
SCRAMBLER

Modifiche al modello 2007:

- Motore nero con carter neri
- Nuovo colore - Roulette Green/Aluminium Silver

AFFASCINANTE E PRATICA

La Scrambler ha portato aria nuova nella gamma Modern Classic, pur avendo radici che pescano nel passato Triumph. Si tratta infatti di una riedizione delle motociclette da fuoristrada rese famose negli Anni 60 da personaggi carismatici come Steve McQueen, ma la sua indole eclettica è naturalmente inserita nel contesto urbano contemporaneo.

La Scrambler è una motocicletta tuttotfare, con quell'attitudine tipicamente californiana del "prendercela comoda" e con l'approccio chic di noi europei del Sud. Ma, soprattutto, con tutto il fascino di quelle motociclette retro-style che Triumph ha riportato in auge, dando vita ad un nuovo segmento di mercato, e che molti motociclisti di primo pelo e di vecchia data dimostrano di apprezzare.

Sebbene differenti per estrazione motociclistica, cultura e scheda anagrafica, tutti questi entusiasti condividono la visione di un motociclismo essenziale, socialmente accettato e fonte di esperienze di emancipazione e libertà. In sostanza, le performance non sono uno degli argomenti che motivano l'acquisto, mentre lo diventano la praticità, la facilità di utilizzo, il feeling, la comodità - da soli o in due e su differenti terreni.

A ciò si aggiunga il desiderio di possedere un oggetto con un carattere forte, un design accattivante e attrattivo sia dai motociclisti sia da chi non lo è. E la Scrambler racchiude in sé tutte queste caratteristiche di stile, funzionalità e divertimento.

Poche moto possono vantare il carattere e il fascino della Scrambler. La sella piatta, il piccolo faro tondo, il tachimetro, gli scarichi alti, accoppiati sul lato destro fanno la differenza. Solo Triumph, grazie alla forza del marchio e della tradizione, avrebbe potuto permettersi di realizzare una motocicletta così e dare vita ad una nuova categoria.

Il motore da 865cc, DOHC, bicilindrico parallelo, quattro valvole per cilindro, raffreddato ad aria - completamente nero nella versione 2007 - ha un manovellismo a 270° per donarle un carattere e una coppia particolari. Alimentato da due carburatori con sensori di posizione all'acceleratore, ha cambio a 5 marce e potenza massima di 56CV a 7.000 giri e coppia massima di 69Nm a 4.500 giri.

Grazie alla sua ciclistica - il telaio è una robusta culla in tubi di acciaio e le sospensioni sono una forcella con steli da 41mm e una coppia di ammortizzatori cromati, regolabili nel precario - la Scrambler è fatta per durare, incurante delle sconessioni della strade e della vita. L'ampio e alto manubrio e le pedane rialzate facilitano il controllo e la manovrabilità a bassa velocità. Le ruote, rigorosamente a raggi, hanno gomme leggermente tassellate che non temono nemmeno i pavè più insidiosi. La frenata è demandata ad un paio di pinze a doppio pistoncino, che agiscono sui dischi di entrambe le ruote.

Per una moto simile sono stati preparati una serie di accessori specifici, in grado di personalizzarne l'aspetto, oltre che la funzionalità. Tra gli altri, una piastra para motore, la

Triumph Motorcycles s.r.l.

Viale delle Industrie 10/18 - 20020 Arese (MI)

Tel. 02 9345451, Fax 02 93583062

www.triumph.it

griglia per il faro, tabelle portanumero, contagiri, taversino per il manubrio, e sella monoposto con portapacchi. Tre le colorazioni previste, infatti, ai già apprezzati Caspian Blu/White e Tornado Red/White si unisce, nel 2007, il Roulette Green/Silver per sottolinearne l'appeal rétro.

La Scrambler ha un look unico, una personalità e un feeling che sono solo suoi e molti dei motociclisti di oggi lo hanno capito e apprezzato. Unisce uno stile da icona e una funzionalità genuina che ne fanno il mezzo ideale per una *Grande Fuga* dalla quotidianità.

Colori:

Caspian Blue / White
Tornado Red / White
Roulette Green / Silver

Accessori Triumph:

Black Mirrors
Headlamp Grille
Number Boards
Single Seat and Rack
Gel Seat
Fly Screen - Colour Co-ordinated
Fly Screen - Clear
Silencers
Cam Cover - Chrome
Chain Guard - Chrome
Skid Plate
Handlebar Brace
Handlebar Brace Cover
Leather City Bag

Tacho
Tank Bag
Center Stand
Grab Rail
Engine Dresser Bars - Chrome
Engine Dresser Bars - Black
Custom Paint Kit - Tornado Red
Custom Paint Kit - Caspian Blue
Filler Cap - Lockable
Tank Badge - Eyebrow
Tank Badge - Bonneville
Tank Badge - Classic
Tank Badge - Heritage

Caratteristiche Tecniche Scrambler:

MOTORE		
Tipologia		2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, 4 valvole per cilindro, manovellismo a 270°
Cilindrata		865cc
Alesaggio x Corsa		90 x 68mm
Rapporto di compressione		9,2:1
Alimentazione		Due carburatori con sensore all'acceleratore
Accensione		Digitale
TRASMISSIONE		
Primaria		Ingranaggi
Finale		Catena
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 marce
CICLISTICA		
Telaio		Tubolare in tubi di acciaio
Forcellone		Tradizionale, in acciaio
Ruote	Ant.	A 36 raggi, 19 x 2,5"
	Post.	A 40 raggi, 17 x 3,5"
Pneumatici	Ant.	100/90-19"
	Post.	130/80-17"
Sospensioni	Ant.	Forcella con steli da 41mm con precarico regolabile
	Post.	Due ammortizzatori con precarico regolabile
Freni	Ant.	Disco da 310mm, pinza a 2 pistoncini
	Post.	Disco da 255mm, pinza a 2 pistoncini
DIMENSIONI		
Lunghezza		2.213mm
Larghezza		865mm
Altezza		1.202mm
Altezza sella		825mm
Interasse		1.500mm
Rake/Avancorsa		27,8°/105mm
Peso a secco		205kg
Capacità serbatoio		16,6 litri
PRESTAZIONI		
(valori misurati all'albero)		
Potenza massima		56CV a 7.000 giri
Coppia massima		69Nm a 4.500 giri