



SUPERSPORTS

DAYTONA 675 | DAYTONA 675R

TRIUMPH

triumphmotorcycles.it

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

MOTORE

Il cuore della nuova Daytona è il suo nuovo motore, con un carattere nuovo e molto performante. Il cambiamento fondamentale sta in un alesaggio più ampio e dimensioni di corsa più corte, che permettono un limite di giri più alto, fino a 14.400 giri, per avere maggiore potenza in un più ampio intervallo di giri. Questo è garantito dal nuovo blocco, separato dal basamento superiore e con alesaggi in alluminio rivestiti in ceramica, in modo da avere una maggiore resistenza alle alte pressioni. La potenza è maggiore di 3 CV, fino a 128 CV (94,2 kW), che tocca prima i 12.600 giri, con mantenimento della potenza per più tempo. La coppia massima è maggiore di 2 Nm, fino a 75 Nm (7,63 kg/m), con un aumento a tutti i regimi.

TELAIO

Il telaio della nuova Daytona 675 è costruito utilizzando meno sezioni, per un design più pulito e solido, una geometria più definita e un interasse più corto, per sfruttare al meglio la nuova distribuzione delle masse. Il sottotelaio posteriore, costruito in alluminio pressofuso ad alta pressione, non solo ha un design eccezionale, ma contribuisce a evidenziare la forma slanciata e definita della parte posteriore della moto.

SILENZIATORE

L'impianto di scarico è una nuova unità compatta e decisa che si inserisce ordinatamente nel motore. Il nuovo scarico aiuta a centralizzare le masse della motocicletta il più possibile e a spostare il peso in avanti per rendere la nuova Daytona più agile e stabile, anche in velocità.

TRASMISSIONE

La trasmissione è munita di una frizione antisaltellamento, che consente un azionamento più leggero e previene il saltellamento del posteriore in caso di brusche frenate. Questa è aiutata dalla gestione del motore, che apre le valvole a farfalla dell'acceleratore per ridurre l'effetto frenante del motore.

SOSPENSIONI

La sospensione è nuova e include le ultime forcelle fisse a cartuccia di KYB e l'ammortizzatore posteriore rivisitato. Gli pneumatici Pirelli Supercorsa ad alte prestazioni sono montati di serie. Il nuovo sistema ABS disinseribile, che pesa solo 1,5 kg, include un settaggio da pista, che consente il movimento della ruota posteriore.

DAYTONA 675R

La versione R della Daytona aggiunge quanto è necessario per ottenere prestazioni di alto livello, con un aspetto sportivo unico e distintivo. Sono montate sospensioni Öhlins, che includono un ammortizzatore posteriore TTX e forcelle invertite NIX30, fornendo alla R un'ampia gamma di possibilità di regolazione, una risposta migliorata e un'impostazione di base più stabile. Infine, sono montate pinze monoblocco Brembo per un arresto preciso e potente. Il sistema ABS disinseribile è incluso di serie, per adattarsi a condizioni e ambiente di guida e alle preferenze del motociclista. Nel modello R è incluso di serie il cambio elettronico, migliorato con un nuovo software per il 2013. La nuova estetica vanta un sottotelaio posteriore rosso e dettagli come le strisce rosse dei cerchi.

SPECIFICHE

ENGINE AND TRANSMISSION		Standard	R
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC	●	●
Cilindrata	675cc	●	●
Alesaggio/Corsa	76.0 x 49.6 mm	●	●
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con doppio iniettore, induzione forzata dell'aria e SAI"	●	●
Scarico	3 in 1 acciaio inossidabile con silenziatore basso	●	●
Finale	A catena	●	●
Frizione	Multidisco a bagno d'olio	●	●
Cambio	A 6 marce, innesti ravvicinati	●	●
Capacità olio	3.6 litri (1.0 US gals)	●	●

PRESTAZIONI	(Measured at crankshaft to 95/1/EC)	Standard	R
Potenza massima	128PS / 126bhp / 94kW @ 12500rpm	●	●
Coppia massima	74Nm / 55ft.lbs @ 11900rpm	●	●

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE		Standard	R
Telaio	Anteriore: doppia trave in alluminio Posteriore: in 2 parti pressofuso	●	●
Forcellone	Forcellone doppio braccio in lega di alluminio con posizione del perno regolabile	●	●
Ruote	Anteriore	In alluminio, 17 x 3.5"	●
	Posteriore	In alluminio, 17 x 5.5"	●
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17	●
	Posteriore	180/55 ZR17	●
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba 41 mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabili alle alte/basse velocità, escursione della ruota 110mm	●
		Forcella Ohlins upside down NIX30 da 43mm regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione della ruota 120mm	–
	Posteriore	Mono Kayaba con serbatoio piggyback regolabile in precarico, compressione e ritorno alle alte/basse velocità, escursione della ruota 129mm	●
Freni	Anteriore	Monoammortizzatore Ohlins TTX36 twin tube con serbatoio piggy back regolabile in compressione e ritorno, escursione della ruota 133mm	–
	Anteriore	Doppio disco flottante da 310mm, pinze monoblocco radial Nissin a 4 pistoncini (versione con ABS disinseribile disponibile)	●
		Doppio disco flottante da 310mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini, ABS disinseribile	–
Pompa freno	Posteriore	Disco singolo 220mm pinza Brembo a singolo pistoncino (versione con ABS disinseribile disponibile)	●
		Pompa radiale Nissin da 19mm	●
Strumentazione		Pompa radiale Brembo da 18mm	–
		LCD multifunzione	●
		Tachimetro digitale	●
		Contagiri analogico	●
		Trip computer	●
		Contachilometri	●
		Tempo sul giro	●
		Indicatore di marcia	●
		Indicatore di cambiata programmabile	●
		Orologio	●
		TPMS pronto	●
		ABS disinseribile (dove montato)	●



DIMENSIONI		Standard	R
Lunghezza	2045mm (80.4in)	●	●
Larghezza (manubrio)	695mm (27.3in)	●	●
Altezza senza specchi	1112mm (43.7in)	●	●
Altezza sella	820mm (32.3in)	●	-
	830mm (32.7in)	-	●
Interasse	1375mm (54.1in)	●	●
Inclinazione canotto/Avancorsa	22.9°/87.2mm	●	-
	23.0°/87.9mm	-	●
Capienza serbatoio	17.4 litri (4.6 US gals)	●	●
Peso in ordine di marcia	184kg (405lbs)	●	●

CARATTERISTICHE E VANTAGGI		Standard	R
Codificata Immobilizzatore Chiave		●	●
Pannelli interni carena in carbonio		-	●
Parafango basso posteriore in carbonio		-	●
Carbonio parafango anteriore		-	●
Quickshifter		-	●

PRICE AND OFFERS			
Price	Daytona	€	€ 12.290
	ABS optional		€ 400
	Daytona R		€ 13.900

COLORI E CARATTERISTICHE

DAYTONA 675



COLORI

Di serie

Opzioni colori

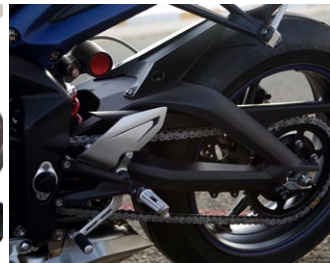
Diablo Red/Jet Black



Phantom Black/Graphite



Crystal White/Sapphire Blue



DAYTONA 675R



COLORI

R

Opzioni colori

Crystal White/Jet Black





ACCESSORI

DESCRIZIONE ACCESSORI

Silenziatore Slip On Arrow	Realizzato in acciaio inossidabile, con rivestimento in titanio e coperchio in fibra di carbonio. Omologato per il suono, offre una significativa riduzione di peso e l'aumento delle prestazioni. Una messa a punto personalizzata del motore assicura prestazioni sempre ottimali dello scarico e del motore.
Pedane regolabili lavorate CNC	Pedane lavorate CNC completamente regolabili. Con regolazione verticale e laterale con scatti di 10 mm per offrire una posizione dei piedi personalizzata. Disponibile in bronzo e anodizzato nero con dettagli a il laser.
Borsa da serbatoio sagomata	Borsa serbatoio su misura sviluppata per adattarsi sia alla Daytona 675 che alla Street Triple. Completa di sistema di fissaggio a sgancio rapido e con una capacità di 15 litri, che può essere aumentata facilmente fino a 20 litri.
Sella pilota confortevole	Sella pilota rivisitata con inserto in 3D Net per il massimo confort. 3D Net, con struttura a nido d'ape, offre un'ottima distribuzione del peso e evita il surriscaldamento della sella, per un'esperienza di guida più confortevole.
Fari posteriori trasparenti	La luce posteriore a LED trasparente sostituisce quella rossa di serie. Installazione semplice "plug and play".
Cambio elettronico Intellishift	Il software del cambio elettronico è stato ottimizzato per ottenere cambi marcia più veloci, diretti, minimizzando i tempi di esclusione del motore garantendo un'ottima accelerazione con minima instabilità della motocicletta tra i vari cambi. I tempi di cambiata sono ora ottimizzati a seconda dei carichi diversi applicati alla scatola del cambio e delle diverse marce. Inoltre, l'alimentazione dopo lo stacco è immessa gradualmente, un cilindro dopo l'altro, affinché l'immissione avvenga in modo più uniforme. Questo garantisce ottime performance del cambio elettronico, sia in pista sia su strada.
Freccie LED in lega	Freccia in lega con finitura in colore nero estremamente lucido e logo Triumph. Con approvazione E-mark, adatta a tutti i modelli Supersport Triumph (richiede kit relè).
Protezioni telaio Triumph	Protezioni telaio sviluppate in fabbrica, sagomate, in nylon per ridurre al minimo i danni strutturali in caso di caduta. E l'altissima qualità dell'ingegneria Triumph non ha confronti, grazie ai severi test cui viene sottoposto ogni componente. Sono disponibili protezioni anche per l'alloggiamento motore e il perno anteriore.

Visita il sito www.triumphmotorcycles.it per visualizzare la nostra gamma completa di accessori



ABBIGLIAMENTO

DESCRIZIONE ABBIGLIAMENTO

Tuta AS7	La tuta supersport ad elevate prestazioni di ultima generazione Triumph è stata progettata e sviluppata in esclusiva con Alpinestars. Con una combinazione di colori rosso acceso, bianco e blu questa tuta è una novità interessante in gamma.
Giacca Mugello	Per rendere la giacca Mugello perfetta per i climi più caldi, il cuoio è impregnato di un rivestimento TFL che riflette i raggi del sole evitando il surriscaldamento della giacca. DISPONIBILE DA FEBBRAIO 2013
Pantaloni Misano	Questi pantaloni versatili con elegante logo Triumph hanno il sistema di aggancio compatibile con qualsiasi giacca Triumph della gamma. Completi di protezioni Knox® omologate CE per le ginocchia. DISPONIBILE DA FEBBRAIO 2013
Orologio Daytona Gold	Ispirato alla Daytona 675 con un quadrante a più livelli, lancette luminose, visibilità notturna, cinturino in gomma in poliuretano ispirato ai pneumatici, movimento giapponese Miyota e un alloggiamento dal diametro di 44 mm, resistente all'acqua fino a 5 ATM. Include alloggiamento e scatola.

Visita il sito www.triumphmotorcycles.it (abbigliamento) per visualizzare la nostra gamma completa di accessori



IL NOSTRO LAVORO SI SPINGE MOLTO PIÙ IN LÀ DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle motociclette che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà. È semplice. Se un componente non soddisfa i nostri precisi standard, non gli diamo il timbro "Triumph". Verifichiamo ogni componente in ogni condizione. Ogni singolo componente e accessorio viene sottoposto a un rigoroso programma di valutazione per simulare la peggiore condizione che possa affrontare. Al caldo o al freddo, sotto la pioggia o il sole, con uno o due passeggeri, ci spingiamo al limite per offrire il meglio. Offriamo garanzia di due anni a chilometraggio illimitato sulla nostra nuova Triumph e sugli accessori originali. Inoltre, i pezzi di ricambio godono della garanzia di 12 mesi a chilometraggio illimitato. Il nostro servizio di manutenzione è più veloce e più efficiente di qualsiasi altro; offriamo perfino parti per modelli Triumph fino al 1991. Se desideri il meglio per la tua motocicletta, richiedi pezzi di ricambio originali Triumph. E utilizzando l'olio prodotto da Castrol, ora diventato orgogliosamente nostro partner ufficiale a livello mondiale, avrai la certezza della massima cura del tuo motore.

TRIUMPH

triumphmotorcycles.it