

TRIUMPH BONNEVILLE/BONNEVILLE SE

- Moderna interpretazione del classico bicilindrico parallelo britannico
- Sella bassa per renderla accessibile alla maggior parte del pubblico
- Cerchi in lega per una guida più agile e un look decisamente anni '70
- Versione SE con strumentazione implementata, differenti finiture e colorazione two-tone

Bonneville, probabilmente la motocicletta più famosa del mondo, una leggenda, un'icona.

La Bonnie incarna più di 50 anni di storia del motociclismo ed è ancora più fruibile, grazie alla sella bassa e stretta, al motore ad iniezione e ai cerchi in lega da 17".

È caratterizzata da un autentico spirito anni '70, con ruote in lega coordinate a parafranghi corti e terminali di scarico a megafono. La sella, bassa e rastremata, consente di abbassare il centro di gravità e rende la motocicletta ancora più agile, mentre il manubrio ben posizionato garantisce una guida in perfetto relax.

Il look vintage è completato dalle 2 colorazioni disponibili: Phantom Black e Aurum Gold, il nuovo colore 2012, e nuove decal sul serbatoio.

La strumentazione è tutta racchiusa in un unico strumento che incorpora il tachimetro analogico e un piccolo LCD con trip master e orologio.

Il motore della Bonneville è un modernissimo bicilindrico parallelo a iniezione elettronica raffreddato ad aria 865cc con doppio contralbero per bilanciare le vibrazioni e una cura tale dei particolari da renderlo docile e fruibile a tutte le andature. La coppia massima di 68Nm a 5.800giri/min, disponibile al 90% già a partire 2.500giri/min, consente una guida sciolta e versatile con il cambio a cinque marce ben rapportato per godere appieno della spinta offerta dal propulsore.

La Bonneville è disponibile anche in versione SE, che offre una strumentazione più ricca con doppio strumento circolare, che include anche il contagiri. Fregi cromati sul serbatoio, coperchi motore in alluminio satinato sono altri particolari che la differenziano dalla standard.

È disponibile in versione monocromatica Phantom Black o negli accattivanti bicolore Intense Orange/Phantom Black o Pacific Blue/Fusion White con dettagli realizzati a mano.

Immane poi gli accessori, che possono essere scelti direttamente dal sito Triumph e inviati per email alla propria concessionaria grazie al configuratore Create my Triumph.