

## SPECIFICHE - DAYTONA 675/675R

### MOTORE E TRANSMISSIONE

<b>Modello</b>	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
<b>Cilindrata</b>	675cc
<b>Alesaggio/Corsa</b>	76.0 x 49.58 mm
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con doppio iniettore, induzione forzata dell'aria e SAL
<b>Scarico</b>	3 in 1 acciaio inossidabile con silenziatore basso
<b>Finale</b>	A catena
<b>Frizione</b>	Multidisco a bagno d'olio
<b>Cambio</b>	A 6 marce, innesti ravvicinati
<b>Capacità olio</b>	3.6 litri (1.0 US gals)

### CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

<b>Telaio</b>	Anteriore: doppia trave in alluminio Posteriore: in 2 parti pressofuso	
<b>Forcellone</b>	Forcellone doppio braccio in lega di alluminio con posizione del perno regolabile	
<b>Ruote</b>	<b>Anteriore</b>	In alluminio, 17 x 3.5"
	<b>Posteriore</b>	In alluminio, 17 x 5.5"
<b>Pneumatici</b>	<b>Anteriore</b>	120/70 ZR17
	<b>Posteriore</b>	180/55 ZR17
<b>Sospensioni</b>	<b>Anteriore</b>	Forcella Kayaba 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabili alle alte/basse velocità, escursione della ruota 110mm. Forcella Ohlins upside down NIX30 da 43mm regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione della ruota 120mm
	<b>Posteriore</b>	Mono Kayaba con serbatoio piggyback regolabile in precarico, compressione e ritorno alle alte/basse velocità, escursione della ruota 129mm. Monoammortizzatore Ohlins TTX36 twin tube con serbatoio piggy back regolabile in compressione e ritorno, escursione della ruota 133mm
<b>Freni</b>	<b>Anteriore</b>	Doppio disco flottante da 310mm, pinze monoblocco radial Nissin a 4 pistoncini (versione con ABS disinseribile disponibile). Doppio disco flottante da 310mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini, ABS disinseribile
	<b>Posteriore</b>	Disco singolo 220mm pinza Brembo a singolo pistoncino (versione con ABS disinseribile disponibile)
<b>Pompa freno</b>	Pompa radiale Nissin da 19mm. Pompa radiale Brembo da 18mm	
<b>Strumentazione</b>	LCD multifunzione con tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer. Contachilometri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio e ABS disinseribile (dove montato)	
Esclusivamente per il modello 675R		
Pannelli interni carena in carbonio, parafango anteriore e parafango basso posteriore in carbonio		

### DIMENSIONI

<b>Lunghezza</b>	2045mm (80.4in)
<b>Larghezza (manubrio)</b>	695mm (27.3in)
<b>Altezza senza specchi</b>	1112mm (43.7in)
<b>Altezza sella</b>	820mm (32.3in) 830mm (32.7in)
<b>Interasse</b>	1375mm (54.1in)
<b>Inclinazione canotto/Avancorsa</b>	22.9°/87.2mm 23.0°/87.9mm
<b>Capienza serbatoio</b>	17.4 litri (4.6 US gals)
<b>Peso in ordine di marcia</b>	184kg (405lbs)

### PRESTAZIONI

(Misurate all'albero - 95/1/EC)	
<b>Potenza massima</b>	128PS / 126bhp / 94kW @ 12500rpm
<b>Coppia massima</b>	74Nm / 55ft.lbs @ 11900rpm

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello 675R.