

# CRUISERS MOTORCYCLES & ACCESSORIES



**TRIUMPH**





VIAGGIA CON NOI. SCOPRI LA VERA ANIMA DI TRIUMPH. VIVI IL MITO E SCOPRI IL NOSTRO IMPEGNO NELLO SVILUPPARE MOTOCICLETTE CHE TRASUDANO DESIGN E TECNICA CON DOTI DINAMICHE ECCELLENTI. UN PEDIGREE FRUTTO DELLA NOSTRA TRADIZIONE, DELLA NOSTRA PASSIONE DELLE NOSTRE TECNICHE DI PRODUZIONE GIUNTE ALLO STATO DELL'ARTE. IL RISULTATO? MOTO VERE PER STRADE VERE, ADRENALINA VERA PER RIDERS VERI, VERA PASSIONE PER IL VIAGGIO E PER L'AVVENTURA. L'IMPEGNO DI TRIUMPH E' UN CONDENSATO DI CREATIVITÀ, RAFFINATEZZA, PRESTAZIONI, QUALITÀ, MANEGGEVOLEZZA E SOPRATTUTTO DEDIZIONE VERSO I NOSTRI CLIENTI. NUOVE TRIUMPH, NUOVE FAMIGLIE: SUPERSPORTS, ROADSTERS, ADVENTURE, TOURING, CRUISERS E CLASSICS. TUTTE DIVERSE, TUTTE UNICAMENTE TRIUMPH. SCEGLI LA TUA STRADA, VIAGGIA PER IL PURO PIACERE DI FARLO. VIAGGIA PER GODERTI LA MIGLIORE MOTOCICLETTA DEL MONDO. GO YOUR OWN WAY.

# TRIUMPH

1902



Il tedesco Siegfried Bettman dà inizio alla produzione delle motociclette Triumph (nome scelto per il suono britannico e per essere comprensibile in tutta Europa) nella fabbrica di Much Park Street, a Coventry, in Inghilterra, con l'aiuto dell'ingegnere capo Maurice Schulte, la cui competenza è alla base della prima motocicletta Triumph in assoluto, una 2.5HP da 240cc.

1907-1914



Decisa a dimostrare l'affidabilità e le capacità velocistiche dei suoi prodotti, Triumph rafforza il suo impegno correndo il TT sull'Isola di Man. Nella classe monocilindrici del 1908, Jack Marshall si aggiudica la vittoria su una Triumph 476cc, con il giro più veloce a 42,48 miglia orarie. Si tratta della prima vittoria conquistata da una motocicletta con telaio e motore dello stesso costruttore.

1918



Più di 30.000 le monocilindriche Triumph Type H costruite in un secondo stabilimento, in Priory Street, a Coventry, per le forze alleate nella Prima Guerra Mondiale. La moto si rivelò talmente affidabile che i portaordini la soprannominarono con affetto "Trusty Triumph" ("Fidata Triumph").

1922-1929



Debutta nel 1923 la prima autovettura Triumph. Costa 200 sterline e monta un motore da 1400cc progettato da Harry Ricardo. Incoraggiato dal successo riscosso, Ricardo proseguì nella sua attività progettando diversi motori per moto. In tale periodo videro la luce due nuovi modelli: la LS, una 350cc con valvole laterali, e la Type P, una 500cc monocilindrica con valvole laterali.

1929-1936



Con una quota di produzione annua di 30.000 unità verso la fine del decennio, le immatricolazioni di motociclette britanniche stabiliscono un primato destinato a durare vent'anni. La depressione del 1929 rese necessaria una nuova strategia per l'azienda, che portò alla presentazione di 18 nuovi modelli nel 1934.

110 ANNI DI TRADIZIONE ALLE NOSTRE SPALLE. UN GRANDE FUTURO DAVANTI A NOI.

1936



Edward Turner viene nominato Direttore, Responsabile Generale e Capo Progettista. Il celebre ingegnere ispirò e motivò la continua espansione della Triumph. Turner ebbe inoltre un ruolo determinante nell'introduzione dei caratteristici bicilindrici paralleli Triumph, montati sulle Speed Twin, Thunderbird e Bonneville.

1956



Viene infranto sulla piana di Bonneville il record di velocità terrestre. E Johnny Allen raggiunge una velocità media di 214,17 miglia orarie. Non sorprende pertanto che nel battezzare la più leggendaria bicilindrica Triumph 650, la Bonneville T120, si volle rendere onore all'impresa di Allen. Per alcuni anni a seguire, le roadster Bonneville sfoggiarono tutte l'adesivo di "Motocicletta più veloce del mondo".

1983



Niente più logo. Niente più società. La cooperativa di lavoratori impegnata a far sopravvivere l'azienda crolla e la Triumph Motorcycles (Meriden) Ltd va in bancarotta. L'imprenditore John Bloor acquistò i diritti del nome Triumph e riunì un team allo scopo di valutare la fattibilità di continuare a produrre motociclette Triumph.

1990



CAI Salone della moto di Colonia, un pubblico davvero stupito è testimone del rilancio della Triumph con la presentazione delle Daytona 750 e 1000, Trident 750 e 900 e Trophy 900 e 1200. Il successo fu immediato: la produzione annua di motociclette dello stabilimento di Hinckley raggiunse quota 5.000 nel 1992.

2012 - OGGI



Il successo ottenuto con impegno e dedizione apre sempre la porta a nuovi successi, e il nome Triumph continua ad entusiasmare i motociclisti di tutto il mondo. Mano a mano che nuovi modelli Triumph si fanno strada in nuove ed entusiasmanti categorie, la produzione annua aumenta fino a superare le 50.000 unità.

Nel 2012 si celebrano i 110 anni del nome Triumph. Sulla scia di oltre un secolo di storia, nostalgia e tradizione, il 2012 segna anche il momento in assoluto più eccitante, innovativo e straordinario per l'azienda. Con un'impareggiabile varietà di modelli, Triumph produce attualmente la sua più vasta gamma di moto. Oggi, la straordinaria attenzione dedicata da Triumph all'ingegneria motociclistica e alla cura dei particolari rappresenta un degno tributo al suo passato ma anche il metro ideale per definire le sue priorità per il presente e il futuro: un impegno verso un costante miglioramento e la creazione di nuovi telai, nuovi motori per realizzare nuove motociclette che possano affacciarsi su nuovi mercati. Ma Triumph si impegna anche a mantenere le sue moto costantemente all'avanguardia e soprattutto a continuare a fare quello che sa fare meglio: costruire straordinarie motociclette per la soddisfazione dei clienti di oggi e domani.

# CRUISERS



## AMERICA pag. 6

Stile britannico. Spirito americano. Il caratteristico look rilassato di grande fascino.

ACCESSORI pag. 8

SPECIFICHE pag. 11



## SPEEDMASTER pag. 12

Una hot rod essenziale. Ama le strade aperte.

ACCESSORI pag. 14

SPECIFICHE pag. 17



## THUNDERBIRD pag. 18

La cruiser Triumph di altissimo livello. Perfezione di guida.

ACCESSORI pag. 24

SPECIFICHE pag. 29

TRIUMPH CRUISERS. VIAGGIA CON LE MIGLIORI. POTENZA E STILE RETRÒ RIELABORATI E RIPROPOSTI PER CHI AMA VIAGGIARE CON STILE. MOTOCICLETTE MODERNE AL 100%. INGEGNERIA DI PRECISIONE, FLUIDE, RILASSANTI, STRAORDINARIAMENTE MANEGGEVOLI. PIÙ COPPIA DI QUANTA TE NE SERVIRÀ MAI. OGNI CRUISER CON IL SUO UNICO, SOUND E IL SUO UNICO SOUL. BELLE, DECISAMENTE BELLE.



## THUNDERBIRD STORM pag. 22

Una Thunderbird più performante, muscolosa e aggressiva.  
Una vera potenza.

ACCESSORI pag. 24

SPECIFICHE pag. 29



## ROCKET III ROADSTER pag. 30

Il meglio in fatto di grandi cubature e forti emozioni.  
Una vera musclebike.

ACCESSORI pag. 32

SPECIFICHE pag. 35



## ROCKET III TOURING pag. 36

Siediti, rilassati e arriva in grande stile.

ACCESSORI pag. 38

SPECIFICHE pag. 41



AMERIC



AMERICA. STILE CRUISER IN CHIAVE "BRITISH". STUDIATA PER ESSERE FACILE NELLA GUIDA E APPAGANTE NELLE SENSAZIONI, PER IL NEOFITA COME PER IL PILOTA ESPERTO ED ESIGENTE. SIEDITI COMODO SULLA SELLA BASSA, CON I PIEDI AVANZATI E IL MANUBRIO SUBITO TRA LE MANI. TUTTO E PIÙ VICINO, PIÙ CHIARO, PIÙ FACILE DA RAGGIUNGERE. NUOVA ERGONOMIA, COME LA CHIAMANO ALCUNI, NOI PREFERIAMO CHIAMARLO MIGLIOR FEELING.

PREMI IL PULSANTE DI AVVIAMENTO: IL MOTORE BICILINDRICO PARALLELO FRONTEMARCIA DA 865CC RAFFREDDATO AD ARIA E IL TIPICO MANOVELLISMO A 270°DALL'ECCEZIONALE COPPIA, SI SCHIARIRÀ LA GOLA E CANTERÀ CON IL SUO ESCLUSIVO ACCENTO INGLESE. LE ABBONDANTI CROMATURE METTONO IN EVIDENZA TUTTI I PREGI DI QUESTA MOTOCICLETTA: FARO CROMATO, CARTER MOTORE CROMATI, FORCELLA CON FODERI SATINATI, DOPPIO SCARICO CROMATO CON TERMINALI CONICI. CERCHI IN LEGA E PNEUMATICI CON FIANCHI ALTI. GRANDE MANEGGEVOLEZZA. GRANDE COMFORT DI MARCIA.

# AMERICA

# A

# CREA LA TUA AMERICA.

EVIDENZIA IL TUO STILE. PERSONALIZZA LA TUA AMERICA. ADATTALA AL TUO GUSTO. ALLA TUA PERSONALITÀ. FALLA DIVENTARE LA TUA TRIUMPH PERFETTA...



## KIT FARI SUPPLEMENTARI

Mostra la tua audacia. Distinguiti dalla massa. Vedi e fatti vedere. Si accoppiano perfettamente al faro anteriore di serie della America.



## PEDANE POGGIPIEDI "CHROMELINE"

Lunghe distanze con il massimo comfort? Le nostre pedane sono perfette per te.



## SELLA RIBASSATA

Sella riprofilata e ribassata di 25 mm rispetto alla sella di serie. Con imbottitura integrale in gel, per il massimo comfort nei lunghi viaggi.



## KIT PEDANE HIGHWAY E SUPPORTI REGOLABILI

Rilassati e goditi il viaggio con le nostre pedane Highway. Multiregolabili per adattarsi a qualsiasi taglia, o qualsiasi umore.

**CREATE**<sup>®</sup>  
MY TRIUMPH

[triumphmotorcycles.com](http://triumphmotorcycles.com)

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che desideri. E gli accessori che desideri. Create My Triumph ti permette di costruire la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli accessori che hai sempre desiderato e ammirarla in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla. Creala, ammirala, perfezionala e condividerla.

**SCHIENALINO  
PASSEGGERO E  
PORTAPACCHI**

Schienalino con tripla cromatura studiato per offrire il massimo comfort al passeggero. Qui illustrato con imbottitura Longhaul e portapacchi cromato opzionale, per una maggiore capacità di carico bagagli.

**BORSE LATERALI  
IN PELLE**

Carica e vai. Borse in vera pelle di alta qualità da 18 litri ciascuna. Includono fibbie cromate con logo Triumph, eleganti ganci a pressione e logo Triumph in rilievo.

**SPECCHIETTI OVALI**

Eleganti, extra lucidi. Con cromatura spessa e resistente.

**PARABREZZA  
TOURING QR**

Realizzato in policarbonato altamente resistente agli urti con rivestimento Quantum® e supporti con tripla cromatura e logo Triumph. Il perfetto parabrezza Touring per la tua America (richiede il kit di montaggio parabrezza a sgancio rapido).





## SPECIFICHE - AMERICA

### MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Alésaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

### CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 12 razze, 16 x 3"
	Posteriore	In alluminio, 12 razze, 15 x 4"
Pneumatico	Anteriore	130/90 R16
	Posteriore	170/80 B15
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba 41mm, con foderi spazzolati, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione della ruota 96mm
Freno	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 285mm pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro e contagiri analogici, contachilometri totale e parziale e orologio integrati	

### DIMENSIONI

Lunghezza	2420mm (95.2in)
Larghezza (manubrio)	821mm (32.3in)
Altezza (senza specchietti)	1141mm (44.9in)
Altezza sella	690mm (27.1in)
Interasse	1617mm (63.6in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	33.4°/143mm
Capienza serbatoio	19.3 litri (5.1 US gals)
Peso in ordine di marcia	250kg (550lbs)

### PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EO)
Potenza max.	61PS / 60bhp / 45kW @ 6800rpm
Coppia max.	72Nm / 53ft.lbs @ 3300rpm



CARIBBEAN BLUE E CRYSTAL WHITE



PHANTOM BLACK

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD

ESSENZIALE. LOOK MINIMALISTA,  
CARATTERE E FASCINO. LA SPEEDMASTER  
VANTA UNA BELLEZZA SFACCIATA E  
AGGRESSIVA. FARO ANTERIORE PICCOLO,  
SERBATOIO A GOCCIA, PARAFANGHI  
CORTI, SELLA BASSA.

AGGIUNGI UNA RUOTA ANTERIORE  
DA 19", IL MANUBRIO LARGO E PIEGATO  
INDIETRO E IL RISULTATO È COMFORT,  
CONTROLLO E MANEGGEVOLEZZA.  
SEMPLICEMENTE PERFETTA. AL  
CENTRO RIMANE IL BRILLANTE  
MOTORE RAFFREDDATO AD ARIA CON  
MANOVELLISMO A 270°. I SILENZIATORI  
SLASH-CUT DANNO AL BICILINDRICO  
PARALLELO DA 865CC UN SOUND  
PERFETTAMENTE ADEGUATO AL LOOK,  
PIENO E AUDACE. PERFETTA ANCHE  
ESTETICAMENTE. CERCHI IN LEGA NERI,  
CARTER MOTORE RIFINITI IN NERO.  
LA SPEEDMASTER TRASUDA CARATTERE.  
LA CRUISER PERFETTA SOTTO OGNI  
PUNTO DI VISTA.

# SPEEDMASTER

SPEEDMASTER PHANTOM BLACK





# SPEEDMASTER

# CREA LA TUA SPEEDMASTER.

ARRICCHISCI LE LINEE ESSENZIALI DELLA SPEEDMASTER. RENDILA UNICA COME TE.  
DONALE PIÙ SONORITÀ. DONALE PIÙ PRESTAZIONI. FALLA TUA.



PEDALINA CAMBIO E PEDALE  
FRENO "CHROMELINE"

Devi tenere tutto sotto controllo. Fallo con stile.



SPOILER ANTERIORE IN TINTA

A complemento di un look più essenziale, questo spoiler anteriore coordinato aggiunge un pizzico di aggressività in più alla Speedmaster.



SPECCHI A GOCCIA CROMATI

Aggiungi un tocco di stile esclusivo con gli specchi a goccia cromati extra lucidi con logo Triumph inciso a laser e aste di supporto forate.



SPECCHIO OVALE CROMATO

Personalizza lo stile con gli specchi ovali cromati extra lucidi con logo Triumph inciso a laser e aste di supporto forate.

**CREATE**<sup>®</sup>  
MY TRIUMPH  
triumphmotorcycles.com

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che desideri. E gli accessori che desideri. Create My Triumph ti permette di costruire la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli accessori che hai sempre desiderato e ammirarla in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla. Creala, ammirala, perfezionala e condividila.

#### SCARICHI APERTI LUNGHI

Maggiori prestazioni con il caratteristico sound Triumph. Silenziatori "slash cut" corti o lunghi per un look custom pulito. Entrambi forniti con una speciale messa a punto del motore per ottimizzare al massimo le prestazioni.

#### SELLA RIBASSATA

Sella riprofilata e ribassata di 25 mm rispetto alla sella di serie. Con imbottitura integrale in gel, per il massimo comfort nei lunghi viaggi.

#### SPECCHI A GOCCIA NERI

Specchi a goccia rastremata. Eccellente visibilità. La finitura nera si abbina perfettamente al carattere della Speedmaster.

#### SPOILER ANTERIORE IN TINTA

A complemento di un look più essenziale, questo spoiler anteriore coordinato aggiunge un pizzico di aggressività in più alla Speedmaster.





## SPECIFICHE - SPEEDMASTER

### MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Alésaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

### CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 19 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 15 x 4"
Pneumatico	Anteriore	100/90 R19
	Posteriore	170/80 B15
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba da 41mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione della ruota 96mm
Freno	Anteriore	Disco singolo da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 285mm pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro analogico, contaghiometri totale e parziale e orologio integrati	

### DIMENSIONI

Lunghezza	2367mm (93.1in)
Larghezza (manubrio)	825mm (32.5in)
Altezza (senza specchietti)	1133mm (44.6in)
Altezza sella	690mm (27.1in)
Interasse	1606mm (63.3in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	33.8°/170.4mm
Capienza serbatoio	19.3 litri (5.1 US gals)
Peso in ordine di marcia	250kg (550lbs)

### PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EO)
Potenza max.	61PS / 60bhp / 45kW @ 6800rpm
Coppia max.	72Nm / 53ft.lbs @ 3300rpm



PHANTOM BLACK



CRANBERRY RED

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD

THUNDERBIRD. PREMIATA CON IL PRESTIGIOSO TITOLO DI 'CRUISER DELL'ANNO' DALLA RIVISTA AMERICANA CYCLE WORLD, LA THUNDERBIRD HA FRONTEGGIATO LE PIÙ GRANDI, LE MIGLIORI, LE PIÙ FORTI... E HA VINTO. E CON L'INTRODUZIONE DELLA THUNDERBIRD STORM, PER LA CONCORRENZA È ANCORA PIÙ DURA! LA STORM, CON IL SUO "ABITO NERO", IL DOPPIO FARO ANTERIORE E IL MOTORE BICILINDRICO FRONTEMARCIA "BIG BORE" RAFFREDDATO A LIQUIDO DI 1.700CC, RAPPRESENTA IL "LATO OSCURO" DELLA FAMIGLIA THUNDERBIRD, PER CHI NON SEMPRE AMA SPECCHIARSI NELLE CROMATURE E NON VUOLE COMUNQUE PASSARE INOSSERVATO...

# THUNDERBIRD

CRANBERRY RED, PACIFIC BLUE E PHANTOM BLACK







THUNDERBOLT



LA MIGLIORE DELLA CATEGORIA. È LA THUNDERBIRD. LO DICE LA GENTE. LO DICIAMO NOI. SI STACCA DALLA MASSA. LOOK INCONFONDIBILE. BICILINDRICO PARALLELO. NON HA EGUALI. I VOLUMINOSI CARTER CROMATI SUGGERISCONO COSA SI NASCONDE SOTTO I FIANCHI DELLA THUNDERBIRD.

UN POSSENTE MOTORE DA 1597CC CON MANOVELLISMO A 270°, PRONTO A RUGGIRE E STRAPPARE LE BRACCIA DI CHI LA GUIDA. IL SUO ROMBO TI LAScerà SENZA FIATO. DAI GAS E PARTI Istantaneamente. LA TRASMISSIONE A CINGHIA GARANTISCE UNA TRAZIONE FLUIDA ALLA RUOTA E LE SOSPENSIONI FANNO IL RESTO PER UNA GUIDA DIVERTENTE E CONFORTEVOLE. GRANDE POTENZA FRENANTE È SEMPRE DISPONIBILE CON O SENZA L'ABS OPZIONALE. LA THUNDERBIRD È SORPRENDENTEMENTE PRATICA E ANCHE VIAGGIANDO IN DUE OFFRE UN LIVELLO DI COMFORT E MANEGGEVOLEZZA DA PRIMA DELLA CLASSE. LA GENEROSA CAPACITÀ DEL SERBATOIO DA 22 LITRI LA RENDE PERFETTA PER I LUNGHl VIAGGI. LA STRUMENTAZIONE SUL SERBATOIO FORNISCE TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE : VELOCITÀ, GIRI MOTORE, ORA, LIVELLO CARBURANTE E DUE CONTACHILOMETRI PARZIALI. NO N C'È DA SORPRENDERSI CHE PER LA RIVISTA AMERICANA CYCLE WORLD LA THUNDERBIRD SIA LA 'CRUISER DELL'ANNO'.

RD

LA STORM, SENSAZIONALE. ECCO LA SORELLA PIU' AGGRESSIVA DELLA THUNDERBIRD. BICILINDRICO PARALLELO DI 1700CC, OFFRE MAGGIORE POTENZA, ABBINATA ALL'ISTANTANEA REATTIVITA' DEL MANOVELLISMO A 270°.

LA TRASMISSIONE A CINGHIA TRASFERISCE LA COPPIA ALLA RUOTA CON LA MASSIMA FLUIDITA'. IL MANUBRIO VICINO AL PILOTA E IL COLORE NERO LE CONFERISCONO UN LOOK ESSENZIALE, SGARBATO. LO SGUARDO PENETRANTE DEL DOPPIO FARO TRIUMPH FISSA LA STRADA. LA FRENATA DALLA STORM È AFFIDATA A UNA COPPIA DI DISCHI CON ABS OPZIONALE. TACHIMETRO CON CONTAGIRI INCORPORATO MONTATO SUL SERBATOIO PER OSSERVARE L'IMPENNATA DEI GIRI, MENTRE IL SORRISO SI ALLARGA. COMODO SELLINO DEL PASSEGGERO REMOVIBILE DI SERIE E SOSPENSIONI POSTERIORI REGOLABILI. RENDILA PERFETTA. OGNI THUNDERBIRD HA UNA PROPRIA PERSONALITÀ DA SCOPRIRE GRAZIE AGLI ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH. PRESTAZIONI. PRATICITÀ. STILE. DECIDI TU IN CHE PROPORZIONE AVERLI. LA TEMPESTA È ARRIVATA E ORA È NELLE TUE MANI!

# THUNDERBIRD STORM





#### CERCHI CROMATI

Aggiungi ancor più fattore "wow" alla tua Thunderbird con questi cerchi "custom" extra lucidi, con tripla cromatura lucidati a mano.

#### SCARICHI APERTI CORTI

Più potenza, più coppia e un rombo più profondo e aggressivo. Silenziatori corti "slash cut" che evidenziano il posteriore della Thunderbird. Una speciale messa a punto del motore ottimizza le prestazioni.

#### SELLA PILOTA LONGHAUL

Chilometro dopo chilometro con il massimo comfort. Rivestita di tessuto Sky Renna di alta qualità con eleganti cuciture. La scelta di lusso per i viaggi in solitaria.

#### MANUBRIO TWIN "T"

Look cruiser di carattere? Questo è l'accessorio di partenza per i comandi. Aggiungici il blocchetto avviamento cromato, il coperchio pompa freno cromato e gli specchi opzionali per continuare il tema. Mantiene la perfetta ergonomia.

#### ANTERIORE CROMATO

Fai impallidire la concorrenza. Le lucenti piastre di sterzo inferiore e superiore e la forcella anteriore extra lucida con tripla cromatura, lucidate a mano, offrono un frontale custom completamente cromato.



## CREA LA TUA THUNDERBIRD.

FALLA TUA. RENDILA PERFETTA. OGNI THUNDERBIRD HA UNA PROPRIA PERSONALITÀ.  
TIRALA FUORI CON GLI ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH. PRESTAZIONI. PRATICITÀ. STILE. DECIDI TU.

#### FARI SUPPLEMENTARI

Fai notare il tuo arrivo. Il kit fari supplementari potenzia le prestazioni dei fari di serie, migliorando la sicurezza di notte e in condizioni di scarsa visibilità.

#### PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO

Scegli fra la gamma di parabrezza a sgancio rapido, montabili e smontabili in pochi secondi.

Il parabrezza compatto Summer lascia passare un flusso d'aria rinfrescante ed è ideale per i climi più caldi. Il più ampio parabrezza Roadster offre il massimo livello di protezione dagli elementi.

#### CARTER FRIZIONE CROMATO

Con il magnifico logo Triumph Thunderbird. Mostralo con orgoglio. Cromatura extra lucida con logo dipinto e in rilievo.

#### SELLA LONGHAUL TOURING

Affronta i lunghi viaggi con il massimo comfort. Ideale per pilota e passeggero è realizzata appositamente per offrire maggior comfort sulle lunghe distanze.

#### BORSE LATERALI IN PELLE

Belle e durature. Offrono un'ampia capacità di ben 40 litri e sono munite di rinforzi e pannelli interni strutturati per garantire il mantenimento della forma nel tempo.

#### SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO

Il sissy bar è un elemento di comfort fondamentale per i viaggi in due e offre ulteriore comfort e sicurezza per il passeggero. Il meccanismo di sgancio rapido consente il montaggio/ smontaggio senza attrezzi in pochi secondi.



La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che desideri. E gli accessori che desideri. Create My Triumph ti permette di costruire la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli accessori che hai sempre desiderato e ammirarla in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla. Creala, ammirala, perfezionala e condividila.

**CREATE**<sup>®</sup>  
**MY TRIUMPH**  
triumphmotorcycles.com

## THUNDERBIRD SPORTS ACCESSORI



### KIT DI POTENZIAMENTO MOTORE BIG-BORE

Vuoi maggiori prestazioni? Eccoti servito. Kit di potenziamento motore a 1700cc. Più potenza, più coppia. Suona e va persino meglio se abbinato agli speciali silenziatori opzionali Triumph.



### SPECCHI A GOCCIA CROMATI

Completa il look. Splendidamente realizzati, extra cool e impreziositi dal logo Triumph.



### PULEGGIA POSTERIORE CROMATA

Carattere custom per il posteriore della Thunderbird. Lucidatura a mano e tripla cromatura per la massima lucentezza. Aggiungici il copri forcellone e il riparo cinghia inferiore cromati con i silenziatori corti "slash cut" e il look custom del posteriore è completo.



### CUPOLINO FARO - VERNICIATO

Cupolino in tinta con la colorazione della tua Thunderbird per un look filante che accentua le prestazioni. Fabbricato in ABS ad alta resistenza. Verniciato a mano nello stabilimento Triumph.



### COPRI PINZA ANTERIORI CROMATI

Lucidati a mano. Con cromatura spessa e logo Triumph.



### PORTAPACCHI CROMATO PIATTO PER SELLA SINGOLA

Segue fedelmente le linee del parafango posteriore della Thunderbird. Aggiunge un tocco di praticità per i motociclisti in solitaria.

## THUNDERBIRD TOURING ACCESSORI



### KIT PEDANE MAGGIORATE "CHROMELINE"

Lunghe distanze con il massimo comfort? Le nostre pedane sono perfette per te.



### BARRE PARAMOTORE

Forma e funzione. Studiate per valorizzare le linee della Thunderbird. Barre cromate lucidate a mano. Consentono il montaggio delle pedane Highway.



### PEDANE PASSEGGERO REGOLABILI

Siediti comodo. Rilassati. Ti aspetta un lungo viaggio. Regolabili per adattarsi perfettamente a tutte le taglie.



### SCHIENALINO PILOTA REGOLABILE

Tutto il supporto di cui hai bisogno. Per qualsiasi viaggio. Regolabile in sei posizioni avanti e indietro. Perfetto per tutte le corporature.



### FARI SUPPLEMENTARI

Fai notare il tuo arrivo. Il kit fari supplementari potenzia le prestazioni dei fari di serie, migliorando la sicurezza di notte e in condizioni di scarsa visibilità.



### PEDANE HIGHWAY "CHROMELINE"

Rilassati. Distenditi. La strada è ancora lunga. Il rivestimento di gomma ad alta aderenza ti garantisce sempre il controllo. Il fregio cromato aggiunge splendore.



THUNDERBIRD

# SPECIFICHE - THUNDERBIRD/THUNDERBIRD STORM

## MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	1597cc 1699cc
Alésaggio/Corsa	103.8 x 94.3mm 107.1 x 94.3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Scarico	A doppia parete, in acciaio, 2 in 1 in 2, catalizzatori nel catbox centrale
Finale	A cinghia dentata
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce, ingranaggi elicoidali
Capienza serbatoio olio	4,2 litri (1.1 US gals)

## CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Doppio trave in acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 19 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 6"
Pneumatico	Anteriore	120/70 R19
	Posteriore	200/50 R17
Sospensione	Anteriore	Forcella Showa 47mm, escursione 120mm. Forcella Showa da 47mm con foderi neri, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Showa molle cromate, precarico regolabile in 5 posizioni, escursione della ruota 95mm. Ammortizzatori Showa con molle nere, precarico regolabile in 5 posizioni, escursione della ruota 95mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 310mm, pinza Nissin a 4 pistoncini (disponibile con ABS)
	Posteriore	Disco singolo 310mm pinza flottante Brembo a doppio pistoncino (disponibile con ABS)
Strumentazione display/funzioni	Contachilometri analogico con contagiri integrato, LCD trip computer con comando al manubrio, indicatore livello carburante e orologio	

## DIMENSIONI

Lunghezza	2340mm (92.1 in)
Larghezza (manubrio)	880mm (34.6 in)
Altezza (senza specchietti)	1120mm (44.1 in)
Altezza sella	700mm (27.5 in)
Interasse	1615mm (63.5 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	32°/151mm
Capienza serbatoio	22 litri (5.8 US gals)
Peso in ordine di marcia	339kg

## PRESTAZIONI

(Misurate all'albero - 95/1/EC)	
Potenza max.	86PS / 85bhp / 63kW @ 4850rpm 98PS / 97bhp / 72kW @ 5200rpm
Coppia max.	146Nm / 108ft.lbs @ 2750rpm 156Nm / 115ft.lbs @ 2950rpm

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello Storm.



CRANBERRY RED E PHANTOM BLACK



PHANTOM BLACK



PACIFIC BLUE E FUSION WHITE



MARBLE RED HAZE



MATT BLACK



JET BLACK

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
WARRANTY  
YEAR

INCLUDED AS STANDARD



TRIUMPH



ROCKET III ROADSTER. UN CAPOLAVORO DEL DESIGN CHE ISPIRA TIMORE REVERENZIALE. UN ACCATTIVANTE TOUR DE FORCE DI MECCANICA CONCEPITA SUL PIU GRANDE MOTORE PER MOTOCICLETTE DI SERIE AL MONDO.

POSIZIONE DI GUIDA RACCOLTA PER GESTIRE LE BRUCIANTI ACCELERAZIONI. COPPIA INFINITA, GESTITA DAL SOFISTICATO ALBERO DI TRASMISSIONE, PER UN CONTROLLO DELLA POTENZA OLTRE I LIMITI. LA ROCKET III ROADSTER È IMPONENTE, MA SI GUIDA CON DUE DITA. PRESTAZIONI VERE E SFRUTTABILI. UNA MOTO DA "EASY RIDER", CHE NON RISERVA MAI SGRADREVOLI SORPRESE. UNA MOTO PER IL MONDO REALE. FRENI DERIVATI DALLE MOTO SPORTIVE: DOPPIO DISCO ANTERIORE CON PINZE NISSIN A 4 PISTONCINI, PINZA POSTERIORE BREMBO E, OVVIAMENTE TUBI IN TRECCIA METALLICA. IMPONENTE PNEUMATICO POSTERIORE DA 240 MM. DOPPIO SCARICO LUNGO E CROMATO. OFFRE PRESTAZIONI ESTREME, COME IL SUO LOOK.

# ROCKET III ROADSTER ABS

# CREA LA TUA ROCKET III ROADSTER.

UNA PRESENZA SU STRADA SENZA RIVALI. RENDILA ANCORA PIÙ STRAORDINARIA.  
MASSIMIZZA LE PRESTAZIONI. ECCEDI NEI DETTAGLI. TROPPO NON È MAI ABBASTANZA.



## CUPOLINO SPORTIVO TRASPARENTE

Cupolino sportivo corto per tenere a bada il flusso d'aria. Trasparente per poterti abbassare quando vuoi andare veloce.



## SPECCHI A GOCCIA NERI

Sono neri. Sono aggressivi. Sono diversi. Specchi a goccia con finitura nera satinata.



## SELLA A DUE POSTI E SCHIENALINO PILOTA

Lunghe distanze con il massimo comfort. La sella a due posti con lo schienalino per il pilota offre un supporto regolabile per la parte inferiore della schiena e consente una posizione di guida più rilassata, riducendo così la fatica del pilota.



## KIT FARI ANTINEBBIA

Vedi e fatti vedere. Fari antinebbia compatti ad alta potenza che completano perfettamente i fari anteriori per offrire la massima visibilità.

**CREATE**<sup>®</sup>  
MY TRIUMPH  
triumphmotorcycles.com

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che desideri. E gli accessori che desideri. Create My Triumph ti permette di costruire la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli accessori che hai sempre desiderato e ammirarla in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla. Creala, ammirala, perfezionala e condividila.

#### SCARICHI APERTI

Maggiori prestazioni con il caratteristico rombo distintivo. Forniti con una speciale messa a punto del motore per ottimizzare al massimo le prestazioni.

#### PARAGINOCCHIA

Proteggi il serbatoio della tua Rocket III Roadster contro piccole ammaccature e graffi con questi appositi paraginocchia con logo Triumph in rilievo.

#### SPECCHI A GOCCIA CROMATI

Aggiungi un tocco di stile esclusivo con gli specchi a goccia cromati extra lucidi con logo Triumph inciso a laser e aste di supporto forate.

#### CUPOLINO IN TINTA

Compatto e modellato appositamente per lo stile della Rocket III. Devia il flusso d'aria intorno al guidatore per il massimo comfort.

#### COPERCHI RADIATORE

Mostra il lato più "dark". I coperchi radiatore di colore coordinato offrono un'alternativa dal look più deciso e aggressivo.





# SPECIFICHE - ROCKET III ROADSTER

## MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	2294cc
Alésaggio/Corsa	101.6 x 94.3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Scarico	In acciaio, 3 in 1 in 2, catalizzatore a monte dei silenziatori cromati
Finale	A cardano
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	5,9 litri (1.6 US gals)

## CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Doppio trave in acciaio	
Forcellone	In acciaio, ospita la trasmissione cardanica	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 16 x 7.5"
Pneumatico	Anteriore	150/80 R17
	Posteriore	240/50 R16
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba 43mm, USD, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle nere, precarico regolabile in 5 posizioni, escursione della ruota 105mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinza Nissin a 4 pistoncini, impianto ABS di serie
	Posteriore	Disco singolo 316mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, impianto ABS di serie
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro analogico con contachilometri digitale, trip information, contagiri analogico, indicatore LCD per il livello carburante, indicatore di marcia e orologio	

## DIMENSIONI

Lunghezza	2500mm (98.3in)
Larghezza (manubrio)	970mm (38.2in)
Altezza (senza specchietti)	1165mm (45.8in)
Altezza sella	750mm (29.5in)
Interasse	1695mm (66.7in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	32°/148mm
Capienza serbatoio	24 litri (6.3 US gals)
Peso in ordine di marcia	367kg (807lbs)

## PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EO)
Potenza max.	148PS / 146bhp / 109kW @ 5750rpm
Coppia max.	221Nm / 163ft.lbs @ 2750rpm



PHANTOM BLACK



PHANTOM RED HAZE



PHANTOM BLUE HAZE

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
WARRANTY  
YEAR

INCLUDED AS STANDARD





ROCKET III TOURING. PROGETTATA PER DIVORARE LA STRADA IN TUTTA NATURALIZZAZIONE, CHILOMETRO DOPO CHILOMETRO, ORA DOPO ORA. GIÀ ACCLAMATA, RIVERITA, VENERATA; QUANDO STAI PENSANDO ALLA MOTOCICLETTA TOURING ADATTA ALLE LUNGHE DISTANZE, IL MODO MIGLIORE PER INIZIARE È IL NOSTRO PROPULSORE A TRE CILINDRI DA 2300CC. E, DOPO UN GIORNO IN SELLA, ANCHE IL MODO MIGLIORE PER CONCLUDERE.

COPPIA AI BASSI REGIMI STRAORDINARIA. IL RESTO? APPOSITAMENTE PROGETTATO E COSTRUITO PER FARE DELLA ROCKET III TOURING UNA GRANDE MOTOCICLETTA DA VIAGGIO. COMODISSIME SOSPENSIONI CHE RIFIUTANO QUALSIASI COMPROMESSO IN FATTO DI CONTROLLO. PNEUMATICO POSTERIORE DA 180 MM E CERCHI DA 16", PER UNA MAGGIORE MANEGGEVOLEZZA. FORCELLA CON FODERI SATINATI. AMPIA SELLA. PEDANE POGGIAPIEDI ANTERIORI E POSTERIORI. BORSE RIGIDE IMPERMEABILI IN TINTA. PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO. STRUMENTAZIONE MONTATA SUL SERBATOIO. SAI UNA COSA? E' ANCHE BELLISSIMA, MA QUESTO LO SAPEVI GIÀ.

# ROCKET III TOURING

# CREA LA TUA ROCKET III TOURING.

PER OGNI VIAGGIO SEI TU A DECIDERE. GLI ACCESSORI PER LA ROCKET III TOURING GARANTISCONO CHE IL VIAGGIO SIA ESATTAMENTE COME LO VUOI TU. IN STILE. CON IL MASSIMO COMFORT. CON GLI AMICI. COME VUOI TU.



## SPECCHI A GOCCIA CROMATI

Aggiungi un tocco di stile esclusivo con gli specchi a goccia cromati extra lucidi con logo Triumph inciso a laser e aste di supporto forate.



## COPERCHIO POMPA FRENO CROMATA

Coperchio con cromatura di alta qualità per la pompa freno anteriore. Completa perfettamente il blocchetto avviamento cromato.



## KIT BLOCCHETTO AVVIAMENTO CROMATO

Un tocco cromato sempre sotto i tuoi occhi. Blocchetto avviamento extra lucido, con tripla cromatura, lucidato a mano. Sostituisce il blocchetto nero di serie.



## PEDANE HIGHWAY E SUPPORTI REGOLABILI

La strada è lunga. E mancano ancora tanti chilometri all'arrivo. Meglio affidarsi al comfort delle nostre pedane Highway.

**CREATE**<sup>®</sup>  
MY TRIUMPH  
triumphmotorcycles.com

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che desideri. E gli accessori che desideri. Create My Triumph ti permette di costruire la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli accessori che hai sempre desiderato e ammirarla in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla. Creala, ammirala, perfezionala e condividila.

**SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO**  
Cromato. Sgancio rapido. Fissaggi ridotti al minimo. Valorizza l'estetica della moto. Si monta e smonta in pochi secondi per cambiare look.

**PROTEZIONI BORSE LATERALI CROMATE**  
Protezione extra per le borse laterali, e per il loro contenuto. Stile classico a due barre.

**SCARICHI APERT**  
Viaggia con il rombo giusto. Questi scarichi ti offrono una tonalità affinata e sono forniti con una speciale messa a punto del motore che potenzia e ottimizza al massimo le prestazioni.

**SELLA LONGHAUL TOURING & SCHIENALINO PILOTA**  
Massimo comfort per pilota e passeggero. Stile tradizionale. Consente il montaggio dello schienalino regolabile per il pilota.

**PARABREZZA ROADSTER A SGANCIO RAPIDO**  
L'ampio parabrezza Roadster opzionale ti offre la massima protezione dagli elementi. Realizzato in policarbonato con rivestimento Quantum, offre eccezionale durata e resistenza ai graffi. Include staffe di supporto cromate a sgancio rapido e bloccaggio con chiave.





ROCKET III TOURING

# SPECIFICHE - ROCKET III TOURING

## MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	2294cc
Alésaggio/Corsa	101.6 x 94.3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Scarico	In acciaio, 3 in 1 in 2, catalizzatore a monte dei silenziatori cromati
Finale	A cardano
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	5,9 litri (1.6 US gals)

## CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Doppio trave in acciaio	
Forcellone	In acciaio, ospita la trasmissione cardanica	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 25 razze, 16 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 25 razze, 16 x 5.0"
Pneumatico	Anteriore	150/80 R16
	Posteriore	180/70 R16
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba 43mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile su 5 posizioni, escursione della ruota 105mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinza Nissin a 4 pistoncini, ABS di serie
	Posteriore	Disco singolo 316mm pinza flottante Brembo 2 pistoncini, ABS di serie
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro analogico con indicatore livello carburante, LCD trip computer e orologio con comando al manubrio	

## DIMENSIONI

Lunghezza	2603mm (102.4in)
Larghezza (manubrio)	995mm (39.1in)
Altezza (senza specchietti)	1182mm (46.5in)
Altezza sella	730mm (28.7in)
Interasse	1705mm (67.1in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	32°/184mm
Capienza serbatoio	22.3 litri (5.9 US gals)
Peso in ordine di marcia	395kg (869lbs)

## PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	106PS / 105bhp / 78kW @ 6000rpm
Coppia max.	203Nm / 150ft.lbs @ 2500rpm



PHANTOM BLACK



PHANTOM BLACK E CRYSTAL WHITE

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
WARRANTY  
YEAR

INCLUDED AS STANDARD

# IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

SIAMO ORGOGLIOSI DELLE MOTO CHE COSTRUIAMO. SIAMO ORGOGLIOSI DEI MATERIALI CHE UTILIZZIAMO E DELLE PERSONE CHE TRASFORMANO LE NOSTRE IDEE IN REALTÀ.

È MOLTO SEMPLICE: SE QUALCOSA NON SODDISFA ESATTAMENTE I NOSTRI STANDARD DI PRESTAZIONI, AFFIDABILITÀ E SICUREZZA NOI NON VI APPONIAMO IL NOSTRO NOME. TESTIAMO OGNI COMPONENTE IN OGNI CONDIZIONE. CIASCUN PEZZO E ACCESSORIO VIENE SOTTOPOSTO A UN RIGOROSO PROGRAMMA DI VALUTAZIONE, PER METTERLO ALLA PROVA NELLE PEGGIORI CONDIZIONI ALLE QUALI LO POTRESTI SOTTOPORRE TU, E ANCHE DI PIÙ. CALDO O FREDDO, PIOGGIA O SOLE, SOTTO SFORZO O NO; LO SPINGIAMO AL LIMITE PER GARANTIRTI IL MEGLIO. SICURI DELLA QUALITÀ DEI NOSTRI PRODOTTI, TI ASSICURIAMO UNA GARANZIA A CHILOMETRAGGIO ILLIMITATO DI DUE ANNI PER LA TUA NUOVA TRIUMPH. INOLTRE TI ASSICURIAMO UNA GARANZIA A CHILOMETRAGGIO ILLIMITATO DI 12 MESI SUI PEZZI DI RICAMBIO. LA NOSTRA ASSISTENZA È PIÙ VELOCE ED EFFICIENTE DI QUALSIASI ALTRA, CON DISPONIBILITÀ DEI RICAMBI IN 1-3 GIORNI IN TUTTO IL MONDO. SIAMO IN GRADO DI FORNIRE PARTI PER TUTTI I MODELLI TRIUMPH, A PARTIRE DALLA PRIMA TRIUMPH DI HINCKLEY. SE VUOI IL MEGLIO PER LA TUA MOTO, VUOI PARTI ORIGINALI TRIUMPH. E CON CASTROL, NOSTRO PARTNER UFFICIALE A LIVELLO MONDIALE PER GLI OLI, LA MIGLIOR PROTEZIONE IN ASSOLUTO PER IL TUO MOTORE È GARANTITA.

GO YOUR OWN WAY



Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. \*Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili.

© 2011 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.





TRICA

TRIUMPH

TRIUMPH

*America*

TRIPLEX





TIMRBO CONCESSIONARIA  
NUMERO PARTE T3865209

[triumphmotorcycles.com](http://triumphmotorcycles.com)

**TRIUMPH**