



## TRIUMPH SPEED TRIPLE

- La street fighter per eccellenza
- La più maneggevole della categoria
- Immobilizer con chiave codificata di serie per la massima sicurezza
- ABS disponibile come optional
- Gamma completa di accessori di performance
- Garanzia di 2 anni standard a chilometraggio illimitato

La Speed Triple è il modello Triumph più rappresentativo, che si propone nel segmento delle naked con una presenza e una maneggevolezza senza confronti. Con un look essenziale e aggressivo, questo modello spinto dal leggendario tre cilindri 1050 cc promette di arricchire la gloriosa storia che ha visto oltre 70.000 Speed Triple uscire dalle concessionarie Triumph dal lancio avvenuto nel 1994.

La ciclistica mantiene i tratti distintivi dello styling Speed Triple, come il telaio perimetrale splendidamente scolpito e il forcellone monobraccio, ma la geometria dal 2010 è tutta nuova. L'avanzamento del motore nel telaio e il riposizionamento della batteria davanti all'airbox hanno notevolmente migliorato la distribuzione del peso, tanto che la Speed Triple ha stabilito nuovi standard in termini di maneggevolezza, stabilità e agilità.

Con i suoi 214 kg di peso a serbatoio pieno, la Speed Triple ha perso complessivamente 3 kg rispetto al modello precedente. Le ruote anteriore e posteriore si sono alleggerite di un chilo ciascuna, mentre il telaio più snello e compatto aumenta la distanza da terra, rendendo la moto incredibilmente agile e leggera.

La nuova forcella da 43 mm, totalmente regolabile nel precarico e smorzamento in estensione e in compressione su entrambi gli steli, offrono un controllo eccellente e morbido, mentre i freni Brembo con pinze radiali sono abbinati a dischi da 320 mm, più sottili di 0,5 mm rispetto al modello precedente, che contribuiscono a ridurre la massa non sospesa.

Un occhio alle prestazioni e uno alla sicurezza, che si traduce con l'opzione dell'ABS che diventa disponibile a richiesta.

I pannelli della carrozzeria, la sella scolpita e soprattutto il doppio faro ristilizzato per accentuare il look aggressivo da street fighter sono il passaporto della Speed Triple. Tre i colori proposti: Crystal White, Phantom Black e Sulphur Yellow, con puntale, guscio coprisella e cupolino in tinta disponibili nella gamma di accessori originali Triumph.

La sella a soli 825mm da terra e la nuova posizione di guida, con il pilota più avanzato, rendono la Speed Triple più comoda e accessibile e consentono di affrontare qualsiasi percorso con tranquillità.

Il tre cilindri da 1050 offre una coppia abbondante, che si attesta a 111 Nm a 7750 giri, mentre la potenza massima è di ben 135 CV.

Con il software ECU Triumph di ultima generazione e il sistema di scarico aggiornato, la nuova Speed Triple regala sensazioni magiche, con la sua potenza ruvida unita a uno stile squisitamente raffinato. L'equipaggiamento di serie è di prima classe: manubrio largo in lega, immobilizer con chiave codificata, strumentazione aggiornata con tachimetro digitale, indicatore livello carburante, computer di bordo, contagiri analogico, cronometro, spie cambio marcia programmabili e indicatore intervallo di assistenza. La divisione dedicata di Triumph ha

# TRIUMPH

creato anche una gamma completa di accessori originali per la Speed Triple, i cui pezzi forti sono i silenziatori "slip on" ad alte prestazioni sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts, senza dimenticare il kit di sensori pressione pneumatici TMPS. Si può scegliere anche fra una ricca collezione di borse morbide e comode selle in gel, create per aumentare ulteriormente la praticità della Speed Triple.