
Rocket III Classic**Aggiornamenti per il 2008**

- Nuovi colori: Cherry Red/New England White con filetto oro, Pacific Blue/Aluminium Silver con filetto oro.

Stile cruiser, prestazioni rocket

La Rocket III Classic è una vera cruiser, con un obiettivo ben preciso, offrire il massimo comfort a pilota e passeggero. È la scelta ideale per coloro che hanno un approccio più rilassato al motociclismo: posizione di guida comoda, pedane avanzate, manubrio più arretrato e una sella touring incredibilmente confortevole.

L'incredibile elasticità del motore da 2,3 litri regala una guida senza sforzi, anche in due e con il carico di bagagli. La dolcezza dell'erogazione si deve al sofisticato sistema di iniezione elettronica che gestisce la potenza in modo ottimale.

La morbida frizione, il baricentro basso e l'angolo di sterzo rendono agevoli le manovre a bassa velocità mentre feeling e sicurezza sono garantiti dalla geometria della ciclistica e dall'interasse. La forcella a steli rovesciati da 43mm e i due ammortizzatori posteriori offrono precisione e comfort e la frenata è potente e modulabile grazie al raffinato impianto con doppio disco e pinze a quattro pistoncini all'anteriore, abbinato al generoso disco posteriore. Completano il quadro una generosa luce da terra e la rilassata e confortevole ergonomia, che permettono di godere in tutto relax l'autonomia del capiente serbatoio (24 litri), e fanno della Rocket Classic una perfetta macina chilometri.

Per il 2008 sono disponibili due nuove livree bicolore: Cherry Red/New England White con filetti dorati e Pacific Blue/Aluminium Silver con filetti dorati. A valorizzare le colorazioni sono il motore con finitura nera e i coperchi valvole cromati, mentre i tre silenziatori con terminale conico danno il tocco finale ad una motocicletta davvero unica.

Opzioni colori:

Cherry Red/New England White

Pacific Blue/Aluminium Silver

Accessori Triumph:

Silenziatori accessori
Terminali silenziatori
Silenziatore potenziato
Copri flangia scarico cromati
Borse in pelle
Barre proteggiborse
Rifinitura laterale borsa
Rifinitura superiore borsa
Copri serbatoio in pelle
Inserti interni borse
Cuscini serbatoio
Borchie su rifiniture in pelle cromate
Rifiniture cromate
Parabrezza sportivo
Cupolino in tinta
Parabrezza Roadster
Parabrezza estivo
Deflettori aria bassi
Kit di fissaggio frontale
Schienalino alto/portabagagli
Schienalino basso/portabagagli
Stemma schienalino
Imbottiture schienalini -
Sella biposto con imbottitura in gel
Selle Touring con imbottitura in gel
Sella ribassata passeggero
Kit sella biposto Classic
Sella biposto Classic Touring
Schienalino regolabile pilota
Kit manubrio Classic
Kit fari antinebbia
Copri telaio cromati

Triumph Motorcycles srl

Viale delle Industrie 10/18 – 20020 Arese (MI)
Tel. 02 9345451 – Fax 02 93583062
www.triumph.it

Rifiniture serbatoio olio
Serbatoio olio cromato
Rifinitura serbatoio olio cromata
Attacco regolabile pedana Highway
Attacco corto pedana Highway
Logo cromato per pedane Highway
Paracilindri
Paracilindri posteriori cromati
Telaio targa cromato
Retrovisori ovali
Retrovisori a goccia
Indicatore temperatura olio
Kit orologio
Kit indicatore livello carburante
Piastra supporto forcella superiore cromata
Kit copribullone motore cromato
Coperchio tenditore catena distribuzione cromato
Coperchio pompa freni cromato
Fiancattine cromate
Attuatore cambio marcia cromato
Coprifredo assale cromati
Coperchi terminali radiatore in tinta
Copriserbatoio
Presa accessori
Coperchio pompa acqua cromato
Coperchio di ispezione cromato
Antifurto/immobilizzatore
Telo coprimoto
Connettore elettrico ausiliario
Adattatore Optimate
Kit manopole riscaldate
Coperchi valvole cromati

Dati tecnici Rocket III Classic:

MOTORE:		
Tipo		3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro
Cilindrata		2.294cc
Alesaggio/corsa		101,6 x 94,3mm
Rapporto di compressione		8,7:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale multipoint con doppie farfalle
TRASMISSIONE:		
Trasmissione primaria		A ingranaggi, rapporto 1,034:1
Trasmissione finale		Ad albero
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 rapporti in presa continua
Diametro corpo farfallato		52mm
Rapporti di trasmissione		1 ^a 2,929:1 2 ^a 1,947:1 3 ^a 1,435:1 4 ^a 1,160:1 5 ^a 0,964:1 Rapporto secondario 1,043
CICLISTICA:		
Telaio		Tubolare in acciaio a doppio trave
Forcellone		A doppio braccio, in acciaio (alloggia l'albero di trasmissione)
Ruote	Anteriore	In lega a 5 razze, 17 x 3,5 "
	Posteriore	In lega a 5 razze, 16 x 7,5 "
Pneumatici	Anteriore	150/80 R 17
	Posteriore	240/50 R 16
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba a steli rovesciati da 43mm, corsa 120mm
	Posteriore	Due ammortizzatori Kayaba con molle cromate, regolabili in 5 posizioni di precarico
Freni	Anteriore	Doppi dischi flottanti da 320mm, pinze fisse Nissin a 4 pistoncini
	Posteriore	Disco fisso da 316mm, pinza flottante a due pistoncini Brembo
Strumentazione/ funzioni		Tachimetro e contagiri. Nel tachimetro vi sono i display LCD per contachilometri e parzializzatore 1 e 2. Il contagiri contiene le spie e il LED dell'antifurto. Spie Indicatori/abbagliante/folle/carburante/antifurto/spia Mil/olio/acqua Display Contachilometri/parzializzatore 1/parzializzatore 2
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2500mm
Larghezza		970mm

(manubrio)		
Altezza		1165mm
Altezza sella		740mm
Interasse		1695mm
Rake/avancorsa		32°/152mm
Peso (a secco)		320kg
Capacità serbatoio carburante		24 litri
PRESTAZIONI :		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		142CV (104Kw) a 6.000 giri/min
Coppia massima		200Nm a 2.500 giri/min