

TRIUMPH THUNDERBIRD

- Nominata "Cruiser dell'anno" dalla rivista Cycle World nel 2009 e 2010
- Bicilindrico parallelo da 1600 cc in grado di sviluppare 146 Nm di coppia
- Prima della classe per maneggevolezza e potenza frenante
- Look classico e facilità di guida con la sella alta solo 700 mm
- Possibilità di scelta fra quasi 100 accessori originali per personalizzare la moto
- Grande serbatoio da 22 litri per le lunghe distanze

Insignita del titolo di "Cruiser dell'Anno" dalla rinomata rivista americana Cycle World per due anni consecutivi, la Thunderbird ha riscosso una serie continua di successi fin dalla sua comparsa sul mercato nell'estate del 2009.

Proposta come modello di ingresso nel segmento delle cruiser di alta gamma, la Triumph Thunderbird unisce lo styling e l'ergonomia di una cruiser classica all'eccellenza tecnica ed estetica cui il leggendario marchio inglese deve la sua fama.

Il cuore pulsante della Thunderbird è il bicilindrico parallelo da 1600 cc T-16, esemplare unico in una classe di due cilindri a V. Questo motore ricco di personalità, caratterizzato dal manovellismo a 270°, eroga la coppia massima di 146 Nm a soli 2750 giri.

Triumph ha sfruttato le conoscenze acquisite nello sviluppo delle moto sportive regine della categoria, come la Daytona 675 e la Speed Triple, per dotare la Thunderbird di livelli di controllo e precisione mai visti prima in una cruiser. Il telaio in acciaio tubolare a doppia trave si distingue per la robusta forcella da 47 mm e il doppio ammortizzatore sul posteriore regolabile in cinque posizioni, per divertirsi da soli o viaggiare comodamente in due.

All'anteriore i doppi dischi flottanti da 310 mm sono abbinati all'efficace sistema a quattro pistoncini che garantisce un'azione frenante progressiva, e per chi vuole ancora più sicurezza è possibile aggiungere l'ABS.

La ciclistica di altissima qualità si arricchisce di numerosi elementi decorativi cromati. Le specifiche elevate della Thunderbird comprendono ruote in lega a cinque razze abbinate a pneumatici Metzeler realizzati ad hoc, il tachimetro montato sul serbatoio, che include computer di bordo con orologio, due contatori parziali e l'indicatore di livello carburante, e in più un piccolo ed elegante contagiri e indicatori di direzione a disattivazione automatica.

La Thunderbird è stata equipaggiata con un ampio serbatoio da 22 litri che, considerando i consumi più bassi della categoria (circa il 17% in meno rispetto alla concorrenza, secondo i test interni di Triumph), garantisce un'autonomia notevole e quindi il piacere di godersi lunghi tragitti in tutta comodità, senza bisogno di soste per il rifornimento.

Parte del fascino della Thunderbird risiede nella possibilità offerta a ogni pilota di personalizzare la moto in base ai propri gusti. Grazie alla ricca gamma di accessori, che conta quasi 100 articoli, la Thunderbird si trasforma facilmente da una turistica a tutto tondo in una cruiser dalle linee essenziali e votata alla performance, oppure in una light tourer con borse da viaggio. Oltre al kit da 1700cc ad alesaggio maggiorato, sono disponibili parabrezza, borse e un'infinità di elementi cromati e in pelle per dare alla moto ancora più presenza e personalità.

Le colorazioni sono uno degli aspetti che caratterizzano l'offerta Thunderbird; oltre alle classiche Phantom Black e il two-tone Pacific Blue/Fusion White è disponibile anche la versione Cranberry Red/Phantom Black e le nuovissime colorazioni Marble Red Haze and Marble Blue Haze