

TRIUMPH SPRINT GT

- Nuovo modello per il 2011
- Borse rigide con capacità fino a 117 litri
- Autonomia di 320 km pensata per le lunghe distanze
- ABS incluso nell'equipaggiamento di serie
- Versione 130 CV del mitico tre cilindri Triumph da 1050 cc
- Prese elettriche incorporate per la ricarica di dispositivi durante il viaggio
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa

Nella nuova Triumph Sprint GT in versione 2011 l'indole sportiva si fonde armoniosamente con la praticità di una turistica.

Con le capienti borse rigide (fino a 117 litri), un'autonomia di oltre 300 km, le prese elettriche per la ricarica dei dispositivi a batteria e l'ABS di serie, è proprio la praticità la chiave del successo della Sprint GT.

Il cuore della moto è una versione da 130 CV del glorioso tre cilindri Triumph da 1050 cc, che con i suoi 108 Nm di coppia consente di affrontare qualsiasi sorpasso in assoluta scioltezza. La ciclistica, sviluppata dalla Sprint ST, si distingue per l'elegante telaio in alluminio con forcellone monobraccio. L'ammortizzatore posteriore è facilmente regolabile per adattare la taratura alla presenza di un passeggero, grazie al regolatore manuale posizionato proprio dietro le gambe del pilota. I freni con pinze a quattro pistoncini, evoluzione dei componenti montati sulla Sprint ST, sono dotati di ABS di serie. In assetto di marcia, con le borse laterali e il pieno di benzina, la Sprint GT pesa solo 265 kg.

Le borse in tinta di alta qualità, comprese nell'equipaggiamento di serie, si aprono con la chiave di accensione e sono abbastanza capienti (31 litri ciascuna) da ospitare un casco integrale di grandi dimensioni. Per chi ha bisogno di più spazio, la gamma di accessori originali comprende anche un ampio bauletto da 55 litri, in grado di contenere due caschi integrali e dotato di presa elettrica per ricaricare telefoni cellulari o computer portatili durante la marcia. Altri vani utilizzabili si trovano a destra del blocco di strumentazione e sotto la sella, dove è possibile riporre il bloccadisco originale Triumph. Infine, sono disponibili anche le borse morbide da sistemare sul posteriore e sul serbatoio.

Particolare attenzione è stata dedicata, in fase di progetto della Sprint GT, alla comodità di pilota e passeggero, assicurata da una sella doppia spaziosa e bene imbottita. La versione di serie prevede inoltre un ampio maniglione posteriore, utilizzabile anche come portapacchi. I fari riflettori di nuova concezione sono stati sviluppati per garantire una guida ancora più sicura di notte.

La dotazione di altissimo livello della Sprint GT prevede un computer di bordo nel blocco di strumentazione, con orologio, indicatore di livello carburante, indicatore di durata del viaggio, autonomia residua e velocità media.

Per il 2011, la Sprint GT è disponibile in due eleganti colorazioni: Aluminium Silver e Pacific Blue.

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY