



LE NUOVE STREET TRIPLE E STREET TRIPLE R

- Fino a 6 kg di peso risparmiati rispetto ai modelli precedenti.
- Motore tre cilindri da 675 cc raffreddato a liquido con 106 PS/12.650 giri/min/68 Nm di coppia.
- Nuovo telaio a doppia trave e geometria rivisitata che migliorano la manovrabilità, l'agilità e la precisione.
- La centralizzazione delle masse è ottimizzata grazie a un nuovo scarico ribassato 3 in 1, con una distribuzione ottimizzata del peso.
- ABS disinseribile opzionale con impostazione per pista.
- Immobiliser di serie.
- La versione R include forcelle frontali completamente regolabili, monoammortizzatore posteriore con serbatoio piggy back regolabile in precarico, ritorno e compressione, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini, telaietto posteriore rosso, fianchetti copri radiatore rossi, filettatura dei cerchi rossa.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

STREET TRIPLE

Triumph Street Triple è una delle moto di maggior successo degli ultimi anni, che ha raccolto numerosi consensi ed è stata riconosciuta per offrire una dinamica superiore e un'esperienza di guida straordinaria. Alla sua presentazione nel 2007 la Street Triple è riuscita a conquistare il pubblico, grazie al giusto mix tra lo stile e il carattere della Speed Triple e l'agilità della Daytona 675, il tutto presentato a un prezzo veramente competitivo.

Per il 2013, la nuovissima Street Triple è stata completamente riprogettata per offrire una guida ancora più esaltante. Il cambiamento principale riguarda il telaio, totalmente rivisto. La doppia trave in alluminio anteriore integra il nuovo telaietto posteriore in due parti pressofuso. Ma il telaio non è solo robusto ed essenziale, ma anche tecnologicamente avanzato. Costruito infatti per ottimizzare dinamica, agilità e piacere di guida, è più leggero anche per quanto riguarda il design, grazie a un minor numero di componenti e saldature.

Punta di diamante del nuovissimo telaio è lo scarico basso in acciaio. Questo non solo conferisce un look più netto e pulito, ma aiuta a riposizionare il baricentro e ridistribuire il peso dello scarico stesso. Il design all'avanguardia e la migliorata centralizzazione delle masse hanno dato l'opportunità agli ingegneri Triumph di ritoccare l'assetto, riducendo l'inclinazione del canotto a 24,1° e aumentando l'avancorsa di 0,5 mm, a 99,6 mm. Il risultato? Una maneggevolezza dinamica e precisa come un rasoio, con un peso in ordine di marcia di soli 183 kg. Un risparmio di ben 6 kg rispetto al modello uscente.

streettriple 675

A completare la straordinaria maneggevolezza della nuova Street Triple entrano in gioco le sospensioni KYB da 41 mm a steli rovesciati. Il potere frenante è affidato alla coppia di freni anteriore a doppio disco flottante da 310 mm, con pinze flottanti Nissin a due pistoncini. Per una maggiore sicurezza è disponibile la versione con ABS disinseribile, che offre l'assetto ideale per ogni esigenza di guida.

Il cuore pulsante della Street Triple è sempre il suo meraviglioso motore tre cilindri da 675 cc, 12 valvole, raffreddato a liquido. In sinergia con il cambio a 6 marce con innesti ravvicinati, l'unità di potenza di 106 PS a 11.850 giri/min offre guidabilità eccezionale, con una coppia massima di 68 Nm. Il propulsore è stato messo a punto per offrire prestazioni eccellenti ai regimi medio-bassi assicurando un'esperienza di guida esaltante per piloti di ogni età ed esperienza.

Anche se considerata un'entry level nella categoria delle roadster, la nuova Street Triple vanta una strumentazione standard di alto livello. Standard è l'immobiliser, a cui si può aggiungere come accessorio il Triumph D lock, da riporre sotto la sella. La strumentazione digitale LCD include cronometro sul giro, indicatore di cambiata programmabile, livello carburante, orologio e indicatore di marcia, contagiri analogico e tachimetro digitale. Il display mostra anche il livello di pressione dei pneumatici anteriore e posteriore, dove il sistema di monitoraggio pressione pneumatici è montato come optional.

Tre sono le colorazioni disponibili per la nuova Street Triple per il 2013: Phantom Black, Crystal White e Caribbean Blue.

STREET TRIPLE R

Riconosciuta per la sua maneggevolezza leggera e intuitiva, per il 2013 la Street Triple R sposta tutto più avanti. La forcella anteriore da 41 mm a steli rovesciati con precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile offre ai riders più esigenti la libertà di dare il giusto assetto alla propria moto, in ogni situazione. Il mono posteriore, di standard altrettanto elevato, è anch'esso regolabile in precarico, ritorno e compressione. L'ABS disinseribile proposto come optional permette di scegliere tra diversi settaggi e trovare il modo migliore per sfruttare il doppio disco flottante anteriore da 310 mm, con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini. La nuova Street Triple R offre diverse possibilità di configurazione, adatte sia per gli amanti della pista sia per gli appassionati della strada, con la garanzia di uno straordinario potere di frenata quando necessario. Un assetto rivisto di 23,4° per il canotto di sterzo e di 95,0 mm per l'avancorsa completa il quadro.

Il modello R sfoggia un telaietto posteriore rosso, come rossi sono anche le filettature dei cerchi e il copri radiatore, dove campeggia il logo "R".

La nuova Street Triple R è disponibile in tre colorazioni per il 2013: Phantom Black, Crystal White e Matt Graphite.

TRIUMPH



ACCESSORI

La gamma di accessori originali Triumph offre un'ampia scelta per personalizzare la propria moto. Cupolino, puntale e guscio coprisella in tinta conferiscono alla moto un aspetto più sportivo e aggressivo, mentre Arrow Special Parts ha sviluppato uno scarico slip-on molto leggero, per migliorare le performance e contenere il peso. Altri accessori interessanti sono gli specchietti da montare alle estremità del manubrio, leve di freno e frizione lavorate con macchina a controllo numerico e un cambio elettronico "plug and play" che può essere installato sulla Street Triple in pochi minuti.

The Triumph logo, consisting of the word "TRIUMPH" in a bold, uppercase, serif font. A curved line underneath the letters "P" and "H" forms a partial arc.