

SPECIFICHE - SPRINT GT

MOTORE E TRASMISSIONE		
Modello	3 cilindri in linea raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC	
Cilindrata	1050cc	
Alesaggio/Corsa	79 x 71.4mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI (ad eccezione di NZ, ZA, AU)	
Scarico	In acciaio 3 in 1, silenziatore sotto la borsa laterale destra	
Finale	A catena	
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio	
Cambio	6 marce	
Capacità olio	3,5 litri (0.9 US gals)	
CICLISTICA E STRUMENTAZIONE		
Telaio	Perimetrale in alluminio	
Forcellone	Monobraccio in alluminio, registro catena con eccentrico	
Ruote	Anteriore	In alluminio a 5 razze 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio a 5 razze 17 x 5.5"
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17
	Posteriore	180/55 ZR17
Sospensioni	Anteriore	Forcella Showa da 43mm a cartuccia, con molle progressive, precarico regolabile, escursione 127mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Showa con precarico e idraulica in ritorno regolabili, escursione della ruota 152mm
Freni	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm con pinza Nissin a 4 pistoncini, ABS di serie
	Posteriore	Disco singolo da 255mm con pinza Nissin a 2 pistoncini, ABS di serie
Pompa freno	Pompa Nissin da 16mm	
Strumentazione	Tachimetro e contagiri analogici, computer di bordo multifunzione	
DIMENSIONI		
Lunghezza	2260mm (88.9 in)	
Larghezza (manubrio)	760mm (29.9 in)	
Altezza senza specchi	1210mm (47.6 in)	
Altezza sella	815mm (32.1 in)	
Interasse	1537mm (60.5 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.5° / 84mm	
Capienza serbatoio	20 litri (5.3 US gals)	
Peso in ordine di marcia	265kg (583lbs)	
PRESTAZIONI		
	(Misurate all'albero - 95/1/EC)	
Potenza massima	130PS / 128bhp / 96kW @ 9200rpm	
Coppia massima	108Nm / 80ft.lbs @ 6300rpm	