



## TRIUMPH AMERICA

- Propulsore bicilindrico parallelo da 865 cc in autentico stile britannico
- Sella ribassata e ergonomica per una guida più agevole
- Stile da cruiser classica
- Ampia gamma di accessori originali per creare un look personalizzato

La America 865cc si propone come modello entry level della gamma cruiser con un inconfondibile tocco Triumph.

Lo styling denota un tocco classico con i cerchi in lega da 16" all'anteriore e da 15" al posteriore, abbinati a pneumatici con fianchi alti e un parafango avvolgente sull'anteriore. Il manubrio è stato ridisegnato e le pedane riposizionate, è stata comunque mantenuta la tradizionale impostazione cruiser che garantisce una posizione di guida bassa e rilassata.

Il pilota si ritrova vicino ai comandi, entrando in simbiosi con l'America, che diventa così davvero facile da guidare. La sella ribassata, posizionata a soli 690 mm da terra, permette di gestire agevolmente i 250 kg di peso totale della moto in assetto di marcia e con pieno di carburante.

Gli ingegneri Triumph hanno progettato l'America con l'intento specifico di attrarre un target di Clienti il più ampio possibile. Oltre alla seduta bassa e al peso contenuto, tanti piccoli dettagli, come il cavalletto laterale arretrato facilmente accessibile e l'ergonomia migliorata, rendono l'America appetibile per diverse tipologie di appassionati alla ricerca di una motocicletta bella da vedere, ma anche facile e divertente da guidare.

Nella tonalità Metallic Phantom Black o in versione bicolore Sapphire Blue/Crystal White, l'America mantiene un fascino senza tempo e un'eleganza discreta. Le abbondanti cromature di alta qualità esaltano la bellezza della linea contribuendo a un equilibrio estetico impeccabile.

E le prestazioni? Il propulsore bicilindrico parallelo Triumph è una proposta unica nel mare magnum dei due cilindri a V: una configurazione in pieno stile britannico che distingue l'America dalle concorrenti, offrendo un look inconfondibile e un'esperienza di guida senza confronti.

Con il manovellismo a 270° l'America genera ben 61 CV di potenza, accompagnati da un suono profondo quanto emozionante per la guida.

Il motore, raffreddato ad aria non rinuncia alla modernità e adotta un'alimentazione a iniezione, che assicura una propulsione più pulita e riduce gli interventi manutentivi.

A disposizione dei Clienti c'è un'ampia gamma di accessori Triumph originali, fra cui parabrezza e sissy bar a sganciamento rapido, borse touring, sella bassa in gel e sella Touring in alternativa a quella proposta di serie e tanti elementi cromati e in pelle per gli amanti di un look esclusivo e personalizzato.

