



CRUISERS

**TRIUMPH**

GO YOUR OWN WAY





Viaggia con noi. Scopri la vera anima di Triumph. Vivi il mito e scopri il nostro impegno nello sviluppare motociclette che trasudano design e tecnica con doti dinamiche eccellenti. Un pedigree frutto della nostra tradizione, della nostra passione, delle nostre tecniche di produzione giunte allo stato dell'arte. Il risultato? Moto vere per strade vere, adrenalina vera per riders veri, vera passione per il viaggio e per l'avventura. L'impegno di Triumph è un condensato di creatività, raffinatezza, prestazioni, qualità, maneggevolezza e soprattutto dedizione verso i nostri clienti. Nuove Triumph, nuove famiglie: Supersports, Roadsters, Adventure, Touring, Cruisers e Classics. Tutte diverse, tutte unicamente Triumph. Scegli la tua strada, viaggia per il puro piacere di farlo. Viaggia per goderti la migliore motocicletta del mondo. Go your own way.

# TRIUMPH

# CRUISERS



## AMERICA pag. 4

Stile britannico. Spirito americano. Il caratteristico look rilassato di grande fascino.

ACCESSORI pag. 6

SPECIFICHE pag. 9



## SPEEDMASTER pag. 10

Una hot rod essenziale. Ama le strade aperte.

ACCESSORI pag. 12

SPECIFICHE pag. 15



## THUNDERBIRD pag. 16

La cruiser Triumph di altissimo livello. Perfezione di guida.

ACCESSORI pag. 22

SPECIFICHE pag. 27

TRIUMPH CRUISERS. Viaggia con le migliori. Potenza e stile retrò rielaborati e riproposti per chi ama viaggiare con stile. Motociclette moderne al 100%. Ingegneria di precisione, Fluida, rilassata, straordinariamente maneggevole. Più coppia di quanta te ne servirà mai. Ogni cruiser con il suo unico, sound e il suo unico soul. Bella. Molto bella.

# INDICE 2011



## THUNDERBIRD STORM pag. 20

Nuovo modello per il 2011. Una Thunderbird più grande, muscolosa e aggressiva. Una vera potenza.

ACCESSORI pag. 22

SPECIFICHE pag. 27



## ROCKET III ROADSTER pag. 28

Il meglio in fatto di grandi capacità e forti emozioni. Una muscolosa streetfighter.

ACCESSORI pag. 30

SPECIFICHE pag. 33



## ROCKET III TOURING pag. 34

Siediti, rilassati e arriva in grande stile.

ACCESSORI pag. 36

SPECIFICHE pag. 39



AMERICAN



LA NUOVA AMERICA. Tipico stile cruiser e design britannico sempre più "cool". Studiata per essere facile nella guida e appagante nelle sensazioni, per il neofita come per il pilota esperto ed esigente. Siediti comodo sulla sella bassa, con i piedi avanzati e il manubrio tra le mani. Tutto è più vicino, più chiaro, più facile da raggiungere. Nuova ergonomia, come la chiamano alcuni. Noi la definiamo migliore, più raffinata, più rilassante. Premi il pulsante di avviamento: il tradizionale motore bicilindrico parallelo da 865cc raffreddato ad aria, dall'eccezionale coppia, si schiarisce la gola e ruggisce con il suo esclusivo accento British. Il manovellismo a 270° morde istantaneamente l'asfalto. Senza parlare del suono allo scarico. Le abbondanti cromature mettono in ombra tutte le altre moto. Faro cromato, carter motore cromati, grande varietà di rifiniture cromate. Forcella con foderi lucidati, doppio scarico con terminali conici. Nuovi cerchi in lega e nuovi pneumatici da 170 mm con fianchi alti. Migliore maneggevolezza. Maggior comfort di marcia. Una nuova America. Migliore, bella, emozionante.

# AMERICA



#### KIT FARI SUPPLEMENTARI

Mostra la tua audacia. Distinguiti dalla massa. Vedi e fatti vedere. Si accoppiano perfettamente al faro anteriore di serie della America.



#### PEDANE POGGIAPIEDI "CHROMELINE"

Lunghe distanze con il massimo comfort? Le nostre pedane sono perfette per te.



#### PEDANE PASSEGGERO "CHROMELINE"

Anche il passeggero vuole viaggiare in comfort. Concediglielo. Belle come le tue pedane anteriori.



#### KIT PEDANE HIGHWAY E SUPPORTI REGOLABILI

Rilassati e goditi il viaggio con le nostre pedane Highway. Multiregolabili per adattarsi a qualsiasi taglia, o qualsiasi umore.

Evidenzia il tuo stile. Personalizza la tua America. Adattala al tuo gusto.  
Alla tua personalità. Falla diventare la tua Triumph perfetta...

CREATE<sup>®</sup>  
MY TRIUMPH  
triumphmotorcycles.com

**KIT SCHIENALINO E  
PORTAPACCHI**

Offre il massimo comfort al tuo passeggero. Il portapacchi aggiunge un tocco di praticità. La cromatura lo rifinisce con stile.

**BORSE LATERALI  
IN PELLE**

Carica e vai. Borse in vera pelle di alta qualità da 18 litri ciascuna. Includono fibbie cromate con logo Triumph, eleganti ganci a pressione e logo Triumph in rilievo.

**SPECCHIETTI OVALI**

Eleganti, extra lucidi. Con cromatura spessa e resistente.

**PARABREZZA  
ROADSTER A  
SGANCIO RAPIDO**

Cosa t'infastidisce?  
Con questo parabrezza, niente.  
Alta qualità, sgancio rapido.  
Massima comodità.





# SPECIFICHE - AMERICA

## MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Alesaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

## CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 12 razze, 16 x 3"
	Posteriore	In alluminio, 12 razze, 15 x 4"
Pneumatico	Anteriore	130/90 R16
	Posteriore	170/80 B15
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba 41mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 96mm
Freno	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 285mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino
Strumentazione funzioni	Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati	

## DIMENSIONI

Lunghezza	2420mm (95.2 in)
Larghezza (Manubrio)	821mm (32.3 in)
Altezza (senza specchietti)	1175mm (46.2 in)
Altezza Sella	690mm (27.1 in)
Interasse	1610mm (63.3 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	33.4°/155mm
Capienza serbatoio	19,3 litri (5.1 US gals)
Peso in ordine di marcia	250kg

## PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	61PS / 60bhp / 45kW @ 6800rpm
Coppia max.	72Nm / 53ft.lbs @ 3300rpm



ECLIPSE BLUE E CRYSTAL WHITE



PHANTOM BLACK

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD

ESSENZIALE. Look minimalista, carattere e aggressività. La nuova Speedmaster vanta una bellezza sfacciata, ancor più straordinaria di prima. Faro anteriore più piccolo, serbatoio a goccia, parafanghi corti, sella più bassa. Aggiungici una ruota anteriore più grande, un manubrio più largo e piegato indietro e il risultato è maggior comfort, controllo e maneggevolezza. Semplicemente perfetta. Al centro rimane il potente motore raffreddato ad aria con manovellismo a 270°. I silenziatori slash-cut danno al bicilindrico parallelo da 865cc il rombo perfettamente adeguato al look. Una sonorità piena ed audace. Perfetta anche esteticamente. Cerchi in lega neri, carter motore rifiniti in nero. La Speedmaster trasuda carattere. La cruiser perfetta sotto ogni punto di vista.

## SPEEDMASTER

SPEEDMASTER PHANTOM BLACK



# SPEEDM



ASTER



#### BORSE LATERALI IN PELLE

Carica e vai. Borse in vera pelle di alta qualità da 18 litri ciascuna. Includono fibbie cromate con logo Triumph, eleganti ganci a pressione e logo Triumph in rilievo.



#### SPECCHI A GOCCIA CROMATI

Aggiungi un tocco di stile esclusivo con gli specchi a goccia cromati extra lucidi con logo Triumph inciso a laser e aste di supporto forate.



#### SPECCHIO OVALE CROMATO

Personalizza lo stile con gli specchi ovali cromati extra lucidi con logo Triumph inciso a laser e aste di supporto forate.



#### PEDALINA CAMBIO E PEDALE FRENO "CHROMELINE"

Devi tenere tutto sotto controllo. Fallo con stile.

Arricchisci le linee essenziali della Speedmaster. Rendila unica come te. Donale più sonorità. Donale più prestazioni. Falla tua.

CREATE<sup>®</sup>  
MY TRIUMPH  
triumphmotorcycles.com

## SCARICHI APERTI LUNGI

Maggiori prestazioni con il caratteristico rombo distintivo. Silenziatori "slash cut" corti o lunghi per un look custom pulito. Entrambi forniti con una speciale messa a punto del motore per ottimizzare al massimo le prestazioni.

## SELLA RIBASSATA IN GEL

25 mm piú bassa. Ti aiuta a tenere i piedi per terra. Tutto sotto controllo.

## SPECCHI A GOCCIA NERI

Specchi a goccia rastremata. Eccellente visibilità. La finitura nera si abbina perfettamente al carattere della Speedmaster.

## KIT SPOILER ANTERIORE IN TINTA

Aggiunge un tocco aggressivo. In tinta, naturalmente.





# SPECIFICHE - SPEEDMASTER

## MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Alesaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

## CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 19 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 15 x 4"
Pneumatico	Anteriore	110/90 R19
	Posteriore	170/80 B15
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba da 41mm con foderi verniciati in nero, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 96mm
Freno	Anteriore	Disco singolo da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 285mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino
Strumentazione funzioni	Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati	

## DIMENSIONI

Lunghezza	2367mm (93.1 in)
Larghezza (Manubrio)	830mm (32.7 in)
Altezza (senza specchietti)	1170mm (46.0 in)
Altezza Sella	690mm (27.1 in)
Interasse	1600mm (62.9 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	33.4°/168mm
Capienza serbatoio	19,3 litri (5.1 US gals)
Peso in ordine di marcia	250kg

## PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	61PS / 60bhp / 45kW @ 6800rpm
Coppia max.	72Nm / 53ft.lbs @ 3300rpm



PHANTOM BLACK



CRANBERRY RED

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
WARRANTY  
YEAR

INCLUDED AS STANDARD

LA THUNDERBIRD vola verso la vittoria. Premiata con il prestigioso titolo di 'Cruiser dell'anno' per il secondo anno consecutivo dalla rivista americana Cycle World, la Thunderbird ha fronteggiato le più grandi, le migliori, le più forti... e ha vinto. E con l'introduzione della Thunderbird Storm per la concorrenza sarà ancora più dura. Con più carattere e più aggressività, la Storm aggiunge un'opzione in più alla famiglia Thunderbird per consentirti di scegliere esattamente la cruiser che desideri. Thunderbird e nuova Thunderbird Storm. Concediti il meglio. Fallo a modo tuo.

# THUNDERBIRD

CRANBERRY RED, PACIFIC BLUE E PHANTOM BLACK







THUNDERBI



LA MIGLIORE DELLA CATEGORIA. È la Thunderbird. Lo dice la gente. Lo diciamo noi. Si stacca dal resto. Look inconfondibile. Bicilindrico parallelo. Non ha eguali. I voluminosi carter cromati suggeriscono cosa si nasconde sotto i fianchi della Thunderbird. Un possente motore da 1597cc con manovellismo a 270°, pronto a ringhiare e ruggire. Il suo rombo ti lascerà senza fiato. Dai gas e parti istantaneamente. La trasmissione a cinghia garantisce una trazione fluida alla ruota e le sospensioni fanno il resto. Un'immensa potenza frenante è sempre disponibile per quando ti serve. Con o senza l'ABS opzionale. La Thunderbird è anche pratica e offre lo stesso comfort e maneggevolezza anche viaggiando in due. La generosa capacità del serbatoio di 22 litri la rende perfetta per i lunghi viaggi. La strumentazione sul serbatoio ti fornisce tutte le informazioni necessarie: velocità, giri motore, ora, livello carburante e due contachilometri parziali. Non c'è da sorprendersi che per la rivista americana Cycle World la Thunderbird sia la 'Cruiser dell'anno'. Anche quest'anno.

LA SENSAZIONALE STORM. Ecco la cugina piu aggressiva della Thunderbird. Novità assoluta per il 2011. Un bicilindrico parallelo di maggiore cilindrata, 1700cc, offre maggiore potenza, abbinata all'istantanea reattività del manovellismo a 270°. La trasmissione a cinghia trasferisce tale potenza alla ruota con la massima fluidità. Il manubrio diritto e il colore nero le conferiscono un look essenziale e spietato. Lo sguardo penetrante del doppio faro Triumph fissa la strada. La frenata dalla Storm è affidata a una coppia di dischi con ABS opzionale. Tachimetro con contagiri incorporato montato sul serbatoio per permetterti di osservare l'impennata dei giri, mentre il tuo sorriso si allarga. Comodo sellino passeggero rimovibile di serie. E sospensioni regolabili. Come un tuono. Come un fulmine. La tempesta è arrivata. Falla tua. Rendila perfetta. Ogni Thunderbird ha una propria personalità da scoprire grazie agli accessori originali Triumph. Prestazioni. Praticità. Stile. Decidi tu in che proporzione averli tutti.



THUNDERBIRD

STORM





#### CERCHI CROMATI

Aggiungi ancor più fattore "wow" alla tua Thunderbird con questi cerchi "custom" extra lucidi, con tripla cromatura lucidati a mano.

#### SCARICHI APERTI CORTI

Più potenza, più coppia e un rombo più profondo e aggressivo. Silenziatori corti "slash cut" che evidenziano il posteriore della Thunderbird. Una speciale messa a punto del motore ottimizza le prestazioni.

#### SELLA PILOTA LONGHAUL

Chilometro dopo chilometro con il massimo comfort. Rivestita di tessuto Sky Renna di alta qualità con eleganti cuciture. La scelta di lusso per i viaggi in solitaria.

#### MANUBRIO TWIN "T"

Look cruiser di carattere? Questo è l'accessorio di partenza per i comandi. Aggiungici il blocchetto avviamento cromato, il coperchio pompa freno cromato e gli specchi opzionali per continuare il tema. Mantiene la perfetta ergonomia.

#### ANTERIORE CROMATO

Fai impallidire la concorrenza. Le lucenti piastre di sterzo inferiore e superiore e la forcella anteriore extra lucida con tripla cromatura, lucidate a mano, offrono un frontale custom completamente cromato.



Falla tua. Rendila perfetta. Ogni Thunderbird ha una propria personalità. Tirala fuori con gli accessori originali Triumph. Prestazioni. Praticità. Stile. Decidi tu.

#### FARI SUPPLEMENTARI

Fai notare il tuo arrivo. Il kit fari supplementari potenzia le prestazioni dei fari di serie, migliorando la sicurezza di notte e in condizioni di scarsa visibilità.

#### PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO

Scegli fra la gamma di parabrezza a sgancio rapido, montabili e smontabili in pochi secondi. Il parabrezza compatto Summer lascia passare un flusso d'aria rinfrescante ed è ideale per i climi più caldi. Il più ampio parabrezza Roadster offre il massimo livello di protezione dagli elementi.

#### CARTER FRIZIONE CROMATO

Con il magnifico logo Triumph Thunderbird. Mostralo con orgoglio. Cromatura extra lucida con logo dipinto e in rilievo.

#### SELLA LONGHAUL TOURING

Affronta i lunghi viaggi con il massimo comfort. Ideale per pilota e passeggero è realizzata appositamente per offrire maggior comfort sulle lunghe distanze.

#### BORSE LATERALI IN PELLE

Belle e durature. Offrono un'ampia capacità di ben 40 litri e sono munite di rinforzi e pannelli interni strutturati per garantire il mantenimento della forma nel tempo.

#### SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO

Il sissy bar è un elemento di comfort fondamentale per i viaggi in due e offre ulteriore comfort e sicurezza per il passeggero. Il meccanismo di sgancio rapido consente il montaggio/smontaggio senza attrezzi in pochi secondi.



Questa è una selezione degli accessori opzionali disponibili. Per visionare l'intera gamma di accessori, visita Create My Triumph sul sito [www.triumphmotorcycles.com](http://www.triumphmotorcycles.com).

**CREATE**<sup>®</sup>  
MY TRIUMPH  
[triumphmotorcycles.com](http://triumphmotorcycles.com)

## THUNDERBIRD SPORTS ACCESSORI



### KIT DI POTENZIAMENTO MOTORE BIG-BORE

Vuoi maggiori prestazioni? Eccoti servito. Kit di potenziamento motore a 1700cc. Più potenza, più coppia. Suona e va persino meglio se abbinato agli speciali silenziatori opzionali Triumph.



### SPECCHI A GOCCIA CROMATI

Completa il look. Splendidamente realizzati, extra cool e impreziositi dal logo Triumph.



### PULEGGIA POSTERIORE CROMATA

Carattere custom per il posteriore della Thunderbird. Lucidatura a mano e tripla cromatura per la massima lucentezza. Aggiungici il copri forcellone e il riparo cinghia inferiore cromati con i silenziatori corti "slash cut" e il look custom del posteriore è completo.



### CUPOLINO FARO – VERNICIATO

Cupolino in tinta con la colorazione della tua Thunderbird per un look filante che accentua le prestazioni. Fabbricato in ABS ad alta resistenza. Verniciato a mano nello stabilimento Triumph.



### COPRI PINZA ANTERIORI CROMATI

Lucidati a mano. Con cromatura spessa e logo Triumph.



### PORTAPACCHI CROMATO PIATTO PER SELLA SINGOLA

Segue fedelmente le linee del parafrangente posteriore della Thunderbird. Aggiunge un tocco di praticità per i motociclisti in solitaria.

## THUNDERBIRD TOURING ACCESSORI



### KIT PEDANE MAGGIORATE "CHROMELINE"

Lunghe distanze con il massimo comfort? Le nostre pedane sono perfette per te.



### BARRE PARAMOTORE

Forma e funzione. Studiate per valorizzare le linee della Thunderbird. Barre cromate lucidate a mano. Consentono il montaggio delle pedane Highway.



### PEDANE PASSEGGERO REGOLABILI

Siediti comodo. Rilassati. Ti aspetta un lungo viaggio. Regolabili per adattarsi perfettamente a tutte le taglie.



### SCHIENALINO PILOTA REGOLABILE

Tutto il supporto di cui hai bisogno. Per qualsiasi viaggio. Regolabile in sei posizioni avanti e indietro. Perfetto per tutte le corporature.



### FARI SUPPLEMENTARI

Fai notare il tuo arrivo. Il kit fari supplementari potenzia le prestazioni dei fari di serie, migliorando la sicurezza di notte e in condizioni di scarsa visibilità.



### PEDANE HIGHWAY "CHROMELINE"

Rilassati. Distenditi. La strada è ancora lunga. Il rivestimento di gomma ad alta aderenza ti garantisce sempre il controllo. Il fregio cromato aggiunge splendore.



THUNDERBIRD

# SPECIFICHE - THUNDERBIRD/THUNDERBIRD STORM

MOTORE E TRASMISSIONE		
Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°	
Cilindrata	1597cc 1699cc	
Alésaggio/Corsa	103.8 x 94.3mm 107.1 x 94.3mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	
Scarico	A doppia parete, in acciaio, 2 in 1 in 2, catalizzatori nel catbox centrale	
Finale	A cinghia dentata	
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio	
Cambio	A 6 marce, ingranaggi elicoidali	
Capienza serbatoio olio	4,2 litri (1.1 US gals)	
CICLISTICA E STRUMENTAZIONE		
Telaio	Doppio trave in acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 19 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 6"
Pneumatico	Anteriore	120/70 R19
	Posteriore	200/50 R17
Sospensione	Anteriore	Showa 47mm, escursione 120mm. Forcella Showa da 47mm con foderi neri
	Posteriore	Ammortizzatori Showa molle cromate, precarico regolabile, escursione 95mm. Ammortizzatori Showa con molle nere
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 310mm, pinza Nissin a 4 pistoncini (disponibile con ABS)
	Posteriore	Disco singolo 310mm pinza flottante Brembo a doppio pistoncino (disponibile con ABS)
Strumentazione funzioni	Contachilometri analogico con contagiri integrato, LCD trip computer con comando al manubrio, indicatore livello carburante e orologio	
DIMENSIONI		
Lunghezza	2340mm (92.1 in)	
Larghezza (Manubrio)	880mm (34.6 in)	
Altezza (senza specchietti)	1120mm (44.1 in)	
Altezza Sella	700mm (27.5 in)	
Interasse	1615mm (63.5 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	32°/151mm	
Capienza serbatoio	22 litri (5.8 US gals)	
Peso in ordine di marcia	339kg	
PRESTAZIONI		
	(Misurate all'albero - 95/1/EC)	
Potenza max.	86PS / 85bhp / 63kW @ 4850rpm 98PS / 97bhp / 73kW @ 5200rpm	
Coppia max.	146Nm / 108ft.lbs @ 2750rpm 156Nm / 115ft.lbs @ 2950rpm	

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello Storm.



CRANBERRY RED/PHANTOM BLACK



PHANTOM BLACK



PACIFIC BLUE/FUSION WHITE



CRYSTAL WHITE/SAPPHIRE BLUE  
E RED DECALS



CRYSTAL WHITE/SAPPHIRE BLUE  
E BLUE DECALS



MATT BLACK



JET BLACK

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
WARRANTY  
YEAR

INCLUDED AS STANDARD



TRIUMPH

ROCKET III



ROCKET III ROADSTER. Un capolavoro del design che ispira timore reverenziale. Un accattivante tour de force di meccanica concepita sul più grande motore per motociclette di serie al mondo. Posizione di guida raccolta per gestire le brucianti accelerazioni. Coppia infinita gestita grazie al sofisticato albero di trasmissione per un controllo della potenza oltre i limiti. La Rocket III Roadster si guida con due dita. Prestazioni vere e sfruttabili. Una moto da "easy rider", che non riserva mai sgradevoli sorprese. Una moto per il mondo reale. Freni derivati dalle moto sportive: doppio disco anteriore con pinze Nissin a 4 pistoncini, pinza posteriore Brembo e, ovviamente tubi in treccia metallica. Imponente pneumatico posteriore da 240 mm. Doppio scarico lungo e cromato. Offre prestazioni estreme, come il suo look.

# ROCKET III ROADSTER ABS



#### CUPOLINO SPORTIVO TRASPARENTE

Cupolino sportivo corto per tenere a bada il flusso d'aria. Trasparente per poterti abbassare quando vuoi andare veloce.



#### SPECCHI A GOCCIA NERI

Sono neri. Sono aggressivi. Sono diversi. Specchi a goccia con finitura nera satinata.



#### SELLA A DUE POSTI E SCHIENALINO PILOTA

Lunghe distanze con il massimo comfort. La sella a due posti con lo schienellino per il pilota offre un supporto regolabile per la parte inferiore della schiena e consente una posizione di guida più rilassata, riducendo così la fatica del pilota.



#### KIT FARI ANTINEBBIA

Vedi e fatti vedere. Fari antinebbia compatti ad alta potenza che completano perfettamente i fari anteriori per offrire la massima visibilità.

Una presenza su strada senza rivali. Rendila ancora più straordinaria. Massimizza le prestazioni. Eccedi nei dettagli. Troppo non è mai abbastanza.

#### SCARICHI APERTI

Maggiori prestazioni con il caratteristico rombo distintivo. Forniti con una speciale messa a punto del motore per ottimizzare al massimo le prestazioni.

#### PARAGINOCCHIA

Proteggi il serbatoio della tua Rocket III Roadster contro piccole ammaccature e graffi con questi appositi paraginocchia con logo Triumph in rilievo.

#### SPECCHI A GOCCIA CROMATI

Aggiungi un tocco di stile esclusivo con gli specchi a goccia cromati extra lucidi con logo Triumph inciso a laser e aste di supporto forate.

#### CUPOLINO IN TINTA

Compatto e modellato appositamente per lo stile della Rocket III. Devia il flusso d'aria intorno al guidatore per il massimo comfort.

#### COPERCHI RADIATORE

Mostra il lato più "dark". I coperchi radiatore di colore coordinato offrono un'alternativa dal look più deciso e aggressivo.





# SPECIFICHE - ROCKET III ROADSTER

## MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	2294cc
Alesaggio/Corsa	101.6 x 94.3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale, Multipoint
Scarico	In acciaio, 3 in 1 in 2, catalizzatore anteriore ai silenziatori
Finale	A cardano
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	5,9 litri (1.6 US gals)

## CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Doppio trave in acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 16 x 7.5"
Pneumatico	Anteriore	150/80 R17
	Posteriore	240/50 R16
Sospensione	Anteriore	Kayaba 43mm, USD, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle nere, precarico regolabile, escursione 105mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinza Nissin a 4 pistoncini, impianto ABS Nissin
	Posteriore	Disco singolo 316mm pinza flottante Brembo a doppio pistoncino
Strumentazione funzioni	Contachilometri analogico con odometro LCD, trip information, orologio, contagiri analogico con indicatore livello carburante e indicatore di marcia	

## DIMENSIONI

Lunghezza	2500mm (98.3 in)
Larghezza (Manubrio)	970mm (38.2 in)
Altezza (senza specchietti)	1165mm (45.8 in)
Altezza Sella	750mm (29.5 in)
Interasse	1695mm (66.7 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	32°/148mm
Capienza serbatoio	24 litri (6.3 US gals)
Peso in ordine di marcia	367kg

## PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	148PS / 146bhp / 109kW @ 5750rpm
Coppia max.	221Nm / 163ft.lbs @ 2750rpm



MATT BLACK



PHANTOM BLACK



PHANTOM RED HAZE



PHANTOM BLUE HAZE

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD

ROCKET III TOURING. Progettata per divorare la strada in tutta naturalezza, chilometro dopo chilometro, ora dopo ora. Già acclamata, riverita, venerata; quando stai pensando alla motocicletta touring adatta alle lunghe distanze, il modo migliore per iniziare è il nostro propulsore a tre cilindri da 2300cc. E, dopo un giorno in sella, anche il modo migliore per concludere. Coppia ai bassi regimi straordinaria. Il resto? Appositamente progettato e costruito per fare della Rocket III Touring una grande motocicletta da viaggio. Comodissime sospensioni che rifiutano qualsiasi compromesso in fatto di controllo. Pneumatico posteriore da 180 mm e cerchi da 16", per una maggiore maneggevolezza. Forcella anteriore con foderi lucidati. Ampia sella. Pedane poggiapiedi anteriori e posteriori. Borse rigide impermeabili in tinta. Parabrezza a sgancio rapido. Strumentazione montata sul serbatoio. Sai una cosa? E' anche bellissima, ma questo lo sapevi già.

# ROCKET III TOURING







#### SPECCHI A GOCCIA CROMATI

Aggiungi un tocco di stile esclusivo con gli specchi a goccia cromati extra lucidi con logo Triumph inciso a laser e aste di supporto forate.



#### COPERCHIO POMPA FRENO CROMATA

Coperchio con cromatura di alta qualità per la pompa freno anteriore. Completa perfettamente il bloccetto avviamento cromato.



#### KIT BLOCCHETTO AVVIAMENTO CROMATO

Un tocco cromato sempre sotto i tuoi occhi. Blocchetto avviamento extra lucido, con tripla cromatura, lucidato a mano. Sostituisce il bloccetto nero di serie.



#### PEDANE HIGHWAY E SUPPORTI REGOLABILI

La strada è lunga. E mancano ancora tanti chilometri all'arrivo. Meglio affidarsi al comfort delle nostre pedane Highway.

Per ogni viaggio sei tu a decidere. Gli accessori per la Rocket III Touring garantiscono che il viaggio sia esattamente come lo vuoi tu. In stile. Con il massimo comfort. Con gli amici. Come vuoi tu.

**SISSY BAR A  
SGANCIO RAPIDO**

Cromato. Sgancio rapido.  
Fissaggi ridotti al minimo.  
Valorizza l'estetica della moto.  
Si monta e smonta in pochi  
secondi per cambiare look.

**PROTEZIONI BORSE  
LATERALI CROMATE**

Protezione extra per le borse  
lateralì, e per il loro contenuto.  
Stile classico a due barre.

**SCARICHI APERTI**

Viaggia con il rombo giusto.  
Questi scarichi ti offrono una  
tonalità affinata e sono forniti  
con una speciale messa a  
punto del motore che potenzia  
e ottimizza al massimo le  
prestazioni.

**SELLA LONGHAUL TOURING  
& SCHIENALINO PILOTA**

Massimo comfort per pilota e  
passaggero. Stile tradizionale.  
Consente il montaggio dello  
schienale regolabile per il pilota.

**PARABREZZA ROADSTER A  
SGANCIO RAPIDO**

L'ampio parabrezza Roadster  
opzionale ti offre la massima  
protezione dagli elementi. Realizzato  
in policarbonato con rivestimento  
Quantum, offre eccezionale durata  
e resistenza ai graffi. Include staffe  
di supporto cromate a sgancio  
rapido e bloccaggio con chiave.





ROCKET III TOURING

# SPECIFICHE - ROCKET III TOURING

## MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	2294cc
Alesaggio/Corsa	101.6 x 94.3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale, Multipoint
Scarico	In acciaio, 3 in 1 in 2, catalizzatore anteriore ai silenziatori
Finale	A cardano
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	5,9 litri (1.6 US gals)

## CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Doppio trave in acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 25 razze, 16 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 25 razze, 16 x 5.0"
Pneumatico	Anteriore	150/80 R16
	Posteriore	180/70 R16
Sospensione	Anteriore	Kayaba 43mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 105mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinza Nissin a 4 pistoncini. ABS
	Posteriore	Disco singolo 316mm pinza flottante Brembo adoppio pistoncino. ABS
Strumentazione funzioni	Contachilometri analogico con indicatore livello carburante, LCD trip computer e orologio con comando al manubrio	

## DIMENSIONI

Lunghezza	2603mm (102.4 in)
Larghezza (Manubrio)	995mm (39.1 in)
Altezza (senza specchietti)	1182mm (46.5 in)
Altezza Sella	730mm (28.7 in)
Interasse	1705mm (67.1 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	32°/184mm
Capienza serbatoio	22.3 litri (5.9 US gals)
Peso in ordine di marcia	395kg

## PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	106PS / 105bhp / 78kW @ 6000rpm
Coppia max.	203Nm / 150ft.lbs @ 2500rpm



PHANTOM BLACK



PHANTOM BLACK E CRYSTAL WHITE

**2** UNLIMITED  
MILEAGE  
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD

# IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle moto che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà.

È molto semplice, se qualcosa non soddisfa esattamente i nostri standard noi non vi apponiamo il nostro nome. Testiamo ogni componente in ogni condizione. Ciascun pezzo e accessorio viene sottoposto a un rigoroso programma di valutazione, per metterlo alla prova nelle peggiori condizioni alle quali lo potresti sottoporre tu, e anche di più. Caldo o freddo, pioggia o sole, sotto sforzo o no; lo spingiamo al limite per garantirti il meglio.

Sicuri della qualità dei nostri prodotti, ti assicuriamo una garanzia a **chilometraggio illimitato di due** anni per la tua nuova Triumph. Inoltre ti assicuriamo una garanzia a chilometraggio illimitato di 12 mesi sui pezzi di ricambio. La nostra assistenza è più veloce ed efficiente di qualsiasi altra. Siamo persino in grado di fornire parti per i modelli Triumph risalenti fino al 1991. Se vuoi il meglio per la tua moto, vuoi parti originali Triumph.

E con Castrol, ora nostro partner ufficiale a livello mondiale per gli oli, la miglior protezione in assoluto per il tuo motore è garantita.

**GO YOUR OWN WAY**





Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. \*Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili.

© 2010 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.



LL TUO CONCESSIONARIO  
T3865112

[triumphmotorcycles.com](http://triumphmotorcycles.com)

**TRIUMPH**

GO YOUR OWN WAY