



## **THRUXTON 900 CUP 2005**

Comunicato stampa del 19 giugno 2005

Thruxton Cup 2005 - 2<sup>a</sup> Prova

Autodromo Riccardo Paletti – Varano de' Melegari (PR) – 19 giugno

**ANDREA OLIVARI SI AGGIUDICA IL SUCCESSO IN UN FINE SETTIMANA CALDISSIMO! Il pilota del team Fuorigiri sale in vetta al podio dopo una gara divisa in due da uno stop forzato causato da olio in pista. Fugardi conclude al terzo posto e mantiene il comando della classifica. Vittorio Olivi passa in testa alla Over 35.**

Ed eccoli di nuovo in pista i piloti della Thruxton Cup! Dopo un mesetto di quasi digiuno, interrotto dai tre giorni di totale divertimento del T-Day (il 3, 4 e 5 giugno scorso), i protagonisti del più affascinante monomarca della stagione 2005 sono ritornati in pista per spalancare la manetta dei loro bicilindrici.

Non vedevano l'ora! Dopo aver preso le misure nella gara di Vallelunga, che per buona parte dei partecipanti ha coinciso con il battesimo della pista, i trentadue della "Cup" si sono preparati al meglio per la seconda sfida dell'anno. Qualcuno nel frattempo ha pensato a far dare una pennellata racing alla carrozzeria della sua Flash Back, qualcun altro si è fatto fare un casco da invidia generale oppure una tuta nuova fiammante su misura. Eh si! Perché la Thruxton Cup non è solo la corsa in pista, ma è anche tutto ciò che ci sta attorno, con il gusto per ciò che di romantico e bello può trasmettere un trofeo particolare come questo! Ed allora, non appena arrivati al circuito di Varano, il primo giro per fare un saluto a tutti è servito anche per dare un'occhiata a tutte queste novità e riprendere contatto totale con la compagnia!

Nei paddock, tra i van, le tende ed i furgoni dei ben quattrocento partecipanti del Trofeo Motoestate, la Thruxton Cup ha costituito un suo piccolo village delimitato grande camion hospitality di Rossocorsa e dal van ufficiale Triumph. Una condizione giusta per divertirsi in compagnia, che ha fatto dimenticare in parte quel caldo tremendo che ha accompagnato l'intero week-end. Una temperatura che stordiva un po' ed ha fatto sembrare un pazzia l'idea di infilarsi la tuta in pelle. Ma la vita del pilota, si sa, è dura, e la voglia di dar del gas era tanta che ben presto i piloti della Thruxton hanno dimenticato questo "inconveniente" e si sono tuffati nel loro gioco!

Come sempre il programma ha previsto due turni di prove il sabato e poi la gara la domenica; una gara che è stata un vero "mezzogiorno di fuoco" perché è stato proprio a quell'ora, sotto il solleone, che la sfida della Thruxton ha preso il via!

Ma andiamo con ordine e cominciamo dal sabato: primo turno del mattino con Andrea Olivari che mostra subito le sue intenzioni e piazza il miglior tempo con 1'20"449, giusto settantun millesimi meglio di Elio Iori e due decimi e mezzo meno del terzo tempo che è quello di Fugardi, il miglior piazzato a punti della gara di Vallelunga.

Intanto il primo turno serve a capire, se ce n'era bisogno, che il caldo sarà uno dei clienti più difficili dell'intero fine settimana: le gomme ed i freni sono messi alla prova e la resistenza dei piloti altrettanto. La staccatona della nuova variante in fondo al rettilineo e la difficile prima esse di ritorno dopo la parabolica fanno qualche vittima: solo scivolate, senza conseguenze! Cadute innocue per i piloti, che provocano (ahimè!) qualche graffio ai bei serbatoi delle Thruxton coinvolte, ma nulla di più!

Dopo il primo turno c'è il tempo per la messa a punto ed anche per provare almeno un po' a rinfrescarsi attaccandosi alle prese d'acqua del circuito per una doccia.

Verso le cinque arriva la seconda sessione di prove dove è ancora Andrea Olivari a dire la sua: il suo bicilindrico suona la carica sui 1800 metri del "Paletti" e stacca un 1'19"914: il miglior

**Informazioni Sul sito [www.thruxton-cup.it](http://www.thruxton-cup.it)**



tempo della giornata, ventitré centesimi meglio di Elio Iori ed oltre mezzo secondo in meno di Fugardi!

La giornata finisce così, con la quasi certezza che da questi tre nomi uscirà il vincitore della seconda prova della Thruxton Cup 2005!

Tolto il casco, tolta la tuta, i piloti della Cup continuano a divertirsi: il programma della serata ai paddock prevede una tavolata per tutti con pasta all'arrabbiata e carne alla brace. Anche questo è Thruxton Cup!

Si può tirare un po' tardi anche perché la gara è più o meno a mezzogiorno e non sarà necessario puntare la sveglia alle prime luci dell'alba.

Nessuno rinuncia però ad arrivare in circuito con un po' di anticipo: bisogna organizzarsi al meglio perché il gioco è bello e farsi trovare impreparati sarebbe un vero peccato!

... gomme, freni, termocoperte: i rituali, i controlli si ripetono.

Alle undici e mezza dal village Triumph si alza il tuono dei bicilindrici: tra poco si fa sul serio!

Si entra in pista; giro di allineamento poi fermi sulla griglia con la pitgirl, come quelli del motomondiale!

Ed ecco la sirena: il cuore batte più forte, inevitabilmente!

Il giro di ricognizione passa in un soffio poi l'occhi si tuffa sul semaforo: tre, due.. via verso la staccata là in fondo, un poco in discesa, un po' cattivella!

Alla prima curva è Elio Iori che si presenta per primo; Fugardi, Olivari e Porfiri lo inseguono, ma Iori sembra voler prendere il largo. Intanto qualcuno incappa in una scivolata, ma non è nel gruppo di testa: niente di grave, si rialza ed è solo un po' scocciato perché il divertimento finisce lì!

Ma al quinto giro, in fondo al rettilineo dei box è proprio il capofila ad incappare in una caduta: la ruota davanti scappa via e la numero 6 di Iori finisce a terra.

Forse la sua moto o quella di un altro concorrente scivolato nello stesso punto sparge un un po' di olio in pista ed allora il direttore di gara decide di esporre la bandiera rossa: gara ferma, tutti ai box!

Gli addetti alla sicurezza spargono il filler e si ricomincia: tutti schierati in griglia, nuova partenza! Per la classifica sarà necessario sommare i tempi delle due frazioni di gara.

Questa volta la bagarre in testa è tra Porfiri e Olivari. Porfiri tiene il comando ed Olivari lo insegue da vicino. I due sono in fuga solitaria, la gara è praticamente alla fine quando c'è ancora un problema per olio in pista. Altro stop con bandiera rossa che conclude la gara.

La somma dei tempi assegna la vittoria: è Andrea Olivari il vincitore; seguito da Massimiliano Porfiri. Terzo posto per il vincitore della prima prova Andrea Fugardi: il romano della AB Moto2 mantiene il comando della classifica con 41 punti, tre in più di Olivari, e cinque in più di Porfiri.

Nella Over35 bella gara di Vittorio Olivi che conquistato la vittoria di classe ed ha completato la gara in settima posizione assoluta. Secondo della "over" è Mario Lupano, nono assoluto, terzo Dino Luciano Romano. Con questo successo, Olivari passa al comando della classifica Over35 con 45 punti. Mario Lupano è secondo con 33. Il vincitore di classe della prima prova, Michele Di Cesare, non guadagna punti a causa di una caduta: è ora al terzo posto in classifica a quota 25.

La seconda prova della Thruxton Cup finisce qui: per sentire tuonare ancora il bicilindrico Triumph bisogna aspettare il 17 luglio prossimo quando si svolgerà sulla pista di Magione la terza prova in programma.

**Informazioni Sul sito [www.thruxton-cup.it](http://www.thruxton-cup.it)**



## ***THRUXTON 900 CUP 2005***

**Thruxton Cup 2005 - 2<sup>^</sup> Prova**

**Autodromo Riccardo Paletti – Varano de' Melegari (PR) – 19 giugno**

### **CLASSIFICA ASSOLUTA**

1. OLIVARI Andrea (Fuorigiri)
2. PORFIRI Massimiliano (Freccia Team)
3. FUGARDI Enrico (AB Moto 2 Roma)
4. BERNARDI Jonny (Berti Moto)
5. PASCETTA Marco (Faieta Moto)
6. RAMPON Ivan (Motoboom)
7. OLIVI Vittorio (Numero Tre Firenze)
8. DAL FORNO Federico (Numero Tre Verona)
9. LUPANO Mario (Triumph Milano)
10. ROMANO Dino Luciano (Drags & Racing)
11. GALLI Umberto (Numero Tre Parma)
12. IL DIRETTORE (Numero Tre Roma)
13. FERRARI Fabrizio (Ferrari Expoautomoto)
14. NENCIONI Alessandro (Numero Tre Massa)
15. STARINIERI Fabio (Numero Tre Jesi)
16. GREGGIO Michele (Team Speed Shadow)
17. BOUCHARD Enrico
18. VIESPOLI Alberto (Numero Tre Milano)
19. SIMONASSI Fabio (Moto Mania Chiavari)
20. CAPROLI Massimiliano (Freccia Team)
21. MARTINELLI Filippo (Numero Tre Firenze)
22. DE FRANCHIS Michele (Numero Tre Roma)
23. SERAFINI Marco (Numero Tre Pesaro)

### **OVER 35**

1. OLIVI Vittorio (Numero Tre Firenze)
2. LUPANO Mario (Triumph Milano)
3. ROMANO Dino Luciano (Drags & Racing)
4. GALLI Umberto (Numero Tre Parma)
5. IL DIRETTORE (Numero Tre Roma)
6. FERRARI Fabrizio (Ferrari Expoautomoto)
7. GREGGIO Michele (Team Speed Shadow)
8. SIMONASSI Fabio (Moto Mania Chiavari)
9. MARTINELLI Filippo (Numero Tre Firenze)
10. DE FRANCHIS Michele (Numero Tre Roma)
11. SERAFINI Marco (Numero Tre Pesaro)



## **THRUXTON 900 CUP 2005**

### **CLASSIFICA ASSOLUTA DI CAMPIONATO DOPO 2 GARE SU 4**

1	.	FUGARDI Enrico (AB Moto 2 Roma)	41
2	.	OLIVARI Andrea (Fuorigiri)	38
3	.	PORFIRI Massimiliano (Freccia Team)	36
4	.	IORI Elio (Triumph Milano)	20
5	.	PASCETTA Marco (Faieta Moto)	19
6	.	OLIVI Vittorio (Numero Tre Firenze)	18
7	.	BERNARDI Jonny (Berti Moto)	13
8	.	DAL FORNO Federico (Numero Tre Verona)	12
9	.	GUALDI Germano (Due Ruote)	11
10	.	DI CESARE Michele (Moto Service)	10
11	.	RAMPON Ivan (Motoboom)	10
12	.	LUPANO Mario (Triumph Milano)	10
13	.	ALBERTINI Luca (Triumph Brescia)	7
14	.	DEPAILLER Loic (Triumph Milano)	6
15	.	ROMANO Dino Luciano (Drags & Racing)	6
16	.	IL DIRETTORE (Numero Tre Roma)	6
17	.	POZZI Gianluca (Numero Tre Pesaro)	5
18	.	GALLI Umberto (Numero Tre Parma)	5
19	.	FERRARI Fabrizio (Ferrari Expoautomoto)	3
20	.	NENCIONI Alessandro (Numero Tre Massa)	2
21	.	DE FRANCHIS Michele (Numero Tre Roma)	1
22	.	STARINIERI Fabio (Numero Tre Jesi)	1

### **CLASSIFICA OVER35 DOPO 2 GARE SU 4**

1	.	OLIVI Vittorio (Numero Tre Firenze)	45
2	.	LUPANO Mario (Triumph Milano)	33
3	.	DI CESARE Michele (Moto Service)	25
4	.	ROMANO Dino Luciano (Drags & Racing)	23
5	.	IL DIRETTORE (Numero Tre Roma)	22
6	.	GREGGIO Michele (Speed Shadow)	17
7	.	POZZI Gianluca (Numero Tre Pesaro)	16
8	.	DE FRANCHIS Michele (Numero Tre Roma)	16
9	.	FERRARI Fabrizio (Ferrari Expoautomoto)	16
10	.	GALLI Umberto (Numero Tre Parma)	16
11	.	MARTINELLI Filippo (Numero Tre Firenze)	12
12	.	SIMONASSI Fabio (Motomania)	12
13	.	VENTURINI Luigi (Numero Tre Firenze)	9
14	.	SERAFINI Marco (Numero Tre Pesaro)	7
15	.	TOLIS Marco (Fuorigiri)	1

### **CALENDARIO THRUXTON CUP 2005**

- 15 maggio VALLELUNGA
- 19 giugno VARANO
- 17 luglio MAGIONE
- 02 ottobre MISANO