

SPECIFICHE - THRUXTON

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc
Alesaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori a megafono cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 36 raggi, 18 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio, 40 raggi, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	100/90 R18
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba 41mm, precarico regolabile, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione della ruota 106mm
Freno	Anteriore	Disco singolo flottante da 320mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo da 255mm pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro e contagiri analogici, contachilometri totale e parziale e orologio integrati	

DIMENSIONI

Lunghezza	2150mm (84.6 in)
Larghezza (Manubrio)	830mm (32.7 in)
Altezza (senza specchietti)	1095mm (43.1 in)
Altezza Sella	820mm (32.3 in)
Interasse	1490mm (58.6 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	27°/97mm
Capienza serbatoio	16 litri (4.2 US gals)
Peso in ordine di marcia	230kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EO)
Potenza max.	69PS / 68bhp / 51kW @ 7400rpm
Coppia max.	69Nm / 51ft.lbs @ 5800rpm