

ADVENTURE & TOURING MOTORCYCLES & ACCESSORIES



TRIUMPH





VIAGGIA CON NOI. SCOPRI LA VERA ANIMA DI TRIUMPH. VIVI IL MITO E SCOPRI IL NOSTRO IMPEGNO NELLO SVILUPPARE MOTOCICLETTE CHE TRASUDANO DESIGN E TECNICA CON DOTI DINAMICHE ECCELLENTI. UN PEDIGREE FRUTTO DELLA NOSTRA TRADIZIONE, DELLA NOSTRA PASSIONE DELLE NOSTRE TECNICHE DI PRODUZIONE GIUNTE ALLO STATO DELL'ARTE. IL RISULTATO? MOTO VERE PER STRADE VERE, ADRENALINA VERA PER RIDERS VERI, VERA PASSIONE PER IL VIAGGIO E PER L'AVVENTURA. L'IMPEGNO DI TRIUMPH E' UN CONDENSATO DI CREATIVITÀ, RAFFINATEZZA, PRESTAZIONI, QUALITÀ, MANEGGEVOLEZZA E SOPRATTUTTO DEDIZIONE VERSO I NOSTRI CLIENTI. NUOVE TRIUMPH, NUOVE FAMIGLIE: SUPERSPORTS, ROADSTERS, ADVENTURE, TOURING, CRUISERS E CLASSICS. TUTTE DIVERSE, TUTTE UNICAMENTE TRIUMPH. SCEGLI LA TUA STRADA, VIAGGIA PER IL PURO PIACERE DI FARLO. VIAGGIA PER GODERTI LA MIGLIORE MOTOCICLETTA DEL MONDO. GO YOUR OWN WAY.

TRIUMPH

1902



Il tedesco Siegfried Bettman dà inizio alla produzione delle motociclette Triumph (nome scelto per il suono britannico e per essere comprensibile in tutta Europa) nella fabbrica di Much Park Street, a Coventry, in Inghilterra, con l'aiuto dell'ingegnere capo Maurice Schulte, la cui competenza è alla base della prima motocicletta Triumph in assoluto, una 2.5HP da 240cc.

1907 - 1914



Decisa a dimostrare l'affidabilità e le capacità velocistiche dei suoi prodotti, Triumph rafforza il suo impegno correndo il TT sull'Isola di Man. Nella classe monocilindrica del 1908, Jack Marshall si aggiudica la vittoria su una Triumph 476cc, con il giro più veloce a 42,48 miglia orarie. Si tratta della prima vittoria conquistata da una motocicletta con telaio e motore dello stesso costruttore.

1918



Più di 30.000 le monocilindriche Triumph Type H costruite in un secondo stabilimento, in Priory Street, a Coventry, per le forze alleate nella Prima Guerra Mondiale. La moto si rivelò talmente affidabile che i portaordini la soprannominarono con affetto "Trusty Triumph" ("Fidata Triumph").

1922 - 1929



Debutta nel 1923 la prima autovettura Triumph. Costa 200 sterline e monta un motore da 1400cc progettato da Harry Ricardo. Incoraggiato dal successo riscosso, Ricardo proseguì nella sua attività progettando diversi motori per moto. In tale periodo videro la luce due nuovi modelli: la LS, una 350cc con valvole laterali, e la Type P, una 500cc monocilindrica con valvole laterali.

1929 - 1936



Con una quota di produzione annua di 30.000 unità verso la fine del decennio, le immatricolazioni di motociclette britanniche stabiliscono un primato destinato a durare vent'anni. La depressione del 1929 rese necessaria una nuova strategia per l'azienda, che portò alla presentazione di 18 nuovi modelli nel 1934.

110 ANNI DI TRADIZIONE ALLE NOSTRE SPALLE. UN GRANDE FUTURO DAVANTI A NOI.

1936

Edward Turner viene nominato Direttore, Responsabile Generale e Capo Progettista. Il celebre ingegnere ispirò e motivò la continua espansione della Triumph. Turner ebbe inoltre un ruolo determinante nell'introduzione dei caratteristici bicilindrici paralleli Triumph, montati sulle Speed Twin, Thunderbird e Bonneville.

1956

Viene infranto sulla piana di Bonneville il record di velocità terrestre. E Johnny Allen raggiunge una velocità media di 214,17 miglia orarie. Non sorprende pertanto che nel battezzare la più leggendaria bicilindrica Triumph 650, la Bonneville T120, si volle rendere onore all'impresa di Allen. Per alcuni anni a seguire, le roadster Bonneville sfoggiarono tutte l'adesivo di "Motocicletta più veloce del mondo".

1983

Niente più logo. Niente più società. La cooperativa di lavoratori impegnata a far sopravvivere l'azienda crolla e la Triumph Motorcycles (Meriden) Ltd va in bancarotta. L'imprenditore John Bloor acquistò i diritti del nome Triumph e riunì un team allo scopo di valutare la fattibilità di continuare a produrre motociclette Triumph.

1990

CAI Salone della moto di Colonia, un pubblico davvero stupito è testimone del rilancio della Triumph con la presentazione delle Daytona 750 e 1000, Trident 750 e 900 e Trophy 900 e 1200. Il successo fu immediato: la produzione annua di motociclette dello stabilimento di Hinckley raggiunse quota 5.000 nel 1992.

2012 - OGGI

Il successo ottenuto con impegno e dedizione apre sempre la porta a nuovi successi, e il nome Triumph continua ad entusiasmare i motociclisti di tutto il mondo. Mano a mano che nuovi modelli Triumph si fanno strada in nuove ed entusiasmanti categorie, la produzione annua aumenta fino a superare le 50.000 unità.

Nel 2012 si celebrano i 110 anni del nome Triumph. Sulla scia di oltre un secolo di storia, nostalgia e tradizione, il 2012 segna anche il momento in assoluto più eccitante, innovativo e straordinario per l'azienda. Con un'impareggiabile varietà di modelli, Triumph produce attualmente la sua più vasta gamma di moto. Oggi, la straordinaria attenzione dedicata da Triumph all'ingegneria motociclistica e alla cura dei particolari rappresenta un degno tributo al suo passato ma anche il metro ideale per definire le sue priorità per il presente e il futuro: un impegno verso un costante miglioramento e la creazione di nuovi telai, nuovi motori per realizzare nuove motociclette che possano affacciarsi su nuovi mercati. Ma Triumph si impegna anche a mantenere le sue moto costantemente all'avanguardia e soprattutto a continuare a fare quello che sa fare meglio: costruire straordinarie motociclette per la soddisfazione dei clienti di oggi e domani.

ADVENTURE



TIGER EXPLORER pag. 6

Una motocicletta tutta nuova, per allargare ulteriormente i propri orizzonti e guardare all'infinito.

ACCESSORI pag. 12

SPECIFICHE pag. 17



TIGER 800 pag. 18

Costruita per te.

ACCESSORI pag. 20

SPECIFICHE pag. 30



TIGER 800XC pag. 22

Costruita per l'avventura.

ACCESSORI pag. 26

SPECIFICHE pag. 31

TRIUMPH ADVENTURE. SE CERCHI L'AVVENTURA, CHE SIA SU STRADA O IN FUORISTRADA, IN MONTAGNA, NEI VELOCI TRASFERIMENTI AUTOSTRADALI O NEL CAOS DELLA CITTÀ, TI SERVONO MOTOCICLETTE CAPACI DI AFFRONTARE QUALSIASI PERCORSO IN QUALSIASI STAGIONE. NIENTE PAURA, C'È UN NUOVO ARRIVO NELLA FAMIGLIA ADVENTURE: LA TIGER EXPLORER, CHE CON IL SUO POTENTE TRE CILINDRI 1215CC TI PORTERÀ OVUNQUE.

TOURING

TOURS



TIGER 1050 SE pag. 32
Per divertirsi, viaggiare, andare al lavoro:
tre moto in una.

ACCESSORI pag. 34
SPECIFICHE pag. 37



SPRINT GT pag. 38
Per tutte le strade che vorrai percorrere.
SPECIFICHE pag. 41



TRIUMPH ADVENTURE TOURS pag. 42
TRIDAYS TOUR pag. 43
CELTIC TOUR pag. 44
HIGHLANDS TOUR pag. 45
ASIA TOUR pag. 46
BALKAN TOUR pag. 47



TIGER EXPLORER. UNA MOTOCICLETTA TUTTA NUOVA PER IL MASSIMO DEL DIVERTIMENTO. LA SCELTA INTELLIGENTE PER GLI AMANTI DELLE LUNGHE DISTANZE. MANEGGEVOLEZZA SENZA EGUALI NELLA SUA CATEGORIA. PROGETTATA PER PROSEGUIRE SICURA ANCHE QUANDO FINISCE L'ASFALTO. NUOVO E RAFFINATO TRE CILINDRI DA 1215CC, 137 CV, COPPIA DA VENDERE, TRASMISSIONE CARDANICA. GRAN MOTORE. GRAN TELAIO. GRAN CAPACITÀ DI CARICO. POTENTE, COMODA, ROBUSTA, SFOGGIA UN LOOK MINIMALISTA E AGGRESSIVO. NUOVO SISTEMA RIDE-BY-WIRE SVILUPPATO DA TRIUMPH. TIGER EXPLORER. UNA TRIUMPH CON CUI AFFRONTARE IL MONDO INTERO.

EXPLORER



SINISTRA: TIGER EXPLORER SAPPHIRE BLUE DESTRA: TIGER EXPLORER PHANTOM BLACK CON ACCESSORI

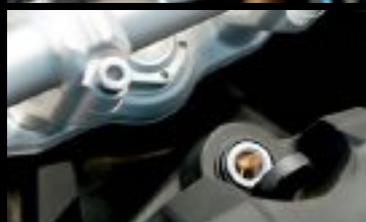


TIGER EXPLORER. PER CHI È ALLA COSTANTE RICERCA DI UN'AVVENTURA ESCLUSIVA E UN LOOK TUTTO SUO. TELAIO MESSO A PUNTO PER OFFRIRE STRAORDINARIA MANEGGEVOLEZZA, STABILITÀ E COMFORT SULLE LUNGHE DISTANZE. SELLA REGOLABILE CON L'ALTEZZA MINIMA PIÙ BASSA DELLA SUA CATEGORIA, 840 MM, OTTIMIZZATA PER VIAGGIARE IN DUE, OVUNQUE PORTI LA STRADA. 137 CV DI POTENZA, AL VERTICE DELLA CATEGORIA. LE SOSPENSIONI A CORSA LUNGA, OFFRONO UN COMFORT FANTASTICO SU QUALUNQUE SUPERFICIE. IL SISTEMA RIDE-BY-WIRE GARANTISCE AL PILOTA UN CONTROLLO SENZA PRECEDENTI. CRUISE CONTROL – DI SERIE. TRACTION CONTROL – DI SERIE. UNA CERTEZZA PER LE LUNGHE DISTANZE.



EXPLORER TECNOLOGIA DI SERIE.

LA NUOVA TIGER EXPLORER È RICCA DI TECNOLOGIE E DOTAZIONI DI SERIE CHE OFFRONO UN LIVELLO DI COMFORT COMPLETAMENTE NUOVO NELLA CATEGORIA ADVENTURE TOURING. LA TIGER EXPLORER RIDEFINISCE LE REGOLE E HA TUTTO CIÒ CHE CI VUOLE PER RENDERE IL TUO VIAGGIO COMODO E SICURO – OGNI MOTO ESCE DALLA FABBRICA PRONTA PER ACCOMPAGNARTI NELLA TUA GRANDE AVVENTURA. CICLISTICA EVOLUTA CON POSIZIONE DI GUIDA REGOLABILE, NUOVO POTENTE TRE CILINDRI DA 1215CC CON AVANZATO SISTEMA RIDE-BY-WIRE, ROBUSTA TRASMISSIONE CARDANICA E ABS DE SERIE DISINSERIBILE. E UNA GAMMA COMPLETA DI ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH PER SODDISFARE LE TUE SPECIFICHE ESIGENZE E PER AFFRONTARE A TESTA ALTA QUALUNQUE AVVENTURA.



NUOVA ELETTRONICA

Nuovo e avanzato sistema ride-by-wire che include il controllo della trazione per offrire maggiore sicurezza e cruise control per ridurre l'affaticamento del guidatore. Il sistema di controllo della trazione legge la velocità di entrambe le ruote e insieme a numerosi parametri regola le prestazioni del motore limitando il pattinamento della ruota posteriore per aiutare il guidatore a mantenere una guida sicura. Il cruise control consente invece di impostare una determinata velocità e ridurre quindi l'affaticamento nei lunghi viaggi autostradali, oltre a ottimizzare il consumo di carburante, così da permettervi di arrivare rilassati e pronti all'avventura per il giorno successivo.

INFORMAZIONI PER IL GUIDATORE

La Tiger Explorer ti fornisce tutte le informazioni necessarie per il viaggio. La strumentazione con schermo LCD da 2" x 2,5" comprende un sofisticato computer di bordo gestibile con i comandi al manubrio. Le informazioni fornite sono: distanza percorsa (2 contachilometri parziali), durata del viaggio, velocità media, consumo medio di carburante, consumo istantaneo e autonomia. Lo schermo LCD visualizza inoltre il contachilometri totale, la lettura del sistema di controllo pressione pneumatici TPMS (se in dotazione), la spia del riscaldamento sella, le informazioni del cruise control e l'intervallo di manutenzione. È inoltre inclusa la segnalazione su schermo di pericolo di ghiaccio, nonché il valore della temperatura ambiente.

POTENZA PER GLI ACCESSORI ELETTRICI

L'alternatore ad alta capacità da 950 W figura al vertice della categoria e consente l'impiego simultaneo di più accessori elettrici. La particolare costruzione (6 bobine alimentate in luogo dei magneti) consente di produrre maggiore potenza a regimi più bassi e di soddisfare il fabbisogno elettrico della Tiger Explorer e dei suoi accessori. Inoltre evita la sovrapproduzione di corrente e la conseguente esigenza di dover dissipare il calore in eccesso. Tutto ciò si traduce in un minor spreco di energia, una migliore economia e un minore assorbimento delle prestazioni del motore. La Tiger Explorer è inoltre dotata di una presa di corrente comodamente situata vicino al bloccetto di accensione per alimentare il navigatore GPS o gli indumenti riscaldati. Un'altra presa, ubicata nei pressi della sella del passeggero, è disponibile come Accessorio Originale Triumph.

RIDER COMFORT

Alla base della filosofia della Tiger Explorer vi è l'impegno ad offrire il massimo comfort e controllo a prescindere dalla statura del guidatore, con un'altezza della sella regolabile da un minimo di 810 mm fino a un massimo di ben 880 mm (utilizzando la gamma di selle opzionali Triumph); e inoltre parabrezza e manubrio regolabili per ottimizzare il comfort di braccia, polsi e mani, nonché ridurre l'impatto del vento su busto e casco di pilota e passeggero. Carica tutto il necessario per i lunghi viaggi sull'ampio portapacchi, che include robusti maniglioni per la sicurezza e il comfort del passeggero. Per la massima tranquillità, il generoso vano sotto sella offre uno spazio di stivaggio protetto da serratura extra sicura.

TRASMISSIONE CARDANICA

Robusto sistema di trasmissione cardanica appositamente sviluppato per la Tiger Explorer, praticamente esente da manutenzione. L'albero di trasmissione stesso è diviso in due parti separate da un componente in gomma, in modo da offrire una marcia ancora più fluida.

MOTORE COMPLETAMENTE NUOVO

Al vertice della sua categoria con 137 CV, questo tre cilindri completamente nuovo da 1215cc eroga 121 Nm di coppia per gestire i sorpassi con la massima disinvoltura e assicurare un'elettrizzante distribuzione della potenza a tutti i regimi. Realizzato "da un foglio bianco", fra i componenti specificatamente progettati e realizzati per produrre un'eccezionale coppia figurano la nuova accensione, la forma dei condotti di aspirazione e scarico e la camera di combustione.



CREA LA TUA TIGER EXPLORER.

LA TIGER EXPLORER, UNA MOTOCICLETTA COME NESSUN'ALTRA. PERCHÉ PUÒ ESSERE PERSONALIZZATA CON GLI ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH, PROGETTATI E RIGOROSAMENTE TESTATI A NORMA DI FABBRICA PER POTER AFFRONTARE QUALSIASI PERCORSO, ANCHE IN DUE. PRONTA PER AFFRONTARE OGNI AVVENTURA.

BORSE LATERALI ADVENTURE

Sistema di borse Triumph a chiave unica. Completamente impermeabili con coperchi in alluminio satinato. Sistema di montaggio dinamico che assicura prestazioni senza compromessi anche a pieno carico. Capacità di 62 litri, con spazio sufficiente per un casco integrale.

BAULETTO ADVENTURE

Bauletto completamente impermeabile, con una capacità di 35 litri. Può ospitare comodamente un casco integrale. Serratura di massima sicurezza, coperchio in alluminio satinato e presa integrata da 12 V con connettore automatico. Offre un limite di peso di ben 10 kg e deve essere installato con l'apposita piastra scorrevole.

BARRE PARAMOTORE

Barre paramotore in acciaio con verniciatura a polvere di grande durata. Realizzate in acciaio da 22 mm di diametro per offrire la massima resistenza.



CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che desideri. E gli accessori che desideri. Create My Triumph ti permette di costruire la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli accessori che hai sempre desiderato e ammirarla in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla. Creala, ammirala, perfezionala e condividila.

BORSA SERBATOIO EXPLORER

Borsa serbatoio sagomata di alta qualità con 15 - 18 litri di capacità, zip rovesciate, interni completamente foderati, tasca portadocumenti staccabile e copertura anti pioggia. Un resistente supporto stampato garantisce un attacco sicuro con la comodità dello sgancio rapido integrato (venduto separatamente).

PARAMANI

Sagomati in robusto nylon, i paramani Triumph sono appositamente studiati per proteggere le mani dal vento e dai detriti.

PARABREZZA TOURING ALTO

Parabrezza alto in policarbonato stampato a iniezione, offre un eccellente look e massima protezione dal vento, con finitura trasparente per garantire una visibilità ottimale. 50 mm più alto e 30 mm più largo del parabrezza standard, utilizza lo stesso meccanismo di regolazione.

KIT FARI ANTINEBBIA EXPLORER

Kit ad alte prestazioni composto da due potenti fari antinebbia da 55W con protezioni in alluminio per impiego navale satinato su supporto tubolare integrato. Interruttore completamente impermeabile e illuminato per facilitare l'azionamento dal manubrio anche nelle peggiori condizioni.

PARACOPPA IN ALLUMINIO

Paracoppa in alluminio satinato di spessore elevato per proteggere la coppa e il lato inferiore della motocicletta, studiato per respingere i detriti smossi durante la guida in fuoristrada. Realizzato in lega 5083 ad alta resistenza per impiego navale per resistere alle condizioni più estreme. Look leggero con foratura in stile racing, logo Tiger inciso ed elementi di supporto rinforzati.



TIGER EXPLORER

1. TPMS (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

Sensori opzionali per controllare la pressione degli pneumatici. Il TPMS consente di visualizzare sulla strumentazione la pressione attuale degli pneumatici anteriore e posteriore, segnalando così quando la pressione scende al di sotto dei valori ottimali.

2. SCARICO ARROW

Scarico slip-on ad alte prestazioni con rivestimento in titanio sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts. Dalle dimensioni importanti, è omologato per il rumore a livello europeo (conforme alla Direttiva CE 97/24 Capitolo 9). Comprende fascetta di attacco, finalino in fibra di carbonio e una speciale messa a punto della centralina elettronica del motore per ottimizzare al massimo le prestazioni.

3. MANOPOLE RISCALDATE

Manopole riscaldate, cablate internamente e studiate appositamente per il comando dell'acceleratore ride-by-wire Triumph. Con selettore a due temperature, queste manopole mantengono lo stesso diametro di quelle di serie. Richiede il kit di montaggio interruttori.

4. SELLE PILOTA E PASSEGGERO RISCALDATE

Novità Triumph, queste esclusive selle riscaldate con termostato sono indispensabili per il mototurismo affrontato in climi freddi o per viaggiare in totale comfort anche in inverno. Temperatura selezionabile e resistenze di alta qualità ed efficienza per viaggiare comodamente con qualunque temperatura. Disponibili per pilota e passeggero.

5. PARARADIATORE IN ALLUMINIO

Robusto pararadiatore in alluminio per un'efficace protezione contro sassi e detriti. Sviluppato congiuntamente alla nuova Tiger Explorer, questo accessorio garantisce la massima protezione, senza compromettere il vitale flusso d'aria sul radiatore. Il look viene completato con il logo Triumph inciso.

6. KIT DI MONTAGGIO GPS

Esclusivo kit di montaggio disegnato su misura per il navigatore Garmin Zumo 660. Resistente supporto in alluminio lavorato con macchine a controllo numerico per offrire un sistema di montaggio rigorosamente testato e sicuro, proposto con finitura anodizzata nera.

7. PROTEZIONE PER FARI ANTERIORI

Coprifari in policarbonato stampato a iniezione solo per uso fuoristrada. Offre una protezione completa per i fari anteriori. Comprende supporti a sgancio rapido che consentono una facile rimozione per l'uso della moto su strada.

8. COMODA SELLA IN GEL PER IL PILOTA

Il massimo della comodità e dello stile. Con uno strato in gel integrale, doppio tessuto, cuciture a vista con contrasto cromatico e corredata di marchio Triumph, la sella in gel per il pilota è il connubio perfetto di stile e sostanza.



1



3



4





SPECIFICHE - TIGER EXPLORER

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1215cc
Allesaggio/Corsa	85 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica, ride by wire
Scarico	In acciaio, 3 in 1, silenziatore alto
Trasmissione finale	A cardano
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce
Capienza serbatoio olio	4,0 litri (1.1 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Tubolare a traliccio in acciaio	
Forcellone	Monobraccio in alluminio oscillante con cardano	
Ruota	Anteriore	In alluminio a 10 razze 19 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio a 10 razze 17 x 4.0"
Pneumatico	Anteriore	110/80 R19
	Posteriore	150/70 R17
Sospensione	Anteriore	Forcella USD Kayaba 46mm, escursione 190mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Kayaba con serbatoio dell'olio separato, regolazione idraulica del precarico e freno in estensione, escursione della ruota 194mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 305mm, pinze Nissin a 4 pistoncini (disponibile in versione ABS disinseribile)
	Posteriore	Disco singolo da 282mm, pinza flottante Nissin con doppio pistoncino (disponibile in versione ABS disinseribile)
Pompa freno	Pompa Nissin da 16mm	
Strumentazione display/funzioni	Strumentazione multifunzione con display LCD, tachimetro digitale, contagiri analogico, indicatore di marcia inserita, indicatore livello carburante, calcolo dell'autonomia, indicatore di manutenzione programmata, orologio, indicatore temperatura ambiente, segnale di bassa temperatura esterna, comando frecce d'emergenza, trip computer, predisposizione per il sistema TPMS, funzioni gestibili dal manubrio	

DIMENSIONI

Lunghezza	2248mm (88.4 in)
Larghezza (manubrio)	885mm (34.8 in)
Altezza (senza specchietti)	1410mm (55.5 in)
Altezza sella	840mm (33.1 in) - 860mm (33.9 in)
Interasse	1530mm (60.2 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.9° / 105.5mm
Capienza serbatoio	20 litri (5.3 US gals)
Peso in ordine di marcia	259kg (570lbs)

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/11/EO)
Potenza max.	137PS / 135bhp / 101kW @ 9000rpm
Coppia max.	121Nm / 89ft.lbs @ 6400rpm



PHANTOM BLACK



GRAPHITE



SAPPHIRE BLUE

2 UNLIMITED
MILEAGE
WARRANTY
YEAR
INCLUDED AS STANDARD



TIGER 800. PRONTA A MACINARE CHILOMETRI DI ASFALTO, IN CITTÀ COME SUI PASSI DI MONTAGNA. POSIZIONE DI GUIDA ERETTA E COMFORTEVOLE, MANUBRIO E SELLA REGOLABILI. MOTORE TRE CILINDRI 799 CC CON UNA COPPIA AL VERTICE DELLA SUA CATEGORIA. ROBUSTO TELAIO IN ACCIAIO ED ECCELLENTE MANEGGEVOLEZZA. RUOTA ANTERIORE DA 19" E POSTERIORE DA 17". ABS OPZIONALE DISINSERIBILE E UN RICCO CATALOGO DI ACCESSORI, PER IL MOTOCICLISTA CHE AMA L'AVVENTURA SU STRADA.

TIGER 800



SINISTRA: TIGER 800 PHANTOM BLACK CON ACCESSORI DESTRA: TIGER 800 CRYSTAL WHITE

CREA LA TUA TIGER 800.

TIGER 800. FALLA TUA.
CON UNA VASTA GAMMA DI
ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH,
TUTTI STUDIATI E TESTATI PER
VALORIZZARE LE PRESTAZIONI E I
REQUISITI DELLA TUA TIGER 800.
È LA PERFETTA OPPORTUNITÀ DI
CREARE UNA MOTO ESCLUSIVA,
PERFETTA PER TUE ESIGENZE, UN
ESEMPLARE VERAMENTE UNICO.

SCARICO ARROW AD

ALTE PRESTAZIONI

Incremento di potenza
e notevole risparmio di
peso. Capace di esaltare le
prestazioni del motore e di
rendere ancora più unica
la sua voce. Realizzato con
materiali di altissima qualità,
come titanio e fibra di
carbonio, lo scarico Arrow è
il migliore connubio di stile
e sostanza, che garantisce
il massimo delle prestazioni
anche grazie a una speciale
messa a punto del motore.

BORSA POSTERIORE ADVENTURE

Borsa posteriore in struttura semi-rigida, con 50 litri
di capacità. Corredata di zip impermeabili, copertura
anti pioggia e spillacci per trasformarla in zaino.

COMODA SELLA IN

GEL PER IL PILOTA

Il massimo della comodità e dello
stile. Con uno strato in gel integrale,
doppio tessuto, cuciture a vista con
contrasto cromatico e corredata di
marchio Triumph, la sella in gel per
il pilota è il connubio perfetto di stile
e sostanza.



CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che
desideri. E gli accessori che desideri. Create My
Triumph ti permette di costruire la Triumph dei
tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli
accessori che hai sempre desiderato e ammirarla
in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla.
Creala, ammirala, perfezionala e condividila.

BORSA SERBATOIO DA CITTÀ

Borsa serbatoio compatta e preformata, con capacità di carico da 10 a 16 litri. Munita di sistema di sgancio rapido per l'apposito telaio di supporto in struttura stampata, montato sul serbatoio. Corredata di copertura anti pioggia e tasca portadocumenti staccabile, e di spillacci per convertirla comodamente in zaino.

PARAMANI

I paramani realizzati in struttura robusta stampata a iniezione sono disponibili come equipaggiamento standard sulla Tiger 800XC e disponibili come accessorio opzionale sulla Tiger 800. Sono perfetti per riparare dal vento freddo e per proteggere le mani dai detriti.

PARAFANGO

ANTERIORE ALTO

Protezione e stile impeccabile per la guida fuoristrada. Equipaggiamento standard sulla 800XC e disponibile come accessorio sulla Tiger 800.

TPMS (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

Sensori opzionali per controllare la pressione degli pneumatici. Il TPMS consente di visualizzare sulla strumentazione la pressione attuale degli pneumatici anteriore e posteriore, segnalando così quando la pressione scende al di sotto dei valori ottimali.







TIGER 800XC

TIGER 800XC. LA RISPOSTA A TUTTE LE DOMANDE DEL MOTOCICLISTA ESIGENTE. PRONTA AD AFFRONTARE QUALSIASI PERCORSO SU STRADA O IN OFF-ROAD. POSIZIONE DI GUIDA ERETTA, MANUBRIO E SELLA REGOLABILI PER UN TOTALE CONTROLLO SU STRADA O FUORISTRADA. MOTORE TRE CILINDRI 799CC A CORSA LUNGA, OFFRE TUTTA LA POTENZA E LA COPPIA DI CUI SI HA BISOGNO. RESISTENTE TELAIO IN ACCIAIO. ABS OPZIONALE DISINSERIBILE E AMPIO SERBATOIO CARBURANTE A GARANZIA DI LUNGA AUTONOMIA. NUMEROSI ACCESSORI COME LE BORSE LATERALI SUPERCAPIENTI. COSTRUITA PER LA PROSSIMA AVVENTURA.



TIGER 800XC. MOTORE TRE CILINDRI 799CC., 95CV E UNA COPPIA LINEARE DI BEN 79 NM EROGATA CON LA MASSIMA FLUIDITÀ, PER UNA GUIDA PULITA E DIVERTENTE ANCHE NELLE CONDIZIONI PIÙ DURE. FORCELLA A STELI ROVESCIAI DA 45 MM E FRENO A DOPPIO DISCO FLOTTANTE DA 308 MM CON PINZE FLOTTANTI A DUE PISTONCINI. DISPONIBILE ANCHE CON ABS, DISINSERIBILE IN FUORISTRADA. INOLTRE, MANUBRIO REGOLABILE E UNA SELLA ANCH'ESSA REGOLABILE SU DUE POSIZIONI, 845 MM O 865 MM. L'ALTERNATORE AD ALTA POTENZA DA 645 W GARANTISCE LA POSSIBILITÀ DI INSTALLARE IN SICUREZZA TUTTI GLI ACCESSORI NECESSARI. LA TIGER 800XC IN ORDINE DI MARCIA PESA 215KG ED È CONCEPITA PER DARE AL PILOTA IL CONTROLLO TOTALE. E PER PERMETTERGLI DI MANTENERLO.



CREA LA TUA TIGER 800XC.

LA TUA 800XC È PRONTA A TUTTO. CON LA VASTA GAMMA DI ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH PUOI STARE CERTO DEL FATTO CHE LA TUA MOTO È PERFETTAMENTE EQUIPAGGIATA PER LA TUA PROSSIMA AVVENTURA FUORISTRADA. PER QUALSIASI COSA TU ABBAIA IN MENTE. IN QUALSIASI PARTE DEL MONDO. IN QUALSIASI CONDIZIONE. È LA TUA MOTO. È LA TUA AVVENTURA.

SISTEMA DI SUPPORTO BORSE LATERALI

Sistema originale Triumph studiato appositamente per la Tiger 800 e la Tiger 800XC.

BAULETTO ADVENTURE

Bauletto completamente impermeabile, con una capacità di 35 litri. Può ospitare comodamente un casco integrale. Serratura di massima sicurezza, coperchio in alluminio satinato e presa integrata da 12 V con connettore automatico. Offre un limite di peso di ben 10 kg e deve essere installato con l'apposita piastra scorrevole.

COMODA SELLA IN GEL PER IL PILOTA

Il massimo della comodità e dello stile. Con uno strato in gel integrale, doppio tessuto, cuciture a vista con contrasto cromatico e corredata di marchio Triumph, la sella in gel per il pilota è il connubio perfetto di stile e sostanza.



CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che desideri. E gli accessori che desideri. Create My Triumph ti permette di costruire la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli accessori che hai sempre desiderato e ammirarla in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla. Creala, ammirala, perfezionala e condividila.

BARRE PARAMOTORE

Le solide barre paramotore aiutano a proteggere la parte inferiore del motore da eventuali danni.

PROTEZIONE PER FARI ANTERIORI (NON OMOLOGATA SU STRADA)

L'apposita mascherina di protezione protegge i fari anteriori nella guida in fuoristrada, per non restare mai al buio.

FARI ANTINEBBIA ALOGENI

Fari antinebbia alogeni da 55 W ad alte prestazioni, corredati di protezioni robuste in alluminio e di pulsante illuminato con LED montato sul manubrio.

PARACOPPA IN LEGA

Il paracoppa in alluminio di spessore elevato offre un'ulteriore protezione per la guida fuoristrada.



TIGER 800

1. SERBATOIO POMPA FRENO POSTERIORE ANODIZZATO

Serbatoio olio freno posteriore lavorato con macchine a controllo numerico, offerto con finitura anodizzata nera. Corredato di finestrella per rilevare il livello e tappo zigrinato. Con logo Triumph inciso a laser.

2. LEVE LAVORATE DAL PIENO

Realizzate in alluminio della stessa qualità utilizzata per il settore aerospaziale. Le leve del freno e della frizione lavorate con macchine a controllo numerico sono il tocco aggiuntivo per ogni Tiger che si rispetti. Per non lasciare nulla al caso. Disponibili nella lunghezza standard o corte.

3. BORSA POSTERIORE DA CITTÀ

Questa borsa è perfetta per il portapacchi o per la sella del passeggero, grazie a una capacità di carico di 10 litri. Con struttura preformata, zip antipioggia e pratiche tasche interne, la borsa posteriore è corredata di spillacci per convertirla comodamente in zaino.

4. LUCCHETTO AD U (U LOCK)

I modelli Tiger 800 sotto la sella sono muniti di un'area progettata appositamente per ospitare il robusto lucchetto ad U da 320 mm omologato SRA/Sold Secure.

5. CAVALLETTO CENTRALE

Grazie al cavalletto centrale, gli interventi di pulizia e manutenzione risultano più agevoli. Ma soprattutto si può parcheggiare con più sicurezza la moto, quando e dove si vuole.





TIGER 800XC

1. KIT DI MONTAGGIO GPS

Questo robusto supporto per GPS ricavato da una billetta di alluminio lavorato dal pieno e anodizzato nero, è progettato per ospitare un navigatore satellitare Garmin Zumo 660. Altri navigatori si possono utilizzare acquistando gli appositi kit di montaggio dedicati.



2. BORSA ROLL BAG IMPERMEABILE

Con montaggio sulla sella passeggero tramite cinghie, la borsa impermeabile modello "Roll Top" offre una capacità di carico di 40 litri. Viene fornita corredata di cinghia per l'utilizzo come comoda tracolla, di cinghie di pressione a doppia funzione e di cuciture nastrate completamente impermeabili.

3. PARABREZZA TOURING REGOLABILE

Più alto e più ampio del parabrezza standard, è dotato di un meccanismo di regolazione dell'angolo di inclinazione per ottimizzare il flusso d'aria e trovare la posizione ideale durante la guida.

4. PANNELLI COPRITELAIO

Pannelli copritelaio stampati a iniezione, altamente resistenti agli urti, studiati per proteggere le zone del telaio più soggette a usura. Forniti in un kit completo di quattro pezzi. Disegnati per abbinarsi perfettamente alle linee della Tiger 800/XC.



5. BORSE LATERALI INTERNE IMPERMEABILI

Per tenere uniti tutti i bagagli e facilitare il carico o lo scarico. Con sistema di chiusura impermeabile "roll top", ganci in nylon robusti e cuciture completamente termosaldate. Forniti in coppia.

SPECIFICHE - TIGER 800

MOTORE E TRASMISSIONE	
Modello	3 cilindri in linea raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	799cc
Alesaggio/Corsa	74 x 61.9mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Scarico	Scarico in acciaio 3 in 1, posizionato sul lato destro
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	6 marce
Capienza serbatoio olio	3,7 litri (1.0 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE		
Telaio	Telaio tubolare a traliccio in acciaio	
Forcellone	Forcellone in alluminio	
Ruota	Anteriore	In alluminio a 10 razze 19 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio a 10 razze 17 x 4.25"
Pneumatico	Anteriore	100/90 ZR19
	Posteriore	150/70 ZR17
Sospensione	Anteriore	Forcella Showa upside down da 43mm, escursione 180mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Showa con precarico regolabile idraulicamente, escursione della ruota 170mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 308mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini (disponibile in versione ABS disinseribile)
	Posteriore	Disco singolo da 255mm, pinza flottante Nissin con singolo pistoncino (disponibile in versione ABS disinseribile)
Pompa freno	Pompa Nissin da 14mm	
Strumentazione display/funzioni	Strumentazione multifunzione con display LCD, tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer, indicatore di marcia inserita, indicatore del livello del carburante, indicatore di manutenzione programmata, predisposto per il sistema TPMS, orologio e comando per disinserire l'ABS	

DIMENSIONI	
Lunghezza	2215mm (87.1 in)
Larghezza (manubrio)	795mm (31.3 in)
Altezza (senza specchietti)	1350mm (53.1 in)
Altezza sella	810mm (31.9 in) 830mm (32.7 in)
Interasse	1530mm (62.0 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.9°/92.4mm
Capienza serbatoio	19 litri (5.0 US gals)
Peso in ordine di marcia	210kg (462lbs)
PRESTAZIONI	
	(Misurate all'albero - 95/11/EC)
Potenza max.	95PS / 94bhp / 70kW @ 9300rpm
Coppia max.	79Nm / 58ft.lbs @ 7850rpm



PHANTOM BLACK



CRYSTAL WHITE



VENOM YELLOW

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD

SPECIFICHE - TIGER 800XC

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3 cilindri in linea raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	799cc
Alesaggio/Corsa	74 x 61,9mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Scarico	Scarico in acciaio 3 in 1, posizionato sul lato destro
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	6 marce
Capienza serbatoio olio	3,7 litri (1.0 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Telaio tubolare a traliccio in acciaio	
Forcellone	Forcellone in alluminio	
Ruota	Anteriore	Cerchio in alluminio a 36 raggi, 21 x 2.5"
	Posteriore	Cerchio in alluminio a 32 raggi, 17 x 4.25"
Pneumatico	Anteriore	90/90 ZR21
	Posteriore	150/70 ZR17
Sospensione	Anteriore	Forcella Showa upside down da 45mm, escursione 220mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Showa con serbatoio dell'olio separato, regolazione idraulica del precarico e freno in estensione, escursione della ruota 215mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 308mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini (disponibile in versione ABS disinseribile)
	Posteriore	Disco singolo da 255mm, pinza flottante Nissin con singolo pistoncino (disponibile in versione ABS disinseribile)
Pompa freno	Pompa Nissin da 14mm	
Strumentazione display/funzioni	Strumentazione multifunzione con display LCD, tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer indicatore di marcia inserita, indicatore del livello del carburante, indicatore di manutenzione programmata, predisposto per il sistema TPMS, orologio e comando per disinserire l'ABS	

DIMENSIONI

Lunghezza	2215mm (87.1 in)	
Larghezza (manubrio)	865mm (34.0 in)	
Altezza (senza specchietti)	1390mm (54.7 in)	
Altezza sella	845mm (32.2 in)	865mm (34.0 in)
Interasse	1545mm (60.8 in)	
Inclinazione cannotto/Avancorsa	24.3°/95.3mm	
Capienza serbatoio	19 litri (5.0 US gals)	
Peso in ordine di marcia	215kg (473lbs)	

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/11/EO)
Potenza max.	95PS / 94bhp / 70kW @ 9300rpm
Coppia max.	79Nm / 58ft.lbs @ 7850rpm



PHANTOM BLACK



CRYSTAL WHITE



INTENSE ORANGE

2 UNLIMITED
MILEAGE
WARRANTY
YEAR
INCLUDED AS STANDARD



TIGER. ELEGANZA, FASCINO E VERSATILITÀ. LA MOTO PERFETTA PER LE STRADE DI TUTTI I GIORNI. TRE MOTO IN UNA: PER DIVERTIRSI, VIAGGIARE O RECARSÌ AL LAVORO. SPINTA DAL POTENTE TRE CILINDRI 1050CC RICCO DI COPPIA. SOSPENSIONI SHOWA REGOLABILI CON FORCELLA A STELI ROVESCIA TI E MONOAMMORTIZZATORE CON CONTROLLO REMOTO DEL PRECARICO. DOPPI DISCHI FLOTTANTI ANTERIORI CON PINZE RADIALI A 4 PISTONCINI. ABS OPTIONAL (DI SERIE NELLA VERSIONE SE). CERCHI DA 17" CON PNEUMATICI SPORTIVI DA 120/180.

IL MODELLO 2012 HA UN LOOK ANCORA PIÙ RAFFINATO: CERCHI E COMPONENTI NERI E NUOVE DECALS 'TIGER 1050'. NUOVO MANUBRIO IN ALLUMINIO A SEZIONE VARIABILE. NUOVE PROTEZIONI PER I TALLONI. LA POSIZIONE DI GUIDA È STATA AGGIORNATA E OFFRE UN'ERGONOMIA PIÙ SPORTIVA E UN TOTALE CONTROLLO DELLA MOTOCICLETTA PER AFFRONTARE IN MODO AGEVOLE E SICURO I PERCORSI PIÙ IMPEGNATIVI. FANTASTICA IN CITTÀ COME LUNGO LE TORTUOSE STRADE DI MONTAGNA, GRAZIE ALLA SELLA ERGONOMICA CHE FA SENTIRE CHI LA PILOTA "DENTRO" ALLA MOTOCICLETTA STESSA, MENTRE IL CUPOLINO E IL PARABREZZA SONO GARANZIA DI COMODITÀ NEI LUNGH I TRASFERIMENTI. SERBATOIO DA 20 LITRI, PER AFFRONTARE TUTTI I VIAGGI CON IL MASSIMO COMFORT E CONTROLLO: QUESTA È LA MOTO CHE FA PER TE.

TIGER 1050 SE



TIGER 1050 SE CRYSTAL WHITE

CREA LA TUA TIGER 1050 SE.

TIGER 1050 SE. PROPRIO QUELLO CHE TI SERVE. MA ANCHE CON IL LOOK CHE VUOI TU. QUESTA È LA TUA TIGER 1050 SE E GLI ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH SONO LA MASSIMA GARANZIA DI QUALITÀ TOTALE, SENZA COMPROMESSI. PERSONALIZZA LA TUA MOTO, RENDILA PIÙ ESCLUSIVA, PIÙ UNICA, ANCORA PIÙ PRATICA. UNA TIGER 1050 COME NESSUN'ALTRA... UNICA COME TE.

CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

La tua Triumph perfetta. Con le opzioni che desideri. E gli accessori che desideri. Create My Triumph ti permette di costruire la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Dotarla di tutti gli accessori che hai sempre desiderato e ammirarla in ogni minimo dettaglio. Non limitarti a sognarla. Creala, ammirala, perfezionala e condividerla.

SCARICO ARROW AD ALTE PRESTAZION

Materiali di alta qualità, notevole risparmio di peso. Capace di esaltare le prestazioni del motore e di rendere ancora più unica la sua voce. Due opzioni a disposizione. Il silenziatore in acciaio inox omologato E. Il silenziatore rivestito in titanio per un notevole incremento di potenza ma non omologato per l'utilizzo in strada. Una speciale messa a punto del motore, appositamente realizzata per l'opzione prescelta, garantisce di ottimizzare le prestazioni.

BAULETTO

Pratico e resistente top box da 34 litri di capacità, offre un'ottima capacità di carico.



**SERBATOIO POMPA FRENO
POSTERIORE ANODIZZATO**

Serbatoio olio freno posteriore lavorato con macchine a controllo numerico, offerto con finitura anodizzata nera. Corredato di finestrella per rilevare il livello e tappo zigrinato. Con logo Triumph inciso a laser.

**SERBATOIO POMPA FRENO
ANTERIORE ANODIZZATO**

Serbatoio pompa olio freno anteriore lavorato con macchine a controllo numerico, offerto con finitura anodizzata nera. Corredato di finestrella per controllare il livello e tappo zigrinato. Con logo Triumph inciso a laser.

PARABREZZA TOURING

Parabrezza Touring in policarbonato stampato a iniezione, di elevata qualità. Grazie al profilo più alto dello standard, migliora la protezione dal vento.





TIGER 1050 SE DIABLO RED CON ACCESSORI

SPECIFICHE - TIGER 1050 SE

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1050cc
Alésaggio/Corsa	79 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio satinato, 3 in 1, silenziatore alto
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)

ICICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Doppio trave in alluminio	
Forcellone	In alluminio, con capriata di rinforzo	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR17
	Posteriore	180/55 ZR17
Sospensione	Anteriore	Forcella Showa 43mm, USD, regolabile in precarico, in compressione e ritorno, escursione 150mm
	Posteriore	Mono Showa, regolabile in precarico, in compressione e ritorno, escursione della ruota 150mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinze con attacco radiale Nissin a 4 pistoncini (ABS per la versione SE)
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino (ABS per la versione SE)
Pompa freno	Pompa radiale Nissin da 16mm	
Strumentazione display/funzioni	Display LCD multifunzione con tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer e orologio.	

DIMENSIONI

Lunghezza	2110mm (83.0 in)
Larghezza (manubrio)	840mm (33.0 in)
Altezza (senza specchietti)	1320mm (51.9 in)
Altezza sella	835mm (32.8 in)
Interasse	1510mm (59.4 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.2°/87.7mm
Capienza serbatoio	20 litri (5.3 US gals)
Peso in ordine di marcia	245kg (539lbs)

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	115PS / 113bhp / 85kW @ 9400rpm
Coppia max.	98Nm / 72ft.lbs @ 6250rpm



CRYSTAL WHITE



DIABLO RED



MATT BLACK / MATT GRAPHITE

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD





SPRINT GT. UNA GRAND TOURER VOTATA ALLE PRESTAZIONI E PRONTA AD ESSERE GUIDATA PER TUTTO IL GIORNO GRAZIE ALLA REGOLARITÀ DEL TRE CILINDRI DI 1050CC DA 130CV. AUTONOMIA DI OLTRE 300 KM, È PRONTA PER AFFRONTARE ANCHE PER UN VIAGGIO IMPROVVISATO, SULL'ESTRO DEL MOMENTO. E CON UNA CAPACITÀ DI CARICO BAGAGLI DI 117 LITRI, È COMODA ANCHE IN DUE. UN CONNUBIO PERFETTO DI PRESTAZIONI E PRATICITÀ.

SPRINT GT ABS





SPECIFICHE - SPRINT GT

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3 cilindri in linea raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1050cc
Alesaggio/Corsa	79 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI (ad eccezione di NZ, ZA, AU)
Scarico	In acciaio 3 in 1, silenziatore sotto la borsa laterale destra
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	6 marce
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Perimetrale in alluminio	
Forcellone	Monobraccio in alluminio, registro catena con eccentrico	
Ruota	Anteriore	In alluminio a 5 razze 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio a 5 razze 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR17
	Posteriore	180/55 ZR17
Sospensione	Anteriore	Forcella Showa da 43mm a cartuccia, con molle progressive, precarico regolabile, escursione 127mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Showa con precarico e idraulica in ritorno regolabili, escursione della ruota 152mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm con pinza Nissin a 4 pistoncini, ABS di serie
	Posteriore	Disco singolo da 255mm con pinza Nissin a 2 pistoncini, ABS di serie
Pompa freno	Pompa Nissin da 16mm	
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro e contagiri analogici, computer di bordo multifunzione	

DIMENSIONI

Lunghezza	2260mm (88.9 in)
Larghezza (manubrio)	760mm (29.9 in)
Altezza (senza specchietti)	1210mm (47.6 in)
Altezza sella	815mm (32.1 in)
Interasse	1537mm (60.5 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.5° / 84mm
Capienza serbatoio	20 litri (5.3 US gals)
Peso in ordine di marcia	265kg (583lbs)

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/11/EC)
Potenza max.	130PS / 128bhp / 96kW @ 9200rpm
Coppia max.	108Nm / 80ft.lbs @ 6300rpm



ALUMINIUM SILVER



PACIFIC BLUE



PHANTOM BLACK

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD

ADVENTURE TOURS

VIVI LA VACANZA MOTOCICLISTICA CHE HAI SEMPRE SOGNATO, IN COMPAGNIA DI DUE TRA I PIÙ PRESTIGIOSI NOMI DELL'INDUSTRIA MOTOCICLISTICA MONDIALE. TRIUMPH, IN COLLABORAZIONE CON IL TOUR OPERATOR SPECIALIZZATO EDELWEISS BIKE TRAVEL, HA SVILUPPATO UN CATALOGO DI ESCLUSIVI VIAGGI AVVENTURA IN SELLA ALLE BELLISSIME TIGER 800, 800XC E ALLA NUOVA TIGER 1200 EXPLORER.

Con un curriculum di oltre 1600 viaggi in più di 180 destinazioni negli ultimi 30 anni, le esperte guide di Edelweiss sono il punto di riferimento ideale per accompagnarti nel viaggio memorabile che hai sempre sognato di fare.



TOUR A PIÙ TAPPE:

DA 3 A 13 GIORNI

GIORNO 1	ARRIVO IN ALBERGO
GIORNO 2	HINCKLEY – DOVER
GIORNO 3	DOVER – CHARLEVILLE MEZIERES
GIORNO 4	CHARLEVILLE MEZIERES – RIBEAUVILLE
GIORNO 5	RIBEAUVILLE – BALDERSCHWANG
GIORNO 6	BALDERSCHWANG – NEWCHURCH
GIORNO 7	GIRO DI HOCHKÖNIG
GIORNO 8	GIRO DI GROSSGLOCKNER
GIORNO 9	ZILLERTALER HÖHENSTRAßE
GIORNO 10	NEWCHURCH – DINKELSBÜHL
GIORNO 11	ST. GOAR – NAUMAR
GIORNO 12	NAUMAR – CALAIS
GIORNO 13	CALAIS – HINCKLEY

SIA CHE DESIDERI PARTECIPARE AL TOUR COMPLETO, AFFRONTARNE SOLO UNA PARTE O SEMPLICEMENTE ARRIVARE CON I TUOI MEZZI E PERCORRERE ALCUNE DELLE PIÙ BELLE STRADE D'EUROPA, TRIUMPH ADVENTURE TOURS TI OFFRE UN PACCHETTO PER IL TRIDAYS 2012 ESCLUSIVO, STUDIATO IN BASE ALLE TUE SPECIFICHE ESIGENZE.

Il tour completo si apre con una visita alla sede Triumph inglese prima di partire alla volta dell'Austria per il festival annuale Tridays per poi rientrare in Inghilterra sulla propria moto o su una moto noleggiata. Ma è anche possibile unirsi al tour solo per una tratta o semplicemente arrivare sul posto con mezzi propri, godersi la festa di Tridays e approfittare di un pacchetto che include alloggio e moto a noleggio per escursioni guidate lungo le spettacolari strade alpine, tra gli imperdibili passi di Gerlos e Grossglockner.

Ogni appassionato Triumph dovrebbe prendere parte al Tridays almeno una volta e grazie alla flessibilità del programma del tour Tridays 2012 di Triumph Adventure Tours partecipare non è mai stato più facile.



I prezzi indicati si riferiscono al solo tour ed escludono altri costi come il carburante o i voli. Per ulteriori dettagli e prenotazioni www.triumphmotorcycles.com

PUNTI SALIENTI:
Visita dello stabilimento
Festival Tridays
Passo Grossglockner
Tour a più tappe



COSTO DEL PACCHETTO | (PREZZO PER PERSONA):

	TRIDAYS	CAMERA DOPPIA CONDIVISA	SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA
Motocicletta personale	Pacchetto 1: 7 Giorni Hinckley - Newchurch	€ 1050	€ 110
Motocicletta personale	Pacchetto 2: 3 Giorni Newchurch Solo	€ 450	€ 50
Motocicletta personale	Pacchetto 3: 7 Giorni Newchurch - Hinckley	€ 1050	€ 110
Motocicletta personale	Tour completo: 13 Giorni Hinckley - Newchurch - Hinckley	€ 1800	€ 180
Motocicletta noleggiata	Pacchetto 1: 7 Giorni Hinckley - Newchurch	€ 2340	€ 110
Motocicletta noleggiata	Pacchetto 2: 3 Giorni Newchurch Solo	€ 840	€ 50
Motocicletta noleggiata	Pacchetto 3: 7 Giorni Newchurch - Hinckley	€ 2340	€ 110
Motocicletta noleggiata	Tour completo 13 Giorni Hinckley - Newchurch - Hinckley	€ 3360	€ 180

TRIDAYS

TOUR CELTICO. IL TOUR CELTICO HA INIZIO CON UNA VISITA GUIDATA NELL'AVANGUARDISTICO STABILIMENTO TRIUMPH NEL LEICESTERSHIRE, PRIMA DI SALIRE IN SELLA ALLA TIGER CHE SARÀ L'IDEALE COMPAGNA DI VIAGGIO DI QUESTA AVVENTURA DI 11 GIORNI ALLA SCOPERTA DEI PAESAGGI PIÙ INCANTEVOLI CHE LE ISOLE BRITANNICHE POSSONO OFFRIRE.

Il viaggio proseguirà in direzione sud, attraverso il Parco Nazionale di Exmoor, visitando il mistico sito archeologico di Stonehenge e le rovine del castello di Re Artù, prima di entrare nel Galles e nel Parco Nazionale di Brecon Beacons.

Il giorno di "pausa" a Brecon offrirà ai rider più avventurosi l'opportunità di percorrere con le loro Tiger alcuni dei tracciati fuoristrada più famosi del Galles, prima di riprendere il viaggio sulle strade costiere e di montagna del Parco Nazionale di Snowdonia.

Ma per molti il momento più emozionante del viaggio sarà la visita all'Isola di Man, una delle destinazioni più mitiche per i motociclisti. Il giorno libero a Douglas, la capitale dell'isola, consentirà di percorrere il Mountain Course, il tracciato del mitico Tourist Trophy, un'esperienza memorabile che non può mancare in questo viaggio da sogno.



ADVENTURE

PUNTI SALIENTI:

Visita guidata allo stabilimento di produzione

Triumph di Hinckley

Stonehenge

Parco Nazionale di Brecon Beacons

Isola di Man

Lake District

11 GIORNI COMPLESSIVI, DURATA ITINERARIO IN SELLA ALLA MOTOCICLETTA 9 GIORNI

- GIORNO 1 | VOLO PER BIRMINGHAM / HINCKLEY
- GIORNO 2 | HINCKLEY – LYNMOUTH
- GIORNO 3 | LYNMOUTH – EXETER
- GIORNO 4 | EXETER – BRECON
- GIORNO 5 | GIORNATA DI RIPOSO A BRECON
- GIORNO 6 | BRECON – CARDIGAN
- GIORNO 7 | CARDIGAN – SNOWDONIA
- GIORNO 8 | SNOWDONIA – DOUGLAS, ISOLA DI MAN
- GIORNO 9 | GIORNATA DI RIPOSO A DOUGLAS
- GIORNO 10 | DOUGLAS – HINCKLEY
- GIORNO 11 | VOLO BIRMINGHAM – CASA

COSTO DEL PACCHETTO | (PREZZO PER PERSONA):

	TWIN, DUO*	TWIN, SOLO*	SINGLE, SOLO^
Tiger 800/XC	€ 3540	€ 4080	€ 4440
Tiger 1200	€ 3700	€ 4400	€ 4760

*In camera doppia, a partire da 2 rider † In camera doppia, rider in solitaria
 ^In camera singola, rider in solitaria. Per prenotazioni visitare il sito www.triumphmotorcycles.com o chiamare il numero +43 5264 5690



CELTIC



I prezzi indicati si riferiscono al solo tour ed escludono altri costi come il carburante o i voli. Per ulteriori dettagli e prenotazioni www.triumphmotorcycles.com

TOUR NELLE HIGHLANDS. IN VIAGGIO NEL NIRVANA MOTOCICLISTICO INSIEME A TRIUMPH, CON IL TOUR AVVENTURA DI 11 GIORNI NELLE HIGHLANDS SCOZZESI.

Partenza in sella a una Tiger dallo stabilimento di produzione Triumph, poi direzione nord attraversando il Parco Nazionale di Yorkshire Moors e il Vallo di Adriano fino in Scozia. Oltre a percorrere le strade più incantevoli di tutte le isole britanniche, l'itinerario andrà a toccare luoghi storici dal fascino senza tempo. L'itinerario toccherà laghi scozzesi leggendari, e vere e proprie icone paesaggistiche come il Castello di Stirling, il Loch Lomond, Culloden, il Castello di Balmoral e la sorprendente Isola di Skye. Grazie al giorno di "riposo" sarà possibile visitare la cittadina storica di Inverness, o tentare la sorte cercando di avvistare il misterioso "Nessie", il mostro di Loch Ness indissolubilmente legato a questi luoghi. In alternativa sarà possibile tornare in sella alla motocicletta e affrontare alcuni entusiasmanti percorsi sterrati, o raggiungere la remota Dunnet Head, il punto più a nord del continente britannico.

Nel corso del viaggio vi saranno infinite opportunità di gustare i freschissimi prodotti locali e di concludere in bellezza la giornata gustando un "gocchetto" del famoso Scotch Whisky. Come per tutti i pacchetti Adventure Tour Triumph, tutto l'essenziale è incluso nel prezzo. Obbligatorio portare con sé la macchina fotografica!

PUNTI SALIENTI:

Visita guidata allo stabilimento Triumph di Hinckley
Vallo di Adriano
Loch Ness
Isola di Skye
Dunnet Head
Castello di Balmoral

COSTO DEL PACCHETTO | (PREZZO PER PERSONA):

	TWIN, DUO*	TWIN, SOLO*	SINGLE, SOLO^
Tiger 800/XC	€ 3540	€ 4080	€ 4440
Tiger 1200	€ 3700	€ 4400	€ 4760

*In camera doppia, a partire da 2 rider † In camera doppia, rider in solitaria

^In camera singola, rider in solitaria. Per prenotazioni visitare il sito

www.triumphmotorcycles.com o chiamare il numero +43 5264 5690



I prezzi indicati si riferiscono al solo tour ed escludono altri costi come il carburante o i voli. Per ulteriori dettagli e prenotazioni www.triumphmotorcycles.com

11 GIORNI COMPLESSIVI, DURATA ITINERARIO IN SELLA ALLA MOTOCICLETTA 9 GIORNI

GIORNO 1 VOLO PER BIRMINGHAM / HINCKLEY
GIORNO 2 HINCKLEY – HELMSLEY
GIORNO 3 HELMSLEY – ABERFOYLE
GIORNO 4 ABERFOYLE – BALLACHULISH
GIORNO 5 BALLACHULISH – PORTREE
GIORNO 6 PORTREE – INVERNESS
GIORNO 7 GIORNATA DI RIPOSO A INVERNESS
GIORNO 8 INVERNESS – BANCHORY
GIORNO 9 BANCHORY – OTTERBURN
GIORNO 10 OTTERBURN – HINCKLEY
GIORNO 11 VOLO BIRMINGHAM – CASA



HIGHLANDS

TAILANDIA, CAMBOGIA E LAOS. ALLA SCOPERTA DEI GIOIELLI DEL SUD EST ASIATICO, IN UN VIAGGIO AVVENTURA PER POCHI FORTUNATI. I VIAGGI AVVENTURA IN SELLA A MOTOCICLETTE DI GROSSA CILINDRATA ERANO "COSA RARA". FINO A POCO TEMPO FA!

Il viaggio parte dall'animata città di Bangkok e prosegue verso oriente e il confine con la Cambogia. Una volta passata la frontiera, l'itinerario toccherà il mitico sito di Angkor Wat, patrimonio dell'Unesco, con i sorprendenti templi nella giungla rigogliosa.

Il viaggio prosegue sempre più a est, raggiungendo le rive del Mekong, uno dei fiumi più grandi al mondo. Nei giorni successivi l'itinerario seguirà il Mekong in direzione nord, inoltrandosi nel Laos per poi far ritorno in Thailandia.

La guida esperta ci condurrà vicino al confine con la Birmania, su percorsi sinuosi e strade sterrate nella giungla. L'itinerario è l'occasione ideale per scoprire templi nascosti nella vegetazione, delfini d'acqua dolce e le grotte di Vang Vieng. Il tour termina a Chiang Mai, ma non prima di aver percorso la strada con un migliaio di curve.

Per ulteriori informazioni o per prenotazioni visitare il sito www.triumphmotorcycles.com o chiamare il numero +43 5264 5690

PUNTI SALIENTI:

Visita guidata allo stabilimento Triumph di Bangkok
Fiume Mekong
Tempio di Angkor
Strade della Thailandia settentrionale e Laos
Grotte di Vang Vieng



17 GIORNI COMPLESSIVI, DURATA ITINERARIO IN SELLA ALLA MOTOCICLETTA 15 GIORNI

GIORNO 1	ARRIVO A BANGKOK	GIORNO 10	VAN VIENG – LUANG PRABANG
GIORNO 2	BANGKOK – ARANYAPRATHET	GIORNO 11	LUANG PRABANG – LUANG NAM THA
GIORNO 3	ARANYAPRATHET – SIEM REAP	GIORNO 12	LUANG NAM THA – CHIANG KHONG
GIORNO 4	SIEM REAP – KAMPON CHAN	GIORNO 13	CHIANG KHONG – ANG KHAN
GIORNO 5	KAMPON CHAN – DON KHON	GIORNO 14	ANG KHAN – PAI
GIORNO 6	DON KHON – KHONG CHIAM	GIORNO 15	PAI – MAE SARIANG
GIORNO 7	KHONG CHIAM – NAKHON PANOM	GIORNO 16	MAE SARIANG – CHIANG MAI
GIORNO 8	NAKHON PANOM – BUENG KAN	GIORNO 17	PARTENZA DA CHIANG MAI
GIORNO 9	BUENG KAN – VAN VIENG		

SOUTH EAST ASIA

COSTO DEL PACCHETTO | (PREZZO PER PERSONA):

	TWIN, DUO*	TWIN, SOLO*	SINGLE, SOLO*
Tiger 800/XC	€ 4020	€ 4920	€ 5400

*In camera doppia, a partire da 2 rider † In camera doppia, rider in solitaria

*In camera singola, rider in solitaria. Per prenotazioni visitare il sito www.triumphmotorcycles.com o chiamare il numero +43 5264 5690



I prezzi indicati si riferiscono al solo tour ed escludono altri costi come il carburante o i voli. Per ulteriori dettagli e prenotazioni www.triumphmotorcycles.com



LA CITTÀ COSTIERA DI SPALATO FA DA BASE PER QUESTA AVVENTURA DI UNA SETTIMANA SULL'ADRIATICO, LUNGO LE MERAVIGLIOSE STRADE DI CROAZIA E BOSNIA-ERZEGOVINA.

Con alcuni dei migliori e più intensi itinerari motociclistici che mai percorrerete, da tortuosi passi di montagna a sinuose strade costiere e percorsi sterrati, questo tour offre una varietà all'altezza del magnifico paesaggio dei Balcani.

Dopo quattro pernottamenti a Spalato, l'itinerario vi porta oltre il confine, nella città di Mostar, località del famoso ponte Stari Most, sito patrimonio dell'umanità UNESCO, per una serata all'insegna dell'ospitalità bosniaca.

Questo affascinante Triumph Adventure Tour riunisce il meglio del meglio: fantastici percorsi motociclistici, meravigliosi paesaggi e più momenti di cultura in appena cinque giorni in sella alla moto.

PUNTI SALIENTI:

Spalato
Strade costiere della Dalmazia
Mare Adriatico
Montagne dei Balcani
Mostar
Stari Most

COSTO DEL PACCHETTO | (PREZZO PER PERSONA):

	TWIN, DUO*	TWIN, SOLO*	SINGLE, SOLO^
Tiger 800/XC	€ 1980	€ 2280	€ 2530
Tiger 1200	€ 2070	€ 2460	€ 2710

* In camera doppia, a partire da 2 rider † In camera doppia, rider in solitaria

^ In camera singola, rider in solitaria. Per prenotazioni visitare il sito www.triumphmotorcycles.com o chiamare il numero +43 5264 5690



I prezzi indicati si riferiscono al solo tour ed escludono altri costi come il carburante o i voli. Per ulteriori dettagli e prenotazioni www.triumphmotorcycles.com

7 GIORNI COMPLESSIVI, DURATA ITINERARIO IN SELLA ALLA MOTOCICLETTA 5 GIORNI

GIORNO 1	ARRIVO A SPALATO
GIORNO 2	GIRO SU STRADE MENO CONOSCIUTE
GIORNO 3	SPLENDIDE ISOLE
GIORNO 4	MONTAGNE E MARE
GIORNO 5	SPALATO – MOSTAR
GIORNO 6	MOSTAR – SPALATO
GIORNO 7	PARTENZA DA SPALATO



BALKAN

IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

SIAMO ORGOGLIOSI DELLE MOTO CHE COSTRUIAMO. SIAMO ORGOGLIOSI DEI MATERIALI CHE UTILIZZIAMO E DELLE PERSONE CHE TRASFORMANO LE NOSTRE IDEE IN REALTÀ.

È MOLTO SEMPLICE: SE QUALCOSA NON SODDISFA ESATTAMENTE I NOSTRI STANDARD DI PRESTAZIONI, AFFIDABILITÀ E SICUREZZA NOI NON VI APPONIAMO IL NOSTRO NOME. TESTIAMO OGNI COMPONENTE IN OGNI CONDIZIONE. CIASCUN PEZZO E ACCESSORIO VIENE SOTTOPOSTO A UN RIGOROSO PROGRAMMA DI VALUTAZIONE, PER METTERLO ALLA PROVA NELLE PEGGIORI CONDIZIONI ALLE QUALI LO POTRESTI SOTTOPORRE TU, E ANCHE DI PIÙ. CALDO O FREDDO, PIOGGIA O SOLE, SOTTO SFORZO O NO; LO SPINGIAMO AL LIMITE PER GARANTIRTI IL MEGLIO. SICURI DELLA QUALITÀ DEI NOSTRI PRODOTTI, TI ASSICURIAMO UNA GARANZIA A CHILOMETRAGGIO ILLIMITATO DI DUE ANNI PER LA TUA NUOVA TRIUMPH. INOLTRE TI ASSICURIAMO UNA GARANZIA A CHILOMETRAGGIO ILLIMITATO DI 12 MESI SUI PEZZI DI RICAMBIO. LA NOSTRA ASSISTENZA È PIÙ VELOCE ED EFFICIENTE DI QUALSIASI ALTRA, CON DISPONIBILITÀ DEI RICAMBI IN 1-3 GIORNI IN TUTTO IL MONDO. SIAMO IN GRADO DI FORNIRE PARTI PER TUTTI I MODELLI TRIUMPH, A PARTIRE DALLA PRIMA TRIUMPH DI HINCKLEY. SE VUOI IL MEGLIO PER LA TUA MOTO, VUOI PARTI ORIGINALI TRIUMPH. E CON CASTROL, NOSTRO PARTNER UFFICIALE A LIVELLO MONDIALE PER GLI OLI, LA MIGLIOR PROTEZIONE IN ASSOLUTO PER IL TUO MOTORE È GARANTITA.

GO YOUR OWN WAY





The photography within this brochure shows Triumph motorcycles being used by expert professional riders in protective gear under professionally controlled, closed course conditions. Triumph does not endorse or encourage stunts, tricks or any form of irresponsible riding. At Triumph, we want every ride to be safe and enjoyable. Always ride safely, defensively and within the limits of the law. Always ride appropriately for road conditions. Always ride within your ability. Take a riding skills course. Always wear an approved helmet, eye protection and appropriate protective clothing. Always insist that all passengers do the same. Never ride while under the influence of alcohol or drugs. Study your owners' manual and inspect your Triumph motorcycle before riding. Data given to UK market specification. Some Triumph motorcycles are designed as street motorcycles. Triumph does not support the use of street motorcycles in off-road environments. Street motorcycles are not suitable for off-road use. Triumph does not endorse or encourage the use of street motorcycles off-road. Off-road use could expose yourself and others to serious personal injuries or even death. *Silencers: Triumph accessory silencers are not for use on the public roads. Unless otherwise stated, Triumph accessory silencers do not conform to on-road noise or emissions standards in countries where such standards apply. Use on-road may therefore violate the law. These products are designed for closed circuit competition use only. Triumph accessory silencers will require a specific tune download, which is available from your authorized Triumph dealer. Specification may vary by market. Some accessories are prohibited by local law. As a motorcycle owner/rider, it is your responsibility to know of and comply with all local laws. If you have any doubt, contact your local authorities. All details correct at time of going to press. Triumph Motorcycles Limited reserves the right to make changes without prior notice. Please consult your dealer for model and colour availability. © 2011 Triumph Motorcycles Limited. All rights reserved.





TIMRBO CONCESSIONARI

NUMERO PARTE T3865210

triumphmotorcycles.com

