



TRIUMPH SPEED TRIPLE R

- Esce dai cancelli della fabbrica equipaggiata con sospensioni Öhlins di serie, per un controllo eccezionale
- Nuove pinze monoblocco Brembo, frenata migliorata del 5% rispetto al modello standard
- Leggeri cerchi in lega forgiati di serie
- Ampia gamma di accessori performance
- Chiave codificata immobiliser di serie
- Garanzia di 2 anni a chilometraggio illimitato

Il modello icona per Triumph, la Speed Triple, guadagna una "R" e si propone al pubblico degli appassionati con un pacchetto decisamente appetibile di accessori di serie: sospensioni Öhlins sviluppate appositamente per la Speed Triple R, pneumatici Pirelli Supercorsa SP per un grip eccellente e pinze monoblocco Brembo. Giusto per non passare inosservati.

La R si pone dunque ad uno step superiore per equilibrio generale e prestazioni rispetto alla Speed Triple, riconosciuta all'unanimità come una delle migliori Roadsters del mercato fin dal suo lancio nel novembre 2010.

Per sviluppare la Speed Triple R i tecnici inglesi si sono avvalsi della collaborazione dei "maghi" svedesi di Öhlins, che hanno appositamente sviluppato per la 1050 un pacchetto sospensioni estremamente raffinato: forcella NIX30 con steli da 43mm e mono TTX36 completamente regolabili. Per ridurre le masse non sospese gli ingegneri hanno optato per una splendida coppia di cerchi in alluminio forgiato a 5 razze realizzati dalla PVM, che consentono un risparmio totale di 1.7kg migliorando la maneggevolezza e la precisione di guida. La frenata è affidata a una potente coppia di pinze radiali monoblocco Brembo a quattro pistoncini, che abbinata alle ruote più leggere consentono di migliorare le performance di frenata del 5% rispetto alla Speed Triple standard. Infine, ABS opzionale con comando per escluderlo nell'uso della R in pista.

A dare potenza alla Speed Triple R è il leggendario motore Triumph tre cilindri 1050cc, che produce 135PS di potenza e 111Nm di coppia, valori che consentono di divertirsi e godere del carattere del "triple" in ogni condizione. La Speed Triple R inoltre sfoggia una scatola del cambio ridisegnata, per una cambiata più fluida e precisa.

Come per tutte le R che si rispettino, sono numerosi i dettagli offerti su questa versione che la differenziano da quella standard: cambiano le decal, il manubrio (ora anodizzato nero) e il telaio posteriore verniciato in rosso. Alcuni dettagli del parafango, dei fianchetti del radiatore e il guscio sulla parte anteriore del serbatoio sono realizzati in carbonio.

I colori sono Phantom Black e Crystal White.

Anche la strumentazione, completa e di chiara lettura, è all'altezza delle aspettative: oltre al contagiri analogico e al tachimetro digitale, il trip computer tiene sotto controllo le distanze percorse, mentre il cronometro e l'indicatore di cambiata programmabile regalano ulteriori emozioni per la guida in pista. L'indicatore di livello carburante e la chiave con immobilizer chiudono il cerchio. Come per tutte le Triumph, il catalogo accessori è ricco e completo e consente di trasformare la Speed R sia nell'estetica che nelle prestazioni.

Se già la Speed Triple regala delle emozioni indescrivibili e coinvolgenti, la versione R non ha uguali.

