

SPECIFICHE - SPEEDMASTER

MOTORE E TRANSMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Alesaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 19 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 15 x 4.0"
Pneumatico	Anteriore	110/90 R19
	Posteriore	170/80 B15
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba da 41mm con foderi verniciati in nero, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 96mm
Freno	Anteriore	Disco singolo da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 285mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino
Strumentazione funzioni	Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati	

DIMENSIONI

Lunghezza	2367mm (93.1 in)
Larghezza (Manubrio)	830mm (32.7 in)
Altezza (senza specchietti)	1170mm (46.0 in)
Altezza Sella	690mm (27.1 in)
Interasse	1600mm (62.9 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	33.4°/168mm
Capienza serbatoio	19,3 litri (5.1 US gals)
Peso in ordine di marcia	250kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	61PS / 60bhp / 45kW @ 6800rpm
Coppia max.	72Nm / 53ft.lbs @ 3300rpm