

TRIUMPH TIGER 1050

- Sorprendente versatilità con il motore da 1050 cc e 115 CV
- Telaio sportivo con ruote in lega da 17" e forcelle da 43 mm a steli rovesciati
- Comoda sella alta 835 mm per una posizione di guida che assicura un controllo ottimale
- Versione SE con borse, paramani e ABS di serie
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa

Nata sotto il segno della versatilità, la Triumph Tiger 1050 è una creatura rara, perfettamente a suo agio sia nella giungla urbana sia negli ampi spazi aperti.

Ed è proprio questa capacità di adattarsi a ogni ambiente che l'ha resa uno dei modelli Triumph più venduti degli ultimi anni, in grado di riscuotere enorme successo in tutto il mondo.

Basta salire sulla Tiger 1050 per capire come mai tanti motociclisti abituali la scelgano per i loro spostamenti quotidiani. La sella alta (835 mm) offre una posizione dominante sul traffico e la comodità necessaria per coprire lunghe distanze.

La potenza fluida della Tiger 1050 deriva dalla versione a 115 CV del leggendario triplo Triumph da 1050 cc, capace di sviluppare 98 Nm di coppia già a 6250 giri.

Certo la Tiger 1050 è perfettamente a suo agio in città come in autostrada, ma è sui tornanti che si esprime davvero al meglio.

Triumph l'ha dotata di un telaio che non sfigurerebbe su una moto sportiva. La struttura perimetrale in alluminio presenta un forcellone in alluminio con capriata di rinforzo, abbinato a ruote in lega leggera da 17" che calzano pneumatici da strada sportivi. Sia le forcelle anteriori da 43 mm a steli rovesciati, sia il monoammortizzatore posteriore sono totalmente regolabili nel precarico e ritorno. L'azione frenante è garantita dalle doppie pinze radiali a quattro pistoncini che mordono i dischi anteriori da 320 mm.

Unitamente alla posizione di guida e al manubrio largo, il telaio e il propulsore della Tiger 1050 conferiscono grande controllo e sicurezza al pilota, rendendo la moto subito docile e facile da guidare. Il serbatoio da 20 litri consente di percorrere oltre 320 chilometri senza soste rifornimento. La Tiger 1050 è disponibile in due colori metallizzati: Phantom Black e Crystal White.

Fra gli accessori originali Triumph più richiesti per questo modello figurano le borse rigide in tinta, le manopole riscaldate e le selle al gel da viaggio, a conferma della natura versatile della Tiger 1050, una macchina instancabile adatta a tutte le occasioni.

La versione di punta, Tiger 1050 SE, monta l'ABS di serie, borse da 43 litri, cavalletto centrale, sella al gel e paramani, ed è disponibile in due colorazioni speciali: Intense Orange e l'abbinamento Matt Graphite/Matt Black.

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY