



TRIUMPH TIGER 800XC

- Motore tre cilindri a corsa lunga, con un'erogazione lineare e corposa, perfetta nella guida fuoristrada
- Sella e manubrio regolabili
- ABS disinseribile standard
- Ruota anteriore da 21" e forcella con ampia escursione che permettono alla Tiger 800XC di disimpegnarsi egregiamente in fuoristrada
- Chiave con immobilizer a garanzia di maggior sicurezza
- Alternatore da 645W in grado di supportare i numerosi accessori previsti
- Ampia gamma di accessori ufficiali per rendere la Tiger 800 ancora più pratica e divertente
- Garanzia della casa di 2 anni a chilometraggio illimitato

La Tiger 800XC, grazie alle sue doti ciclistiche e di motore sarà in grado di soddisfare la crescente domanda di tutti gli avventurieri sulle due ruote che cercano una compagna affidabile con cui viaggiare.

La forcella a steli rovesciati da 45mm di diametro e il monoammortizzatore regolabile nel precarico e nel ritorno, combinati alla ruota anteriore a raggi da 21" che garantisce una maggiore luce a terra, consentono una guida appagante su tutti i tipi di terreno. Aiutano a completare il look off-road il parafango alto e i paramani di serie.

Le caratteristiche tecniche che fanno grande la Tiger 800XC in fuoristrada sono le stesse che la rendono un'ottima motocicletta nella guida su strada. Il pilota domina il traffico e può regolare la posizione del manubrio e della sella a 845mm o 865mm per meglio affrontare il traffico quotidiano. Il serbatoio da 19 litri assicura un'ampia autonomia di marcia lungo rotte stabilite in base alla propria voglia di muoversi. Il tutto viene supportato dall'ampia scelta di accessori tra cui spiccano i set di borse morbide e rigide sviluppate dai tecnici Triumph.

Il motore che equipaggia la Tiger 800XC è il nuovo tre cilindri 799cc a corsa lunga in grado di garantire 95CV facili da gestire e 79Nm di coppia vigorosa e sempre disponibile, in ogni condizione.

Le ampie dotazioni della Tiger 800XC si completano con un sofisticato sistema ABS di serie, disinseribile quando si affrontano percorsi fuoristrada, con la chiave con immobilizer di serie e con un ampio portapacchi munito di solide maniglie di appiglio per il passeggero.

La strumentazione è ricca e completa e include l'indicatore di livello carburante e il trip computer, mentre l'alternatore da 645W consente di installare tutte le apparecchiature che prevedono un assorbimento di energia elettrica (manopole riscaldate, fari alogeni supplementari, navigatore GPS, ecc.) senza incontrare la minima difficoltà. A completamento di tutto, la scelta di accessori è decisamente ampia, e include borse morbide e rigide, bauletto, parabrezza maggiorato regolabile, cavalletto centrale, paramani, paramotore in alluminio, barre paramotore e parafango alto.

Per la Tiger 800XC sono disponibili tre colorazioni: Phantom Black, Crystal White e, nuova per il 2013, Matt Khaki Green.