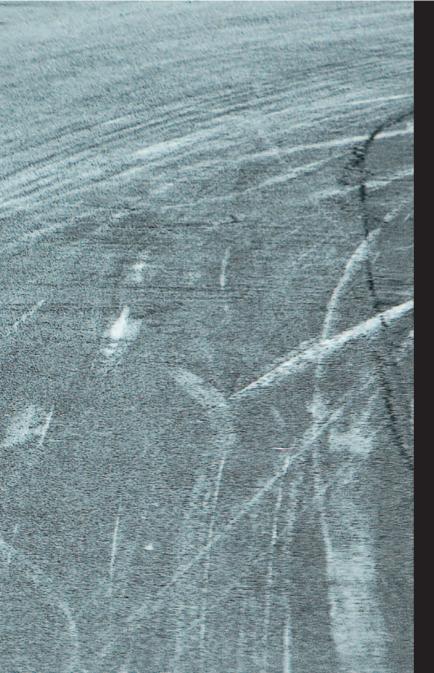


ROADSTERS & SUPERSPORTS







Viaggia con noi. Scopri la vera anima di Triumph. Vivi il mito e scopri il nostro impegno nello sviluppare motociclette che trasudano design e tecnica con doti dinamiche eccellenti. Un pedigree frutto della nostra tradizione, della nostra passione, delle nostre tecniche di produzione giunte allo stato dell'arte. Il risultato? Moto vere per strade vere, adrenalina vera per riders veri, vera passione per il viaggio e per l'avventura. L'impegno di Triumph e' un condensato di creatività, raffinatezza, prestazioni, qualità, maneggevolezza e soprattutto dedizione verso i nostri clienti. Nuove Triumph, nuove famiglie: Supersports, Roadsters, Adventure, Touring, Cruisers e Classics. Tutte diverse, tutte unicamente Triumph. Scegli la tua strada, viaggia per il puro piacere di farlo. Viaggia per goderti la migliore motocicletta del mondo. Go your own way.



## ROADSTERS



SPEED TRIPLE pag. 4
La streetfighter originale. Nuovo modello
per il 2011. Il mito di rinnova.
ACCESSORI pag. 8
SPECIFICHE TECNICHE pag. 12

TRIUMPH ROADSTERS. Si dice in giro che sono molto toste. E sanno badare a se stesse. Che sono di casa in città come lo sono in pista.



STREET TRIPLE pag. 14 La streetfighter di media cilindrata. ACCESSORI pag. 20 SPECIFICHE TECNICHE pag. 22

## INDICE 2011

### SUPERSPORTS



STREET TRIPLE R pag. 18
Maggior aggressività. Maggior personalità.
ACCESSORI pag. 20
SPECIFICHE TECNICHE pag. 23



DAYTONA 675 pag. 24 La motocicletta sportiva leader nella sua classe. Sorprendente agilità. Maneggevole, intuitiva e sviluppata in pista. ACCESSORI pag. 28

SPECIFICHE TECNICHE pag. 30



DAYTONA 675R pag. 26 Puro DNA Daytona, raffinata, perfezionata, più tirata, con un look più cattivo e maggiori prestazioni. ACCESSORI pag. 28 SPECIFICHE TECNICHE pag. 30

TRIUMPH SUPERSPORTS. La formula perfetta. La formula vincente. La formula numero uno per le moto sportive.





SPEED TRIPLE. L'originale streetfighter. Nuovo modello per il 2011. Completamente nuda e spogliata per l'azione. Nuovo look, maneggevolezza e prestazioni. L'unica cosa che non è nuova è il nome. La ribelle si fa più sfrontata con più prestazioni e una maneggevolezza senza precedenti. Fai esplodere i 135 CV di potenza del tre cilindri da 1050cc, ulteriormente raffinato e con l'8% in più di coppia. Il perfetto connubio di design e funzionalità, che offre agilità e stabilità al vertice della sua classe. Nata per la essere guidata in strada, equipaggiata da corsa, con gli incredibili freni Brembo a 4 pistoncini, disponibili ora con l'optional dell'ABS, il massiccio manubrio in lega e la forcella anteriore a steli rovesciati da 43 mm, completamente regolabile per un controllo completo ed assoluto. Il frontale presenta una nuova interpretazione del classico doppio faro della Speed Triple. Mentre il forcellone monobraccio, il doppio scarico e il tipico assetto massiccio e aggressivo mantengono il caratteristico look. Dai una sgasata e senti l'urlo del tre cilindri 1050cc. La progenitrice delle streetfighter ha tutte le qualità per imporsi sul branco.

# S P E E D TRIPLE



La migliore naked, oggi ulteriormente migliorata. Più velocità. Più maneggevolezza. La nuda al top della gamma che sbaraglia la concorrenza. Un look ancor più aggressivo e più diretto. Il telaio completamente nuovo con doppio trave che abbraccia parte del motore offre la soluzione perfetta per unire lo stupendo design scultoreo ad un'agilità e una stabilità al vertice della classe. Design e funzionalità in totale armonia. Non riuscirai a toglierle gli occhi di dosso. Naturalmente, per quando serve, c'è l'immobiliser con chiave codificata di serie. La Speed Triple è più di una moto. È un'ossessione.



S P E E D T R I P L E . Certo, la Street ci piace nuda, ma anche se la rivestiamo con gli accessori originali Triumph la sua bellezza rimane immutata... Per farla nostra, più bella, versatile, performante, pronta per scattare in avanti.









#### SPECCHIETTO FINE MANUBRIO

Venduto singolarmente, costituisce un'alternativa elegante all'equipaggiamento standard. Realizzato in alluminio e disponibile con finitura anodizzata chiara o nera. Corredato di logo Triumph inciso a laser, con vetro dello specchietto sfumato.



#### MANUBRIO A SEZIONE MAGGIORATA

Manubrio in alluminio a sezione maggiorata di elevata qualità, con finitura anodizzata di colore nero o bronzo.



#### SERBATOIO POMPA FRENO ANTERIORE ANODIZZATO

Realizzato con lavorazione CNC in alluminio, della stessa qualità utilizzata per il settore aerospaziale, offerto con finitura anodizzata nera, finestrella di livello e tappo zigrinato. Corredato di logo Triumph inciso a laser. Disponibile dall'estate 2011.



#### SISTEMA DI SCARICO ARROW 3 IN 1

Struttura interna in acciaio inox con rivestimento in titanio e terminali in fibra di carbonio. Offre una riduzione del peso del 70% e un incremento notevole delle prestazioni.



#### **CUPOLINO**

Il cupolino coordinato, verniciato in fabbrica per garantire gli esatti abbinamenti di colore, conferisce uno stile aggressivo senza tralasciare la sostanza, offrendo al guidatore una migliore protezione dal vento.



#### **BORSA POSTERIORE**

La scelta numero uno per trasportare l'essenziale di ogni giorno. Offre una capacità di carico di 10 litri, espandibile a 16 litri, e si monta sulla sella del passeggero. È corredata di struttura pre-formata, zip impermeabili, copertura antipioggia integrale e spallacci per l'utilizzo come zaino.



#### **BORSA SERBATOIO**

Borsa serbatoio compatta. Struttura preformata con capacità di carico espandibile da 16 a 20 litri. Corredata di zip impermeabili, tasca portadocumenti staccabile e copertura antipioggia integrale. Viene fornita completa di spallacci per convertirla facilmente in uno zaino.



#### **VISORE PER CUPOLINO**

Il visore montato sul cupolino garantisce una protezione supplementare per compiere viaggi più lunghi senza rinunciare al comfort. Realizzato in policarbonato sfumato offre livelli imbattibili di qualità e resistenza.



#### INDICATORI DI DIREZIONE A LED IN LEGA

Aggiungi stile alla tua moto, con questi indicatori di direzione con corpo in lega e finitura extra lucida di colore nero, corredati dell'elegante marchio Tirumph. Con marchio di omologazione E, sono montati su tutti i modelli Triumph Supersport. (L'installazione richiede il kit di relè)



#### SERBATOIO POMPA FRENO POSTERIORE ANODIZZATO

Realizzato con lavorazione CNC in alluminio, della stessa qualità utilizzata per il settore aerospaziale, offerto con finitura anodizzata nera, finestrella di livello e tappo zigrinato. Corredato di logo Triumph inciso a laser.



#### SCARICHI ARROW SLIP-ON

Realizzati in acciaio inox con rivestimento in titanio e terminali in fibra di carbonio. Omologati con marchio E, offrono una notevole riduzione del peso e un incremento delle prestazioni. Una speciale messa a punto del motore garantisce il massimo delle prestazioni per scarico e motore.



#### **PUNTALE MOTORE**

Puntale motore scolpito in quattro elementi e coordinato per sposarsi alla perfezione con la gamma Speed Triple. Realizzato in plastica ABS altamente resistente agli urti, si può montare sia con lo scarico di serie che con lo scarico Arrow 3 in 1.



#### SPECIFICHE - SPEED TRIPLE

MOTORE E TRANSMISSIONE				
	IISSIONE			
Modello		3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC		
Cilindrata		1050cc		
Alesaggio/Corsa		79 x 71.4mm		
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI		
Scarico		In acciaio, 3 in 1 in 2, silenziatori alti		
Finale		A catena		
Frizione		Multidisco, in bagno d'olio		
Cambio		A 6 marce		
Capienza serbatoio olio		3,8 litri (1.0 US gals)		
CICLISTICA E STRUM	IENTAZIONE			
Telaio		Doppio trave in alluminio		
Forcellone		Monobraccio in alluminio, registro catena con eccentrico		
Ruota	Anteriore	In alluminio, 17 x 3.5"		
Ruota	Posteriore	In alluminio, 17 x 6.0"		
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR17		
rneumauco	Posteriore	190/55 ZR17		
Sospensione	Anteriore	Forcella Showa upside down da 43mm regolabile in compression e ritorno, escursione 120mm		
	Posteriore	Mono Showa, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 130mm		
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini e 4 pastiglie, (disponibile in versione ABS)		
Freno	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino. (Disponibile con ABS)		
Pompa freno		Pompa radiale Brembo da 18mm		
Strumentazione display/funzioni		Display LCD multifunzione con tachimetro, livello carburante, trip computer, contagiri analogico, indicatore di cambiata programmabile, tempo sul giro, indicatore di manutenzione programmata, predisposta per il sistema TPMS		
DIMENSIONI				
Lunghezza		2086mm (82.1 in)		
Larghezza (Manubrio)		728mm (28.6 in)		
Altezza (senza specchietti)		1033mm (40.6 in)		
Altezza Sella		825mm (32.5 in)		
Interasse		1435mm (56.5 in)		
Inclinazione cannotto/Avancorsa		22.8° / 90.9mm		
Capienza serbatoio		17.5 litres (4.6 US gals)		
Peso in ordine di marcia		214kq		
PRESTAZIONI		(Misurate all'albero - 95/1/EC)		
Potenza max.		135PS / 133bhp / 99kW @ 9400rpm		





Coppia max.

111Nm / 82ft.lbs @ 7750rpm

STREET TRIPLE. La streetfighter di media cilindrata. Una moto straordinaria, in grado di spingere oltre la sua cilindrata, su strada o su pista, per il puro piacere di guida. Una fusione di stile e carattere della leggendaria Speed Triple con l'agilità della pluripremiata Daytona 675. Doppio faro. Doppio scarico alto. Doppio disco anteriore con pinze a due pistoncini, ovviamente Nissin. Forcella a steli rovesciati. Cerchi in lega a cinque razze. Una potenza esagerata. Tre cilindri da 675cc per un'eccezionale coppia. Raffreddata a liquido. 12 valvole. Cambio a sei rapporti ravvicinati. Un portento. Una moto eccezionale. Street Triple. Ti conquisterà!

## STREET TRIPLE











STREET TRIPLE. È difficile credere che sia "solo" un 675 cc. Tre cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddato a liquido. 106 CV e 68 Nm di coppia. Dai gas e senti scorrere l'adrenalina. Per rilevare i tempi sul giro nelle sessioni in pista è incluso nell'equipaggiamento standard un apposito cronometro da pista. Un indicatore di cambiata programmabile ti assiste inoltre in ogni cambio di marcia. Un'esperienza tra le più emozionanti, sublime. Puramente Triumph.







STREET TRIPLER. Una Street Triple ancora più performante. Specifiche ancora più elevate; qualcosa di... di più, di più! Sospensioni anteriori e posteriori completamente regolabili. Pinze radiali Nissin sull'anteriore a 4 pistoncini. Pompa freno radiale proprio come nelle moto supersport. Forcelle a steli anodizzati neri. Aggressive colorazioni Matt Graphite, Intense Orange o il nuovo Phantom Black, tutte con le tipiche decals "R". Sella bicolore con cuciture a vista. Nuova strumentazione più facile da leggere. Nuovo cerchio posteriore più leggero per una migliore maneggevolezza e prestazioni superiori. Delicata, no. Eccitante, sì.



## STREET TRIPLE



ESTREMA SINISTRA: STREET TRIPLE R INTENSE ORANGE SOPRA: STREET TRIPLE R PHANTOM BLACK

#### SISTEMA DI SCARICO ARROW 3 IN 1 DA

COMPETIZIONE

Realizzato in acciaio inox e
fibra di carbonio garantisce
un incremento di prestazioni
di 5 CV, un risparmio di peso
del 58% e un abbassamento
ulteriore del baricentro che
migliora la maneggevolezza.
Venduto con una speciale messa
a punto del motore che ottimizza
le prestazioni.

#### **GUSCIO COPRISELLA**

Il guscio coprisella coordinato consente di eseguire rapidi cambi di look, dando un'impronta personalizzata ai propri viaggi in solitaria.

#### PARAFANGO POSTERIORE

Protegge sia il lato inferiore della moto sia la sospensione posteriore da detriti e sporco sollevati dal terreno.

#### COPRIFORCELLONE IN FIBRA DI CARBONIO

La protezione antigraffio in fibra di carbonio extra lucida protegge il rivestimento del forcellone dall'usura dovuta allo sfregamento contro gli stivali del motociclista.

#### SPECCHIETTO FINE MANUBRIO

Venduto singolarmente, costituisce un'alternativa elegante all'equipaggiamento standard. Realizzato in alluminio e disponibile con finitura anodizzata chiara o nera. Corredato di logo Triumph inciso a laser, con vetro dello specchietto sfumato.

#### SERBATOIO POMPA FRENO ANTERIORE ANODIZZATO

Realizzato con lavorazione
CNC in alluminio della stessa
qualità utilizzata per il settore
aerospaziale. Con finitura
anodizzata nera, finestrella
del livello e tappo zigrinato.
Corredato di logo Triumph inciso
a laser.

#### VISORE PER CUPOLINO Il visore montato sul cupolino

Il visore montato sul cupolino garantisce una protezione supplementare per compiere viaggi più lunghi senza rinunciare al comfort.





**SCARICHI ARROW SLIP-ON** 

Scarichi ad alte prestazioni, con struttura rivestita in titanio, per un risparmio di peso consistente e un sound migliore. Forniti con una speciale messa a punto del motore per garantire prestazioni ottimali.



#### **VISORE PER CUPOLINO**

Il visore montato sul cupolino garantisce una protezione supplementare per compiere viaggi più lunghi senza rinunciare al comfort. Realizzato in policarbonato fumè offre livelli imbattibili di qualità e resistenza.



#### CAMBIO RAPIDO

Consente rapidissime cambiate in accelerazione senza uso della frizione. Trasforma radicalmente l'esperienza motociclistica con una semplice installazione plug-and-play.



LEVE REGOLABILI CORTE CON LAVORAZIONE CNC

Leve per freno e frizione realizzate dal pieno in alluminio anodizzato, della stessa qualità utilizzata per il settore aerospaziale. Registri delle leve anodizzati, lavorati a macchina con contrasto cromatico, corredati di marchio Triumph inciso a laser.

STREET TRIPLE. C'è l'imbarazzo della scelta, per la praticità, per la maneggevolezza, per le prestazioni e per il look. Dai, fatti un regalo!











#### SPECIFICHE - STREET TRIPLE

MOTORE E TRANSA	MISSIONE	
Modello		3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata		675cc
Alesaggio/Corsa		74 x 52.3mm
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico		In acciaio, 3 in 1 in 2, silenziatori alti
Finale		A catena
Frizione		Multidisco, in bagno d'olio
Cambio		A 6 marce, innesti ravvicinati
Capienza serbatoio olio		3,5 litri (0.9 US gals)
CICLISTICA E STRUM	MENTAZIONE	
Telaio		Doppio trave in alluminio
Forcellone		In alluminio, con capriata di rinforzo
D t	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"
Ruota	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 5.5"
D	Anteriore	120/70 ZR17
Pneumatico	Posteriore	180/55 ZR17
Cornonciono	Anteriore	Kayaba 41 mm, USD, escursione 120mm
Sospensione	Posteriore	Mono Kayaba, precarico regolabile, escursione 126mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 308mm, pinze Nissin a 2 pistoncini
riello	Posteriore	Disco singolo 220mm pinza nissin a singolo pistoncino
Pompa freno		Pompa Nissin da 14mm con serbatoio integrato
Strumentazione display/funzioni		LCD multi-funzione con contachilometri digitale, trip computer, contagiri analogico, contagiri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio
DIMENSIONI		
Lunghezza		2000mm (78.7 in)
Larghezza (Manubrio)		735mm (28.9 in)
Altezza (senza specchietti)		1060mm (41.7 in)
Altezza Sella		800mm (31.5 in)
Interasse		1410mm (55.5 in)
Inclinazione cannotto/Avancorsa		24.3°/95.3mm
Capienza serbatoio		17.4 litri (4.6 US gals)
Peso in ordine di marcia		189kg
PRESTAZIONI		(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.		106PS / 105bhp / 78kW @ 11700rpm
Coppia max.		68Nm / 50ft.lbs @ 9200rpm



#### SPECIFICHE - STREET TRIPLE R

MOTORE E TRAN	ISMISSIONE	
Modello		3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata		675cc
Alesaggio/Corsa		74 x 52.3mm
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico		In acciaio, 3 in 1 in 2, silenziatori alti
Finale		A catena
Frizione		Multidisco, in bagno d'olio
Cambio		A 6 marce, innesti ravvicinati
Capienza serbatoio o	lio	3,5 litri (0.9 US gals)
CICLISTICA E STR	UMENTAZIONE	'
Telaio		Doppio trave in alluminio
Forcellone		In alluminio, con capriata di rinforzo
	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"
Ruota	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 5.5"
	Anteriore	120/70 ZR17
Pneumatico	Posteriore	180/55 ZR17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41 mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 120mm
	Posteriore	Mono Kayaba piggyback, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 130mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 308mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 220mm pinza nissin a singolo pistoncino
Pompa freno		Pompa radiale Nissin da 19mm
Strumentazione display/funzioni		LCD multi-funzione con contachilometri digitale, trip computer, contagiri analogico, contagiri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio
DIMENSIONI		
Lunghezza		2030mm (79.9 in)
Larghezza (Manubrio)		755mm (29.7 in)
Altezza (senza specchietti)		1110mm (43.7 in)
Altezza Sella		805mm (31.7 in)
Interasse		1410mm (55.5 in)
Inclinazione cannotto/Avancorsa		23.9°/92.4mm
Capienza serbatoio		17.4 litri (4.6 US gals)
Peso in ordine di marcia		189kg
PRESTAZIONI		(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.		106PS / 105bhp / 78kW @ 11700rpm





68Nm / 50ft.lbs @ 9200rpm

Coppia max.





DAYTONA 675. Una moto fuori dal coro. Il telaio più leggero della categoria. Compatto motore a tre cilindri. Grande agilità del telaio. Eccellente motore. Il connubio ottimale fra maneggevolezza ed emozioni. Impressionerà persino il miglior motociclista. Grande attenzione alle prestazioni, con una potenza massima di 125 CV. Il sound dello scarico è un vero e proprio grido dall'inferno. La ruota posteriore è stata alleggerita per ridurre il peso e l'inerzia, e permettere accelerazioni ancora più rapide e ottimizzare il lavoro delle sospensioni. Pinze radiali monoblocco anteriori e pompa radiale posteriore. Frenata potente. Nuova strumentazione. Vincitrice del Supertest 'King of Supersports' per quattro anni consecutivi. Puro distillato Triumph.

## DAYTONA 675



DAYTONA 675 R. Tutto quello che hai sempre sognato dalla Daytona. Il pacchetto completo. Proprio tutto. E qualcosa in più. La perfezione migliorata. Prestazioni racing, con un look unico che ti lascerà a bocca aperta. Esclusivi componenti di carbonio e grafica distintiva. E telaietto posteriore rosso. Pinze radiali monoblocco Brembo su doppio disco da 308 mm per una potenza frenante mostruosa. Sospensioni appositamente sviluppate da Öhlins per un controllo totale e messa a punto in pista. Cambio a sei rapporti liscio come la seta, con "Quickshifter" montato di serie per cambiare senza frizione. E naturalmente il tre cilindri da 675cc con 125 CV e una coppia senza rivali nella categoria. Carattere, muscoli e prestazioni reali. Tre moto in una. L'unico peccato è non poter essere in pista tutti i giorni.









## DAYTONA 675

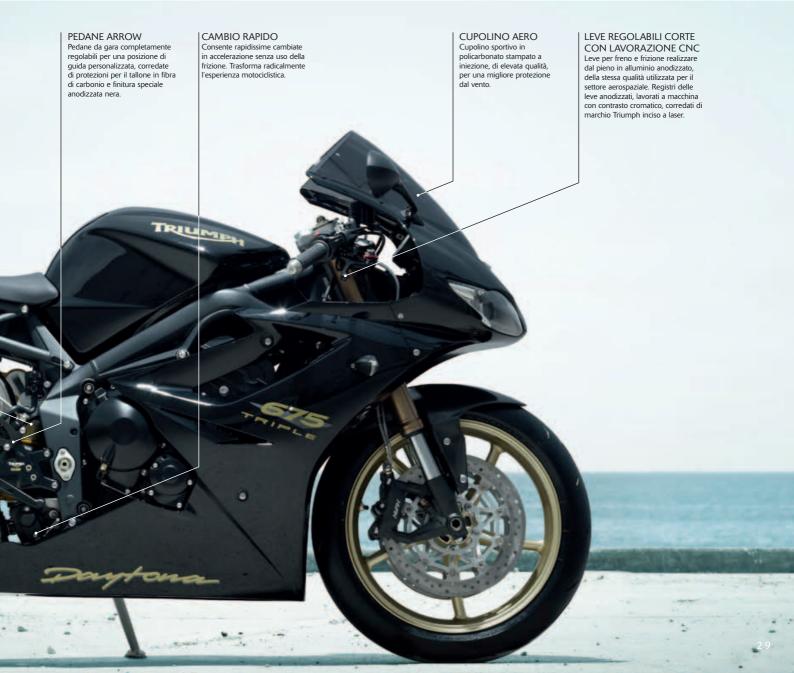




DAYTONA 675. Ognuno sa come vuole la propria moto. Rendila unica, pratica e personale. La tua Daytona con il suo look unico. Il suo assetto particolare. La sua individualità. Come la preferisci?









DAYTONA 675R CRYSTAL WHITE

#### SPECIFICHE - DAYTONA 675/675R

MOTORE E TRANSMISSIONE	
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	675cc
Alesaggio/Corsa	74 x 52.3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con airbox e SAI
Scarico	In acciaio, 3 in 1, valvola nella sezione secondaria, silenziatore sottosella
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce, innesti ravvicinati
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)

Capienza serbatoio olio		3,5 litri (0.9 US gals)	
CICLISTICA E STRUMENTAZIONE			
Telaio		Doppio trave in alluminio	
Forcellone		In alluminio, con capriata di rinforzo e posizione in fulcro regolabile	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"	
Ruota	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 5.5"	
D	Anteriore	120/70 ZR17	
Pneumatico	Posteriore	180/55 ZR17	
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione alle alte/basse velocità e in ritorno regolabile, escursione 110mm. Forcella Ohlins upside down NIX30 da 43mm regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione 110mm	
	Posteriore	Mono Kayaba piggyback, precarico regolabile, idraulica in compressione alle alte/basse velocità e in ritorno regolabile, escursione 130mm. Monoammortizzatore Ohlins TTX36 twin tube con serbatoio "piggy back" regolabile in compressione e ritorno, escursione 130mm	
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 308mm, pinze monoblocco radiali Nissin a 4 pistoncini. Doppio disco flottante da 308mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini	
	Posteriore	Disco singolo 220mm pinza Nissin a singolo pistoncino	
Pompa freno		Pompa radiale Nissin da 19mm. Pompa radiale Brembo da 18mm	
Strumentazione display/funzioni		LCD multi-funzione con contachilometri digitale, trip computer, contagiri analogico, contagiri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio	
Esclusivamente per il modello 675R		Pannelli cockpit interni, unghia posteriore, parafango anteriore e pannello isolante sotto codone in carbonio. Cambio elettronico Quickshifter di serie	

DIMENSIONI	-
Lunghezza	2020mm (79.5 in)
Larghezza (Manubrio)	710mm (27.9 in)
Altezza (senza specchietti)	1105mm (43.5 in)
Altezza Sella	830mm (32.7 in)
Interasse	1395mm (54.9 in)
Inclinazione cannotto/Avancorsa	23.9°/89.1mm
Capienza serbatoio	17.4 litri (4.6 US gals)
Peso in ordine di marcia	185kg
PRESTAZIONI	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	125PS / 124bhp / 92kW @ 12600rpm
	TOTAL (500 N C 11700

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello 675R.





DAYTONA 675 CASPIAN BLUE



DAYTONA 675 PHANTOM BLACK



DAYTONA 675 DIABLO RED



#### IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle moto che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà.

È molto semplice, se qualcosa non soddisfa esattamente i nostri standard noi non vi apponiamo il nostro nome. Testiamo ogni componente in ogni condizione. Ciascun pezzo e accessorio viene sottoposto a un rigoroso programma di valutazione, per metterlo alla prova nelle peggiori condizioni alle quali lo potresti sottoporre tu, e anche di più. Caldo o freddo, pioggia o sole, sotto sforzo o no; lo spingiamo al limite per garantirti il meglio.

Sicuri della qualità dei nostri prodotti, ti assicuriamo una garanzia a **chilometraggio illimitato di due** anni per la tua nuova Triumph. Inoltre ti assicuriamo una garanzia a chilometraggio illimitato di 12 mesi sui pezzi di ricambio. La nostra assistenza è più veloce ed efficiente di qualsiasi altra. Siamo persino in grado di fornire parti per i modelli Triumph risalenti fino al 1991. Se vuoi il meglio per la tua moto, vuoi parti originali Triumph.

E con Castrol, ora nostro partner ufficiale a livello mondiale per gli oli, la miglior protezione in assoluto per il tuo motore è garantita.

#### **GO YOUR OWN WAY**



Le foto di questo catalogo ritraggono motocicette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motocicette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto si aicura e diverente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motocicette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso su ustrade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono idonei all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono probibit dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità lacocii compe





