

TRIUMPH ROCKET III ROADSTER

- La moto di serie col più grande motore del mondo, il mitico tre cilindri Rocket III da 2300 cc
- Equipaggiamento di alta gamma con ABS di serie
- 221 Nm di coppia a 2750 giri
- Colori speciali Phantom Red Haze e Phantom Blue Haze

Può suonare come un cliché, ma la Rocket III Roadster è davvero una moto unica, con una presenza imponente e un propulsore leggendario.

Con i suoi 2294 cc, questo tre cilindri è il motore prodotto su larga scala più grande al mondo. Capace di generare 221 Nm di coppia a soli 2750 giri, la Rocket III Roadster offre un'esperienza di guida che nessun'altra due ruote è in grado di eguagliare.

Pur essendo inserita nella gamma Cruiser di Triumph, la Rocket III Roadster trascende i generi: con le pedane centrali e la posizione di guida relativamente eretta, la Roadster aggredisce la strada e offre la guida di carattere che ogni motociclista dovrebbe sperimentare almeno una volta nella sua vita su due ruote. Di sicuro non è adatta ai deboli di cuore. L'ergonomia della Roadster garantisce un'esperienza di guida completamente diversa rispetto a qualsiasi altra Rocket III, unita a un'estrema agilità, in città come in montagna.

Grazie alla sella comoda per pilota e passeggero e alla sospensione posteriore regolabile più confortevole, la Rocket III Roadster permette di coprire lunghe distanze in scioltezza.

Come è lecito aspettarsi da un modello di punta, la Rocket III Roadster ha un equipaggiamento di serie di altissimo livello: strumentazione completa, con indicatore del livello carburante, orologio e indicatore di marcia, forcella a steli rovesciati da 43 mm, sospensioni posteriori regolabile, trasmissione cardanica a ridotta manutenzione e freni con sofisticato sistema antibloccaggio.

All'anteriore la Rocket III Roadster sfoggia gli inconfondibili doppi fari Triumph, che esaltano la bellezza di questa motocicletta imponente, mentre i componenti neri e cromati sono attentamente bilanciati per creare un look essenziale e aggressivo.

Anche per il 2012 la Rocket III Roadster viene proposta in due nuovi colori speciali: oltre al richiestissimo Phantom Black metallizzato, sono disponibili anche gli sfavillanti Phantom Red Haze e Phantom Blue Haze, verniciati a mano nello stabilimento Triumph di Hinckley. L'intensa luminosità della vernice crea un incredibile effetto di profondità alla luce del sole, facendo cambiare il colore della moto da quasi nero a un rosso o un blu vibrante.