

SPECIFICHE - DAYTONA 675/675R

MOTORE E TRANSMISSIONE

| | |
|--------------------------------|---|
| Modello | 3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC |
| Cilindrata | 675cc |
| Alésaggio/Corsa | 74 x 52.3mm |
| Alimentazione | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con airbox e SAL |
| Scarico | In acciaio, 3 in 1, valvola nella sezione secondaria, silenziatore sottosella |
| Finale | A catena |
| Frizione | Multidisco, in bagno d'olio |
| Cambio | A 6 marce, innesti ravvicinati |
| Capienza serbatoio olio | 3,5 litri (0.9 US gals) |

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

| | | |
|---|---|---|
| Telaio | Doppio trave in alluminio | |
| Forcellone | In alluminio, con capriata di rinforzo e posizione fulcro regolabile | |
| Ruota | Anteriore | In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5" |
| | Posteriore | In alluminio, 5 razze, 17 x 5.5" |
| Pneumatico | Anteriore | 120/70 ZR17 |
| | Posteriore | 180/55 ZR17 |
| Sospensione | Anteriore | Forcella Kayaba 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabili alle alte/basse velocità, escursione della ruota 110mm. Forcella Ohlins upside down NIX30 da 43mm regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione della ruota 110mm |
| | Posteriore | Mono Kayaba piggyback, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabili alle alte/basse velocità, escursione della ruota 130mm. Monoammortizzatore Ohlins TTX36 twin tube con serbatoio piggy back regolabile in compressione e ritorno, escursione della ruota 130mm |
| Freno | Anteriore | Doppio disco flottante da 308mm, pinze monoblocco radiali Nissin a 4 pistoncini. Doppio disco flottante da 308mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini |
| | Posteriore | Disco singolo 220mm pinza Nissin a singolo pistoncino |
| Pompa freno | Pompa radiale Nissin da 19mm. Pompa radiale Brembo da 18mm | |
| Strumentazione display/funzioni | LCD multi-funzione con tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer, contachilometri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio | |
| Esclusivamente per il modello 675R | Pannelli cockpit interni, unghia posteriore, parafango anteriore e pannello isolante sotto codone in carbonio. Cambio elettronico Quickshifter di serie | |

DIMENSIONI

| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Lunghezza | 2020mm (79.5 in) |
| Larghezza (Manubrio) | 710mm (27.9 in) |
| Altezza (senza specchietti) | 1105mm (43.5 in) |
| Altezza Sella | 830mm (32.7 in) |
| Interasse | 1395mm (54.9 in) |
| Inclinazione canotto/Avancorsa | 23.9°/89.1mm |
| Capienza serbatoio | 17.4 litri (4.6 US gals) |
| Peso in ordine di marcia | 185kg |

PRESTAZIONI

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| | (Misurate all'albero - 95/1/EO) |
| Potenza max. | 125PS / 124bhp / 92kW @ 12600rpm |
| Coppia max. | 72Nm / 53ft.lbs @ 11700rpm |

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello 675R.