa di Hinckley, la nuova Tiger Explorer XC vanta una serie di plus che esaltano ulteriormente il suo fascino di moto da Adventure Touring.

La vocazione off road è dichiarata dai nuovi cerchi in alluminio e dai raggi in acciaio. Mantenendo l'anteriore da 19" e il posteriore da 17", le nuove ruote Triumph garantiscono l'incredibile maneggevolezza dell'Explorer e sfruttano tutti i vantaggi dei pneumatici tubeless. Una ruota a terra nel bel mezzo di un viaggio non è proprio il genere di avventura che cercate, ma grazie ai cerchi tubeless di Triumph potrete velocemente riprendere la strada, senza bisogno di tanti attrezzi o esperti gommisti.

Una serie di accessori standard sottolinea il carattere avventuroso dell'Explorer XC per offrire comfort e sicurezza, qualunque sia il vostro viaggio. I paramani Adventure tengono a riparo mani e comandi, mentre i performanti fari antinebbia da 55w aumentano la visibilità anche quando le uscite si protraggono fino a tardi. Le robuste barre paramotore in acciaio da 22mm e lo spesso puntale in alluminio offrono massima protezione anche sui percorsi più impegnativi. Una ricca gamma di altri 54 accessori originali Triumph è disponibile per personalizzare ulteriormente la propria XC.

La nuova Tiger Explorer XC, con motore tre cilindri da 1215cc e trasmissione a cardano, genera 137cv con 121Nm di coppia. Se al tutto aggiungiamo cruise control, controllo di trazione, ABS disinseribile e una trasmissione a cardano che richiede la minima manutenzione, abbiamo la combinazione perfetta per viaggi e avventure di lunga distanza. L'Explorer XC ha bisogno di essere sottoposta a controlli solamente ogni 16.000 km e offre una garanzia di due anni a chilometraggio illimitato.

Disponibile in Khaki Green, Triumph Tiger Explorer XC sarà disponibile presso i concessionari per un test ride da marzo 2013.

TRIUMPH