

# ROADSTERS & SUPERSPORTS MOTORCYCLES & ACCESSORIES

TRIUMPH ROADSTERS & SUPERSPORTS MOTORCYCLES & ACCESSORIES 2012



**TRIUMPH**





VIAGGIA CON NOI. SCOPRI LA VERA ANIMA DI TRIUMPH. VIVI IL MITO E SCOPRI IL NOSTRO IMPEGNO NELLO SVILUPPARE MOTOCICLETTE CHE TRASUDANO DESIGN E TECNICA CON DOTI DINAMICHE ECCELLENTI. UN PEDIGREE FRUTTO DELLA NOSTRA TRADIZIONE, DELLA NOSTRA PASSIONE DELLE NOSTRE TECNICHE DI PRODUZIONE GIUNTE ALLO STATO DELL'ARTE. IL RISULTATO? MOTO VERE PER STRADE VERE, ADRENALINA VERA PER RIDERS VERI, VERA PASSIONE PER IL VIAGGIO E PER L'AVVENTURA. L'IMPEGNO DI TRIUMPH E' UN CONDENSATO DI CREATIVITÀ, RAFFINATEZZA, PRESTAZIONI, QUALITÀ, MANEGGEVOLEZZA E SOPRATTUTTO DEDIZIONE VERSO I NOSTRI CLIENTI. NUOVE TRIUMPH, NUOVE FAMIGLIE: SUPERSPORTS, ROADSTERS, ADVENTURE, TOURING, CRUISERS E CLASSICS. TUTTE DIVERSE, TUTTE UNICAMENTE TRIUMPH. SCEGLI LA TUA STRADA, VIAGGIA PER IL PURO PIACERE DI FARLO. VIAGGIA PER GODERTI LA MIGLIORE MOTOCICLETTA DEL MONDO. GO YOUR OWN WAY.

# TRIUMPH

1902



Il tedesco Siegfried Bettman dà inizio alla produzione delle motociclette Triumph (nome scelto per il suono britannico e per essere comprensibile in tutta Europa) nella fabbrica di Much Park Street, a Coventry, in Inghilterra, con l'aiuto dell'ingegnere capo Maurice Schulte, la cui competenza è alla base della prima motocicletta Triumph in assoluto, una 2.5HP da 240cc.

1907 - 1914



Decisa a dimostrare l'affidabilità e le capacità velocistiche dei suoi prodotti, Triumph rafforza il suo impegno correndo il TT sull'Isola di Man. Nella classe monocilindrica del 1908, Jack Marshall si aggiudica la vittoria su una Triumph 476cc, con il giro più veloce a 42,48 miglia orarie. Si tratta della prima vittoria conquistata da una motocicletta con telaio e motore dello stesso costruttore.

1918



Più di 30.000 le monocilindriche Triumph Type H costruite in un secondo stabilimento, in Priory Street, a Coventry, per le forze alleate nella Prima Guerra Mondiale. La moto si rivelò talmente affidabile che i portaordini la soprannominarono con affetto "Trusty Triumph" ("Fidata Triumph").

1922 - 1929



Debutta nel 1923 la prima autovettura Triumph. Costa 200 sterline e monta un motore da 1400cc progettato da Harry Ricardo. Incoraggiato dal successo riscosso, Ricardo proseguì nella sua attività progettando diversi motori per moto. In tale periodo videro la luce due nuovi modelli: la LS, una 350cc con valvole laterali, e la Type P, una 500cc monocilindrica con valvole laterali.

1929 - 1936



Con una quota di produzione annua di 30.000 unità verso la fine del decennio, le immatricolazioni di motociclette britanniche stabiliscono un primato destinato a durare vent'anni. La depressione del 1929 rese necessaria una nuova strategia per l'azienda, che portò alla presentazione di 18 nuovi modelli nel 1934.

110 ANNI DI TRADIZIONE ALLE NOSTRE SPALLE. UN GRANDE FUTURO DAVANTI A NOI.

1936



Edward Turner viene nominato Direttore, Responsabile Generale e Capo Progettista.

Il celebre ingegnere ispirò e motivò la continua espansione della Triumph.

Turner ebbe inoltre un ruolo determinante nell'introduzione dei caratteristici bicilindrici paralleli Triumph, montati sulle Speed Twin, Thunderbird e Bonneville.

1956



Viene infranto sulla piana di Bonneville il record di velocità terrestre.

E Johnny Allen raggiunge una velocità media di 214,17 miglia orarie.

Non sorprende pertanto che nel battezzare la più leggendaria bicilindrica Triumph 650, la Bonneville T120, si volle rendere onore all'impresa di Allen. Per alcuni anni a seguire, le roadster Bonneville sfoggiarono tutte l'adesivo di "Motocicletta più veloce del mondo".

1983



Niente più logo. Niente più società. La cooperativa di lavoratori impegnata a far sopravvivere l'azienda crolla e la Triumph Motorcycles (Meriden) Ltd va in bancarotta. L'imprenditore John Bloor acquistò i diritti del nome Triumph e riunì un team allo scopo di valutare la fattibilità di continuare a produrre motociclette Triumph.

1990



CAI Salone della moto di Colonia, un pubblico davvero stupito è testimone del rilancio della Triumph con la presentazione delle Daytona 750 e 1000, Trident 750 e 900 e Trophy 900 e 1200. Il successo fu immediato: la produzione annua di motociclette dello stabilimento di Hinckley raggiunse quota 5.000 nel 1992.

2012 - OGGI



Il successo ottenuto con impegno e dedizione apre sempre la porta a nuovi successi, e il nome Triumph continua ad entusiasmare i motociclisti di tutto il mondo. Mano a mano che nuovi modelli Triumph si fanno strada in nuove ed entusiasmanti categorie, la produzione annua aumenta fino a superare le 50.000 unità.

Nel 2012 si celebrano i 110 anni del nome Triumph. Sulla scia di oltre un secolo di storia, nostalgia e tradizione, il 2012 segna anche il momento in assoluto più eccitante, innovativo e straordinario per l'azienda. Con un'impareggiabile varietà di modelli, Triumph produce attualmente la sua più vasta gamma di moto. Oggi, la straordinaria attenzione dedicata da Triumph all'ingegneria motociclistica e alla cura dei particolari rappresenta un degno tributo al suo passato ma anche il metro ideale per definire le sue priorità per il presente e il futuro: un impegno verso un costante miglioramento e la creazione di nuovi telai, nuovi motori per realizzare nuove motociclette che possano affacciarsi su nuovi mercati. Ma Triumph si impegna anche a mantenere le sue moto costantemente all'avanguardia e soprattutto a continuare a fare quello che sa fare meglio: costruire straordinarie motociclette per la soddisfazione dei clienti di oggi e domani.



# ROADSTERS



**SPEED TRIPLE** pag. 6  
La streetfighter originale.

ACCESSORI pag. 14

SPECIFICHE pag. 19



**SPEED TRIPLE R** pag. 10  
Speed Triple potenziata, affinata ed elevata alla 'R'.

ACCESSORI pag. 14

SPECIFICHE pag. 19



**STREET TRIPLE** pag. 20  
La streetfighter di media cilindrata.

ACCESSORI pag. 26

SPECIFICHE pag. 29

TRIUMPH ROADSTERS. SI DICE IN GIRO CHE SONO MOLTO TOSTE.  
E SANNO BADARE A SE STESSE. CHE SONO DI CASA IN CITTÀ COME  
LO SONO IN PISTA.

## SUPERSPORTS



### STREET TRIPLE R pag. 24

Maggior aggressività. Maggior personalità.

ACCESSORI pag. 26

SPECIFICHE pag. 29



### DAYTONA 675 pag. 30

La motocicletta sportiva leader nella sua classe. Sorprendente agilità. Maneggevole, intuitiva e sviluppata in pista.

ACCESSORI pag. 34

SPECIFICHE pag. 37



### DAYTONA 675 R pag. 32

Puro DNA Daytona, raffinata, perfezionata, più tirata, con un look più cattivo e maggiori prestazioni.

ACCESSORI pag. 34

SPECIFICHE pag. 37

TRIUMPH SUPERSPORTS. LA FORMULA PERFETTA. LA FORMULA VINCENTE.  
LA FORMULA NUMERO UNO PER LE MOTO SPORTIVE.





SPEED TRIPLE. L'ORIGINALE STREETFIGHTER. COMPLETAMENTE NUDA, MANEGGEVOLE E PERFORMANTE. FAI ESPLODERE I 135 CV DI POTENZA DEL TRE CILINDRI DA 1050CC. IL PERFETTO CONNUBIO DI DESIGN E FUNZIONALITÀ, CHE OFFRE AGILITÀ E STABILITÀ AL VERTICE DELLA SUA CLASSE.

NATA PER LA ESSERE GUIDATA IN STRADA, EQUIPAGGIATA COME UNA MOTOCICLETTA DA CORSA, CON GLI INCREDIBILI FRENI BREMBO A 4 PISTONCINI, DISPONIBILI CON L'OPTIONAL DELL'ABS, IL MANUBRIO IN LEGA A SEZIONE VARIABILE DOMINA LA FORCELLA A STELI ROVESCIAITI DA 43 MM, COMPLETAMENTE REGOLABILE PER UN CONTROLLO COMPLETO ED ASSOLUTO. IL FORCELLONE MONOBRACCIO, IL DOPPIO SCARICO E IL TIPICO ASSETTO MASSICCIO E AGGRESSIVO ESALTANO L'INCONFONDIBILE LOOK DELLA SPEED. DAI UNA SGASATA E SENTI L'URLO DEL TRE CILINDRI 1050CC. LA PROGENITRICE DELLE STREETFIGHTER HA TUTTE LE QUALITÀ PER IMPORSI SUL BRANCO.

# SPEED TRIPLE



SINISTRA: SPEED TRIPLE PHANTOM BLACK DESTRA: SPEED TRIPLE DIABLO RED CON ACCESSORI



LA MIGLIORE NAKED, VELOCE,  
MANEGGEVOLE, AFFASCINANTE.  
LA NUDA AL TOP DELLA  
GAMMA CHE SBARAGLIA LA  
CONCORRENZA. IL TELAIO CON  
DOPPIO TRAVE ABBRACCIA  
PARTE DEL MOTORE E OFFRE  
LA SOLUZIONE PERFETTA PER  
UNIRE LO STUPENDO DESIGN  
SCULTOREO AD UN'AGILITÀ E  
UNA STABILITÀ AL VERTICE  
DELLA CLASSE. DESIGN E  
FUNZIONALITÀ IN TOTALE  
ARMONIA. NON RIUSCIRAI A  
TOGLIERLE GLI OCCHI DI DOSSO.  
NATURALMENTE, PER QUANDO  
SERVE, C'È L'IMMOBILISER  
CON CHIAVE CODIFICATA DI  
SERIE. LA SPEED TRIPLE È PIÙ  
DI UNA MOTOCICLETTA.  
È UN'OSSessione.











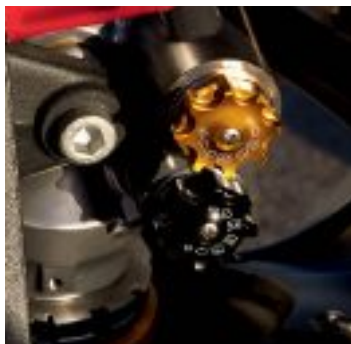
SPEED TRIPLE

R

L'ESSENZA E L'ANIMA DELLA SPEED TRIPLE, MA POTENZIATA, AFFINATA ED ELEVATA ALLA 'R' PER OFFRIRE PRESTAZIONI STRABILIANTI. NESSUN'ALTRA PUÒ TENERLE TESTA. LE SOSPENSIONI ÖHLINS COMPLETAMENTE REGOLABILI, TESTATE IN GARA, LA ELEVANO A UN NUOVO LIVELLO. CON IL SUO LEGGENDARIO TRE CILINDRI DA 1050CC. CON LE SUE PINZE MONOBLOCCO BREMBO E I CERCHI PVM IN ALLUMINIO FORGIATO PER LA MASSIMA MANEGGEVOLEZZA E PRECISIONE CON UNA POTENZA FRENANTE DA CARDIOPALMA. LA SPEED TRIPLE R È PURA, FORZA BRUTA, PRESTAZIONI AGGRESSIVE; AGILISSIMA SU STRADA COME IN PISTA. LA MIGLIORE NAKED TRIUMPH MAI REALIZZATA.

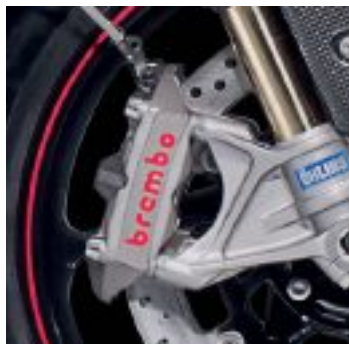
SPEED TRIPLE R.  
LA SPEED TRIPLE  
RAGGIUNGE  
UN LIVELLO  
ANCORA PIÙ ALTO.

SOPRA: SPEED TRIPLE R CRYSTAL WHITE SINISTRA: SPEED TRIPLE R CRYSTAL WHITE CON ACCESSORI



#### SOSPENSIONI ÖHLINS

La Speed Triple R monta sospensioni Öhlins di alto livello che rappresentano l'eccellenza per le moto stradali, e si basano sulla stessa tecnologia adottata nelle corse ai più alti livelli.



#### PINZE MONOBLOCCO BREMBO

Le pinze monoblocco Brembo migliorano la costanza e il feeling dei freni, per prestazioni al top.



#### CERCHI IN ALLUMINIO FORGIATO PVM

Per la massima maneggevolezza e precisione, i leggeri cerchi PVM in alluminio forgiato da 17" a cinque razze riducono notevolmente le masse non sospese e sono più leggeri di oltre 1,7 kg rispetto a quelli della moto di serie.



#### ABS DISINSERIBILE

Mentre la Speed Triple è disponibile con o senza ABS, la Speed Triple R offre come optional un sistema ABS disinseribile, così il motociclista può scegliere di guidare senza ABS, per esempio in pista.

**SPEED TRIPLE R. SEI PRONTO PER QUALCOSA DI ECCEZIONALE? SU STRADA O IN PISTA, UN'ESPERIENZA INDIMENTICABILE. QUESTA È UNA MOTOCICLETTA TANTO BELLA DA VEDERE QUANTO EMOZIONANTE DA GUIDARE, A PARTIRE DALLA FORCELLA ÖHLINS NIX30 DA 43 MM, MESSA APPOSITAMENTE A PUNTO PER LA NUOVA SPEED TRIPLE R, FINO ALLE GOMME PIRELLI SUPERCORSA SP SVILUPPATE IN PISTA. GLI SPLENDIDI CERCHI IN ALLUMINIO FORGIATO RIDUCONO LE MASSE NON SOSPENSE DI 1.7 KG PER OFFRIRE MANEGGEVOLEZZA E PRECISIONE CHIRURGICA. CONVOGIATORI RADIATORE, COPRIRADIATORE INTERNI E PANNELLO VANO BATTERIA SUL SERBATOIO IN FIBRA DI CARBONIO. MANUBRIO A SEZIONE VARIABILE ANODIZZATO NERO. MONOAMMORTIZZATORE ÖHLINS TTX36 PER MASSIMO CONTROLLO E PRESTAZIONI AL TOP. BIANCA O NERA, CON IL DISTINTIVO TELAIETTO POSTERIORE ROSSO. CONNESSIONE PERFETTA FRA UOMO E MACCHINA, GOMME E ASFALTO. PREPARATI A VIVERE UN'ESPERIENZA ECCEZIONALE, NON C'È NIENTE CHE LE SI AVVICINA.**









# CREA LA TUA SPEED TRIPLE.

SPEED TRIPLE. CERTO, LA SPEED  
CI PIACE NUDA, MA ANCHE SE LA  
RIVESTIAMO CON GLI ACCESSORI  
ORIGINALI TRIUMPH LA SUA  
BELLEZZA RIMANE IMMUTATA...  
PER FARLA NOSTRA, PIÙ BELLA,  
VERSATILE, PERFORMANTE,  
PRONTA PER SCATTARE IN AVANTI.

CREATE<sup>®</sup>  
MY TRIUMPH

[triumphmotorcycles.com](http://triumphmotorcycles.com)

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che  
desideri. E gli accessori che desideri. Create My  
Triumph ti permette di costruire la Triumph dei  
tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli  
accessori che hai sempre desiderato e ammirarla  
in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla.  
Creala, ammirala, perfezionala e condividila.

## PUNTALE MOTORE

Colore coordinato per sposarsi alla  
perfezione con la gamma Speed  
Triple. Realizzato in plastica ABS  
altamente resistente agli urti, è  
fabbricato a regola d'arte per una  
lunga durata, come tutti i componenti  
standard della carrozzeria.

## SCARICHI ARROW SLIP-ON

Struttura interna in acciaio inox con  
rivestimento in titanio e terminali  
in fibra di carbonio. Omologati con  
marchio E, offrono una notevole  
riduzione del peso e un incremento  
delle prestazioni.

## SELLA RIBASSATA

Grazie a una riduzione dell'altezza  
della sella di 20 mm, la sella ribassata  
facilita l'appoggio a terra dei piedi,  
migliorando controllo e sicurezza.



#### PROTEZIONE DELLA VERNICIATURA

Mantiene la verniciatura sempre in condizioni ottimali. La più resistente sul mercato. Studiata su misura per proteggere i punti di contatto nelle zone più soggette a usura.

#### SPECCHIETTO FINE MANUBRIO

Venduto singolarmente, costituisce un'alternativa elegante all'equipaggiamento standard. Realizzato con lavorazione CNC, nella finitura anodizzata chiara o nera.

#### CUPOLINO

Il cupolino coordinato è verniciato in fabbrica per garantire un esatto abbinamento di colore. Conferisce una nota di stile aggressivo e garantisce al contempo una migliore protezione dal vento.

#### PARABREZZA PER CUPOLINO

Il parabrezza sfumato montato sul cupolino garantisce una protezione supplementare per compiere viaggi più lunghi senza rinunciare al comfort.





#### SPECCHETTO FINE MANUBRIO

Venduto singolarmente, costituisce un'alternativa elegante all'equipaggiamento standard. Realizzato in alluminio e disponibile con finitura anodizzata chiara o nera. Corredato di logo Triumph inciso a laser, con vetro dello specchietto sfumato.



#### SUPPORTO REGISTRO CAVO FRIZIONE

Realizzato in alluminio 6061 T6 per uso aerospaziale con finitura anodizzata rossa o nera. Look magnifico e rigidità superiore rispetto alla staffa di serie. Comprende logo inciso a laser e altre rifiniture fresate.



#### CUPOLINO

Il cupolino coordinato, verniciato in fabbrica per garantire gli esatti abbinamenti di colore, conferisce uno stile aggressivo senza tralasciare la sostanza, offrendo al guidatore una migliore protezione dal vento.



#### FINITURA CERCHIO POSTERIOORE

Realizzata per abbinarsi sia ai cerchi di serie della Speed Triple che ai cerchi PVM della Speed Triple R, questa pregevole finitura completamente lavorata a macchina è caratterizzata dal logo inciso a laser ed è disponibile in versione anodizzata nera o grigiazzurra.



#### SISTEMA DI SCARICO ARROW 3 IN 1

Struttura interna in acciaio inox con rivestimento in titanio e terminali in fibra di carbonio. Offre una riduzione del peso del 70% e un incremento notevole delle prestazioni.



#### BORSA POSTERIOORE

La scelta numero uno per trasportare l'essenziale di ogni giorno. Offre una capacità di carico di 10 litri, espandibile a 16 litri, e si monta sulla sella del passeggero. È corredata di struttura pre-formata, zip impermeabili, copertura anti-pioggia integrale e spallacci per l'utilizzo come zaino.





#### BORSA SERBATOIO

Borsa serbatoio compatta. Struttura preformata con capacità di carico espandibile da 16 a 20 litri. Corredata di zip impermeabili, tasca portadocumenti staccabile e copertura anti pioggia integrale. Viene fornita completa di spillacci per convertirla facilmente in uno zaino.



#### INDICATORI DI DIREZIONE A LED IN LEGA

Aggiungi stile alla tua moto, con questi indicatori di direzione con corpo in lega e finitura extra lucida di colore nero, corredata dell'elegante marchio Triumph. Con marchio di omologazione E, sono montati su tutti i modelli Triumph Supersport. (L'installazione richiede il kit di relè).



#### SCARICHI ARROW SLIP-ON

Realizzati in acciaio inox con rivestimento in titanio e terminali in fibra di carbonio. Omologati con marchio E, offrono una notevole riduzione del peso e un incremento delle prestazioni. Una speciale messa a punto del motore garantisce il massimo delle prestazioni per scarico e motore.



#### PARABREZZA PER CUPOLINO

Il parabrezza montato sul cupolino garantisce una protezione supplementare per compiere viaggi più lunghi senza rinunciare al comfort. Realizzato in policarbonato sfumato offre livelli imbattibili di qualità e resistenza.



#### SERBATOIO POMPA FRENO POSTERIOORE ANODIZZATO

Realizzato con lavorazione CNC in alluminio, della stessa qualità utilizzata per il settore aerospaziale, offerto con finitura anodizzata nera, finestrino di livello e tappo zigrinato. Corredato di logo Triumph inciso a laser.



#### PUNTALE MOTORE

Puntale motore scolpito in quattro elementi e coordinato per sposarsi alla perfezione con la gamma Speed Triple. Realizzato in plastica ABS altamente resistente agli urti, si può montare sia con lo scarico di serie che con lo scarico Arrow 3 in 1.



## SPECIFICHE - SPEED TRIPLE/TRIPLE R

| MOTORE E TRASMISSIONE           |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modello                         | 3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Cilindrata                      | 1050cc                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Alesaggio/Corsa                 | 79 x 71.4mm                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Alimentazione                   | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Scarico                         | In acciaio, 3 in 1 in 2, silenziatori alti                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Finale                          | A catena                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Frizione                        | Multidisco, in bagno d'olio                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Cambio                          | A 6 marce                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Capienza serbatoio olio         | 3,8 litri (1.0 US gals)                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                 |
| CICLISTICA E STRUMENTAZIONE     |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Telaio                          | Doppio trave in alluminio                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Forcellone                      | Monobraccio in alluminio, registro catena con eccentrico                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ruota                           | Anteriore                                                                                                                                                                                                                                                    | In alluminio, 17 x 3.5". In alluminio forgiato a 5 razze, 17 x 3.5"                                                                                                                                                             |
|                                 | Posteriore                                                                                                                                                                                                                                                   | In alluminio, 17 x 6.0". In alluminio forgiato a 5 razze, 17 x 6.0"                                                                                                                                                             |
| Pneumatico                      | Anteriore                                                                                                                                                                                                                                                    | 120/70 ZR17                                                                                                                                                                                                                     |
|                                 | Posteriore                                                                                                                                                                                                                                                   | 190/55 ZR17                                                                                                                                                                                                                     |
| Sospensione                     | Anteriore                                                                                                                                                                                                                                                    | Forcella Showa upside down da 43mm regolabile in compressione e ritorno, escursione 120mm.<br>Forcella Ohlins upside down NIX30 da 43mm regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione 120mm                       |
|                                 | Posteriore                                                                                                                                                                                                                                                   | Mono Showa, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione della ruota 130mm.<br>Monoammortizzatore Ohlins TTX36 twin tube regolabile in compressione e ritorno, escursione della ruota 130mm |
| Freno                           | Anteriore                                                                                                                                                                                                                                                    | Doppio disco flottante da 320mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini e 4 pastiglie. (Disponibile in versione ABS).<br>Doppio disco flottante da 320mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini, ABS disinsensibile       |
|                                 | Posteriore                                                                                                                                                                                                                                                   | Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin a 2 pistoncini (Disponibile in versione ABS). ABS disinsensibile                                                                                                                     |
| Pompa freno                     | Pompa radiale Brembo da 18mm                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Strumentazione display/funzioni | Display LCD multifunzione con tachimetro digitale, livello carburante, trip computer, contagiri analogico, indicatore di cambiata programmabile, cronometro, indicatore di manutenzione programmata, predisposizione per il sistema TPMS, ABS disinsensibile |                                                                                                                                                                                                                                 |
| DIMENSIONI                      |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Lunghezza                       | 2100mm (82.6in)                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Larghezza (manubrio)            | 795mm (31.3in)                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Altezza (senza specchietti)     | 1110mm (43.7in)                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Altezza sella                   | 825mm (32.5in)                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Interasse                       | 1435mm (56.5in)                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Inclinazione canotto/Avancorsa  | 22.8° / 90.9mm                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Capienza serbatoio              | 17.5 litri (4.6 US gals)                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Peso in ordine di marcia        | 214kg 212kg                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                 |
| PRESTAZIONI                     |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                 |
| (Misurate all'albero - 95/1/EO) |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Potenza max.                    | 135PS / 133bhp / 99kW @ 9400rpm                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Coppia max.                     | 111Nm / 82ft.lbs @ 7750rpm                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello Speed Triple R.



DIABOLO RED



PHANTOM BLACK



CRYSTAL WHITE



CRYSTAL WHITE



PHANTOM BLACK

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
YEAR WARRANTY  
INCLUDED AS STANDARD



STREET TRIPLE . LA STREETFIGHTER "MEDIA" RIFERIMENTO DEL MERCATO. UNA MOTO STRAORDINARIA, IN GRADO DI REGALARE PERFORMANCE UNICHE SU STRADA COME SU PISTA, PER UN PURO PIACERE DI GUIDA. UNA FUSIONE DI STILE E CARATTERE DELLA LEGGENDARIA SPEED TRIPLE CON L'AGILITÀ DELLA PLURIPREMIATA DAYTONA 675.

DOPPIO DISCO ANTERIORE CON PINZE NISSIN A DUE PISTONCINI, FORCELLA A STELI ROVESCIATI, CERCHI IN LEGA A CINQUE RAZZE. UNA POTENZA ESAGERATA EROGATA DAL TRE CILINDRI DA 675CC CHE GENERA UNA COPPIA ECCEZIONALE. RAFFREDDATA A LIQUIDO. 12 VALVOLE. CAMBIO A SEI RAPPORTI RAVVICINATI. VIENE PROPOSTA NEI COLORI IMPERIAL PURPLE, CRYSTAL WHITE E PHANTOM BLACK. UN PORTENTO. UNA MOTO ECCEZIONALE. STREET TRIPLE. TI CONQUISTERÀ!

# STREET TRIPLE



STREET TRIPLE IMPERIAL PURPLE







STREET TRIPLE. È DIFFICILE CREDERE CHE SIA "SOLO" UN 675 CC. TRE CILINDRI IN LINEA, 12 VALVOLE, DOHC, RAFFREDDATO A LIQUIDO. 106 CV E 68 NM DI COPPIA. DAI GAS E SENTI SCORRERE L'ADRENALINA. PER RILEVARE I TEMPI SUL GIRO NELLE SESSIONI IN PISTA È INCLUSO NELL'EQUIPAGGIAMENTO STANDARD UN APPOSITO CRONOMETRO. UN INDICATORE DI CAMBIATA PROGRAMMABILE TI ASSISTE INOLTRE IN OGNI CAMBIO DI MARCIA. UN'ESPERIENZA TRA LE PIÙ EMOZIONANTI UN LOOK ACCATTIVANTE, IN PURO STILE TRIUMPH.













STREET TRIPLE R. STESSO AGGRESSIVO NEW LOOK DELLA SORELLA STREET TRIPLE MA ANCORA PIÙ PERFORMANTE GRAZIE ALLE SPECIFICHE TECNICHE ANCORA PIÙ ELEVATE; QUALCOSA DI... DI PIÙ!

SOSPENSIONI COMPLETAMENTE REGOLABILI. PINZE RADIALI NISSIN A 4 PISTONCINI PER MORDERE IL DOPPIO DISCO ANTERIORE. POMPA FRENO RADIALE, PROPRIO COME NELLE MOTO SUPERSPORT. FORCELLA CON FODERI ANODIZZATI NERI. AGGRESSIVE COLORAZIONI PHANTOM BLACK, CRYSTAL WHITE E DIABLO RED TUTTE CON LE TIPICHE DECALS "R". SELLA BICOLORE CON CUCITURE A VISTA. STRUMENTAZIONE RICCA, FACILE DA LEGGERE. CERCHIO POSTERIORE LEGGERO PER UNA MIGLIORE MANEGGEVOLEZZA E PRESTAZIONI SUPERIORI. DELICATA, NO. ECCITANTE, SÌ.



#### SISTEMA DI SCARICO ARROW 3 IN 1 DA COMPETIZIONE.

Realizzato in acciaio inox e fibra di carbonio garantisce un incremento di prestazioni di 5 CV, un risparmio di peso del 58% e un abbassamento ulteriore del baricentro che migliora la maneggevolezza. Venduto con una speciale messa a punto del motore che ottimizza le prestazioni.

#### GUSCIO COPRISELLA

Il guscio coprisella coordinato consente di eseguire rapidi cambi di look, dando un'impronta personalizzata ai propri viaggi in solitaria.

#### PARAFANGO POSTERIOORE

Protegge sia il lato inferiore della moto sia la sospensione posteriore da detriti e sporco sollevati dal terreno.

#### COPRIFORCELLONE IN FIBRA DI CARBONIO

La protezione antigraffio in fibra di carbonio extra lucida protegge il rivestimento del forcellone dall'usura dovuta allo sfregamento contro gli stivali del motociclista.

#### SPECCHIETTO FINE MANUBRIO

Venduto singolarmente, costituisce un'alternativa elegante all'equipaggiamento standard. Realizzato in alluminio e disponibile con finitura anodizzata chiara o nera. Corredato di logo Triumph inciso a laser, con vetro dello specchietto sfumato.

#### SERBATOIO POMPA FRENO ANTERIORE ANODIZZATO

Realizzato con lavorazione CNC in alluminio della stessa qualità utilizzata per il settore aerospaziale. Con finitura anodizzata nera, finestrella del livello e tappo zigrinato. Corredato di logo Triumph inciso a laser.

#### CUPOLINO

Il cupolino viene verniciato in fabbrica per garantire gli esatti abbinamenti di colore con il resto della motocicletta e conferisce uno stile aggressivo senza tralasciare la sostanza, offrendo al guidatore una migliore protezione dal vento.



# CREA LA TUA STREET TRIPLE.

STREET TRIPLE. C'È L'IMBARAZZO DELLA SCELTA, PER LA PRATICITÀ, PER LA MANEGGEVOLEZZA, PER LE PRESTAZIONI E PER IL LOOK. DAI, FATTI UN REGALO!



## INDICATORI DI DIREZIONE A LED IN LEGA

Aggiungi stile alla tua moto, con questi indicatori di direzione con corpo in lega e finitura extra lucida di colore nero, corredati dell'elegante marchio Triumph. Con marchio di omologazione E, sono montati su tutti i modelli Triumph Supersport. (L'installazione richiede il kit di relè).



## SPECCHIETTO FINE MANUBRIO

Venduto singolarmente, costituisce un'alternativa elegante all'equipaggiamento standard. Realizzato in alluminio e disponibile con finitura anodizzata chiara o nera. Corredato di logo Triumph inciso a laser, con vetro dello specchietto sfumato.



## NOTTOLINI CAVALLETTO IN NYLON E TENDICATENA FRESATO

Realizzati in acetal lavorato con macchinari a controllo numerico, per garantire lunga durata, comprendono limitatori di compressione in alluminio tornito con logo Triumph ricavato sul bordo esterno. La figura mostra anche blocchetti tendicatena lavorati CNC, disponibili anodizzati neri o rossi, fabbricati in lega 6061 T6.



## SUPPORTO REGISTRO CAVO FRIZIONE

Realizzata in alluminio 6061 T6 per uso aerospaziale con finitura anodizzata rossa o nera per uno splendido look e lunga durata.

**CREATE**<sup>®</sup>  
**MY TRIUMPH**  
triumphmotorcycles.com

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che desideri. E gli accessori che desideri. Create My Triumph ti permette di costruire la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli accessori che hai sempre desiderato e ammirarla in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla. Creala, ammirala, perfezionala e condividila.





## SPECIFICHE - STREET TRIPLE/TRIPLE R

### MOTORE E TRASMISSIONE

|                         |                                                              |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Modello                 | 3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC |
| Cilindrata              | 675cc                                                        |
| Alesaggio/Corsa         | 74 x 52.3mm                                                  |
| Alimentazione           | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI         |
| Scarico                 | In acciaio satinato, 3 in 1 in 2, silenziatori alti          |
| Finale                  | A catena                                                     |
| Frizione                | Multidisco, in bagno d'olio                                  |
| Cambio                  | A 6 marce, innesti ravvicinati                               |
| Capienza serbatoio olio | 3,5 litri (0.9 US gals)                                      |

### CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

|                                 |            |                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telaio                          |            | Doppio trave in alluminio                                                                                                                                                                     |
| Forcellone                      |            | In alluminio, con capriata di rinforzo                                                                                                                                                        |
| Ruota                           | Anteriore  | In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"                                                                                                                                                              |
|                                 | Posteriore | In alluminio, 5 razze, 17 x 5.5"                                                                                                                                                              |
| Pneumatico                      | Anteriore  | 120/70 ZR17                                                                                                                                                                                   |
|                                 | Posteriore | 180/55 ZR17                                                                                                                                                                                   |
| Sospensione                     | Anteriore  | Forcella Kayaba 41mm, USD, escursione 120mm.<br>Forcella Kayaba 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 120mm                             |
|                                 | Posteriore | Mono Kayaba, precarico regolabile, escursione della ruota 126mm.<br>Mono Kayaba piggyback, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione della ruota 130mm |
| Freno                           | Anteriore  | Doppio disco flottante da 308mm, pinze Nissin a 2 pistoncini.<br>Doppio disco flottante da 308mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini                                                         |
|                                 | Posteriore | Disco singolo 220mm pinza Nissin a singolo pistoncino                                                                                                                                         |
| Pompa freno                     |            | Pompa Nissin da 14mm con serbatoio integrato.<br>Pompa radiale Nissin da 19mm                                                                                                                 |
| Strumentazione display/funzioni |            |                                                                                                                                                                                               |

### DIMENSIONI

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Lunghezza                      | 2000mm (78.7 in) 2030mm (79.9 in) |
| Larghezza (manubrio)           | 735mm (28.9 in) 755mm (29.7 in)   |
| Altezza (senza specchietti)    | 1060mm (41.7 in) 1110mm (43.7 in) |
| Altezza sella                  | 800mm (31.5 in) 805mm (31.7 in)   |
| Interasse                      | 1410mm (55.5 in)                  |
| Inclinazione canotto/Avancorsa | 24.3°/95.3mm 23.9°/92.4mm         |
| Capienza serbatoio             | 17.4 litri (4.6 US gals)          |
| Peso in ordine di marcia       | 189kg                             |

### PRESTAZIONI

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
|              | (Misurate all'albero - 95/1/EC)  |
| Potenza max. | 106PS / 105bhp / 78kW @ 11700rpm |
| Coppia max.  | 68Nm / 50ft.lbs @ 9200rpm        |

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello Street Triple R.



CRYSTAL WHITE



CRYSTAL WHITE



PHANTOM BLACK



PHANTOM BLACK



IMPERIAL PURPLE



DIABLO RED

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
WARRANTY  
YEAR

INCLUDED AS STANDARD



DAYTONA 675. UNA MOTO FUORI DAL CORO, CON UN LOOK ACCATTIVANTE E NUOVE GRAFICHE. IL TELAIO PIÙ LEGGERO DELLA CATEGORIA. MOTORE TRE CILINDRI COMPATTO. GRANDE AGILITÀ. ECCELLENTE MOTORE. IL CONNUBIO OTTIMALE FRA MANEGGEVOLEZZA ED EMOZIONI.

LAScerà senza fiato anche il miglior pilota. Grande attenzione alle prestazioni, con una potenza massima di 125 CV. Il sound dello scarico è un vero e proprio urlo dall'inferno. Pinze radiali monoblocco anteriori e pompa radiale. Frenata potente. Un sapiente mix di emozione e tecnica. Vincitrice del Supertest 'King of Supersports' per quattro anni consecutivi. Puro distillato Triumph.

# DAYTONA 675



DAYTONA 675 DIABLO RED CON ACCESSORI





DAYTONA 675

R



DAYTONA 675R. TUTTO QUELLO CHE HAI SEMPRE SOGNATO DALLA DAYTONA. IL PACCHETTO COMPLETO. PROPRIO TUTTO. E QUALCOSA IN PIÙ. LA PERFEZIONE MIGLIORATA. PRESTAZIONI RACING, CON UN LOOK UNICO CHE TI LASCERÀ A BOCCA APERTA. ESCLUSIVI COMPONENTI DI CARBONIO E GRAFICA DISTINTIVA. E TELAIO POSTERIORE ROSSO. PINZE RADIALI MONOBLOCCO BREMBO SU DOPPIO DISCO DA 308 MM PER UNA POTENZA FRENANTE MOSTRUOSA. SOSPENSIONI APPOSITAMENTE SVILUPPATE DA ÖHLINS PER UN CONTROLLO TOTALE E MESSA A PUNTO IN PISTA. CAMBIO A SEI RAPPORTI LISCIO COME LA SETA, CON "QUICKSHIFTER" MONTATO DI SERIE PER CAMBIARE SENZA FRIZIONE. E NATURALMENTE IL TRE CILINDRI DA 675CC CON 125 CV E UNA COPPIA SENZA RIVALI NELLA CATEGORIA. CARATTERE, MUSCOLI E PRESTAZIONI REALI. TRE MOTO IN UNA. L'UNICO PECCATO È NON POTER ESSERE IN PISTA TUTTI I GIORNI.





# CREA LA TUA DAYTONA 675.

DAYTONA 675. OGNUNO SA  
COME VUOLE LA PROPRIA MOTO.  
RENDILA UNICA, PRATICA E  
PERSONALE. LA TUA DAYTONA  
CON IL SUO LOOK UNICO.  
IL SUO ASSETTO PARTICOLARE.  
LA SUA INDIVIDUALITÀ.  
COME LA PREFERISCI?

CREATE<sup>®</sup>  
MY TRIUMPH

[triumphmotorcycles.com](http://triumphmotorcycles.com)

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che desideri. E gli accessori che desideri. Create My Triumph ti permette di costruire la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli accessori che hai sempre desiderato e ammirarla in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla. Creala, ammirala, perfezionala e condividila.

## ACCESSORI TRIUMPH IN FIBRA DI CARBONIO

Realizzati in fibra di carbonio della stessa qualità fornita al team ufficiale della Supersport. Per ottenere maggiore solidità, migliore resistenza agli urti e massima riduzione del peso.

## SCARICO ARROW SLIP-ON

Realizzato in acciaio inox con struttura rivestita in titanio e terminale in fibra di carbonio. Offre una riduzione di peso del 28% e un incremento delle prestazioni.

## GUSCIO COPRISELLA COORDINATO

Possibilità di personalizzare la sella per i propri viaggi in solitaria, con guscio coprisella corredato di imbottitura per il massimo comfort del pilota.





#### PEDANE ARROW

Pedane da gara completamente regolabili per una posizione di guida personalizzata, corredate di protezioni per il tallone in fibra di carbonio e finitura speciale anodizzata nera.

#### CUPOLINO AERO

Cupolino sportivo in policarbonato stampato a iniezione, di elevata qualità, per una migliore protezione dal vento.

#### LEVE REGOLABILI CORTE CON LAVORAZIONE CNC

Leve per freno e frizione realizzate dal pieno in alluminio anodizzato, della stessa qualità utilizzata per il settore aerospaziale. Registri delle leve anodizzati, lavorati a macchina con contrasto cromatico, corredati di marchio Triumph inciso a laser.





# SPECIFICHE - DAYTONA 675/675R

## MOTORE E TRASMISSIONE

|                         |                                                                               |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Modello                 | 3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC                  |
| Cilindrata              | 675cc                                                                         |
| Alesaggio/Corsa         | 74 x 52.3mm                                                                   |
| Alimentazione           | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con airbox e SAI                 |
| Scarico                 | In acciaio, 3 in 1, valvola nella sezione secondaria, silenziatore sottosella |
| Finale                  | A catena                                                                      |
| Frizione                | Multidisco, in bagno d'olio                                                   |
| Cambio                  | A 6 marce, innesti ravvicinati                                                |
| Capienza serbatoio olio | 3,5 litri (0.9 US gals)                                                       |

## CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

|                                                                                                                                                                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telaio                                                                                                                                                                                |            | Doppio trave in alluminio                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Forcellone                                                                                                                                                                            |            | In alluminio, con capriata di rinforzo e posizione fulcro regolabile                                                                                                                                                                                                                      |
| Ruota                                                                                                                                                                                 | Anteriore  | In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                       | Posteriore | In alluminio, 5 razze, 17 x 5.5"                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Pneumatico                                                                                                                                                                            | Anteriore  | 120/70 ZR17                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                       | Posteriore | 180/55 ZR17                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Sospensione                                                                                                                                                                           | Anteriore  | Forcella Kayaba 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabili alle alte/basse velocità, escursione della ruota 110mm,<br>Forcella Ohlins upside down NIX30 da 43mm regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione della ruota 110mm        |
|                                                                                                                                                                                       | Posteriore | Mono Kayaba piggyback, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabili alle alte/basse velocità, escursione della ruota 130mm, Monoammortizzatore Ohlins ITX36 twin tube con serbatoio piggy back regolabile in compressione e ritorno, escursione della ruota 130mm |
| Freno                                                                                                                                                                                 | Anteriore  | Doppio disco flottante da 308mm, pinze monoblocco radiali Nissin a 4 pistoncini, Doppio disco flottante da 308mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                       | Posteriore | Disco singolo 220mm pinza Nissin a singolo pistoncino                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pompa freno                                                                                                                                                                           |            | Pompa radiale Nissin da 19mm, Pompa radiale Brembo da 18mm                                                                                                                                                                                                                                |
| Strumentazione display/funzioni                                                                                                                                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| LCD multi-funzione con tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer, contachilometri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Pannelli cockpit interni, unghia posteriore, parafrangente anteriore e pannello isolante sotto codone in carbonio. Cambio elettronico Quickshifter di serie                           |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Esclusivamente per il modello 675R                                                                                                                                                    |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## DIMENSIONI

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Lunghezza                      | 2020mm (79.5 in)         |
| Larghezza (manubrio)           | 710mm (27.9 in)          |
| Altezza (senza specchietti)    | 1105mm (43.5 in)         |
| Altezza sella                  | 830mm (32.7 in)          |
| Interasse                      | 1395mm (54.9 in)         |
| Inclinazione canotto/Avancorsa | 23.9°/891mm              |
| Capienza serbatoio             | 17.4 litri (4.6 US gals) |
| Peso in ordine di marcia       | 185kg                    |

## PRESTAZIONI

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
|              | (Misurate all'albero - 95/1/EC)  |
| Potenza max. | 125PS / 124bhp / 92kW @ 12600rpm |
| Coppia max.  | 72Nm / 53ftlbs @ 11700rpm        |

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello 675R.



PHANTOM BLACK



DIABLO RED



CRYSTAL WHITE

2 UNLIMITED  
MILEAGE  
WARRANTY  
YEAR

INCLUDED AS STANDARD



# IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

SIAMO ORGOGLIOSI DELLE MOTO CHE COSTRUIAMO. SIAMO ORGOGLIOSI DEI MATERIALI CHE UTILIZZIAMO E DELLE PERSONE CHE TRASFORMANO LE NOSTRE IDEE IN REALTÀ.

È MOLTO SEMPLICE: SE QUALCOSA NON SODDISFA ESATTAMENTE I NOSTRI STANDARD DI PRESTAZIONI, AFFIDABILITÀ E SICUREZZA NOI NON VI APPONIAMO IL NOSTRO NOME. TESTIAMO OGNI COMPONENTE IN OGNI CONDIZIONE. CIASCUN PEZZO E ACCESSORIO VIENE SOTTOPOSTO A UN RIGOROSO PROGRAMMA DI VALUTAZIONE, PER METTERLO ALLA PROVA NELLE PEGGIORI CONDIZIONI ALLE QUALI LO POTRESTI SOTTOPORRE TU, E ANCHE DI PIÙ. CALDO O FREDDO, PIOGGIA O SOLE, SOTTO SFORZO O NO; LO SPINGIAMO AL LIMITE PER GARANTIRTI IL MEGLIO. SICURI DELLA QUALITÀ DEI NOSTRI PRODOTTI, TI ASSICURIAMO UNA GARANZIA A CHILOMETRAGGIO ILLIMITATO DI DUE ANNI PER LA TUA NUOVA TRIUMPH. INOLTRE TI ASSICURIAMO UNA GARANZIA A CHILOMETRAGGIO ILLIMITATO DI 12 MESI SUI PEZZI DI RICAMBIO. LA NOSTRA ASSISTENZA È PIÙ VELOCE ED EFFICIENTE DI QUALSIASI ALTRA, CON DISPONIBILITÀ DEI RICAMBI IN 1-3 GIORNI IN TUTTO IL MONDO. SIAMO IN GRADO DI FORNIRE PARTI PER TUTTI I MODELLI TRIUMPH, A PARTIRE DALLA PRIMA TRIUMPH DI HINCKLEY. SE VUOI IL MEGLIO PER LA TUA MOTO, VUOI PARTI ORIGINALI TRIUMPH. E CON CASTROL, NOSTRO PARTNER UFFICIALE A LIVELLO MONDIALE PER GLI OLI, LA MIGLIOR PROTEZIONE IN ASSOLUTO PER IL TUO MOTORE È GARANTITA.

GO YOUR OWN WAY



Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. \*Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili.

© 2011 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.





TIMRBO CONCESSIONARIA  
NUMERO PARTE T3865211

[triumphmotorcycles.com](http://triumphmotorcycles.com)

**TRIUMPH**