



ADVENTURE & TOURING

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY

Viaggia con noi. Scopri la vera anima di Triumph. Vivi il mito e scopri il nostro impegno nello sviluppare motociclette che trasudano design e tecnica con doti dinamiche eccellenti. Un pedigree frutto della nostra tradizione, della nostra passione delle nostre tecniche di produzione giunte allo stato dell'arte. Il risultato? Moto vere per strade vere, adrenalina vera per riders veri, vera passione per il viaggio e per l'avventura. L'impegno di Triumph e' un condensato di creatività, raffinatezza, prestazioni, qualità, maneggevolezza e soprattutto dedizione verso i nostri clienti. Nuove Triumph, nuove famiglie: Supersports, Roadsters, Adventure, Touring, Cruisers e Classics. Tutte diverse, tutte unicamente Triumph. Scegli la tua strada, viaggia per il puro piacere di farlo. Viaggia per goderti la migliore motocicletta del mondo. Go your own way.

TRIUMPH





ADVENTURE



TIGER 800 pag. 6

Costruita per te.
La nuova Adventure.

ACCESSORI pag. 8

SPECIFICHE pag. 20

TRIUMPH ADVENTURE. Se cerchi l'avventura, che sia su strada o fuoristrada, in montagna o nella giungla urbana, attraverso il deserto o la città, ti serve una motocicletta capace di affrontare qualsiasi percorso con qualsiasi stagione. Niente paura. È arrivata la nuova famiglia Triumph Adventure.



TIGER 800XC pag. 12

Costruita per l'avventura.
La nuova Adventure da fuoristrada.

ACCESSORI pag. 16

SPECIFICHE pag. 21

INDICE 2011

TOURING



TIGER 1050 pag. 22

Per divertirsi, viaggiare, andare al lavoro:
tre moto in una.

ACCESSORI pag. 26

SPECIFICHE pag. 28



SPRINT GT pag. 30

Per tutte le strade che vorrai percorrere.

ACCESSORI pag. 32

SPECIFICHE pag. 34

TRIUMPH TOURING. Queste moto ti porteranno da una parte all'altra del continente nel massimo comfort e, una volta a destinazione, si trasformeranno nella moto sportiva che hai sempre desiderato. Autostrada un giorno e curve mozzafiato il giorno dopo. A te la scelta.

TIGER 800 E TIGER 800XC.

Due nuove Triumph Adventure progettate dal terreno verso il pilota per gli amanti dell'avventura più esigenti. Nuovo e robusto telaio in acciaio. Nuovo tre cilindri da 799cc a corsa lunga. Tiger 800, la strada, la sua passione. Tiger 800XC, una vera fuoristrada, fantastica anche su strada. Comunque ti piaccia l'avventura, le due nuove Tiger sono proprio quello che ti serve.

TIGER 800

TIGER 800

XC









TIGER 800. La nuova Triumph Adventure. Pronta ad affrontare la giungla urbana a macinare chilometri di asfalto. Posizione di guida eretta, dominante, manubrio e sella regolabili. Motore tre cilindri da 799 cc con una coppia al vertice della sua categoria, robusto telaio in acciaio ed eccellente maneggevolezza. Ruota anteriore da 19" e posteriore da 17". ABS opzionale disinseribile. Alto livello di accessori per il motociclista che ama l'avventura su strada.

TIGER 800



TIGER 800. Falla tua. Con una vasta gamma di accessori originali Triumph, tutti studiati e testati per valorizzare le prestazioni e i requisiti della tua Tiger 800. È la perfetta opportunità di creare una moto esclusiva, perfetta per tue esigenze, un esemplare veramente unico.

SCARICO ARROW AD ALTE PRESTAZIONI

Incremento di potenza e notevole risparmio di peso. Capace di esaltare le prestazioni del motore e di rendere ancora più unica la sua voce. Realizzato con materiali di altissima qualità, come titanio e fibra di carbonio, lo scarico Arrow è il migliore connubio di stile e sostanza, che garantisce il massimo delle prestazioni anche grazie a una speciale messa a punto del motore.

SELLA RIBASSATA REGOLABILE

Grazie a una riduzione dell'altezza della sella di 20 mm e al profilo scolpito, la sella ribassata facilita l'appoggio a terra dei piedi, migliorando maneggevolezza e sensazione di controllo della moto.



CREATE
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

FILM PROTETTIVO PER LA VERNICIATURA

Un dettaglio irrinunciabile per mantenere la verniciatura in condizioni ottimali. Questo film protettivo trasparente è il più resistente sul mercato, studiato su misura per proteggere i punti di contatto nelle zone più soggette a usura.

MANOPOLE RISCALDATE

Lusso e massimo comfort per le tue mani. Manopole riscaldate a due temperature, con pulsante illuminato con LED montato sul manubrio.

PARABREZZA ALTO REGOLABILE

Più alto e più ampio del parabrezza standard, è corredato di un meccanismo di regolazione dell'angolo di inclinazione per "ottimizzare" il flusso d'aria e trovare la posizione ideale.

TPMS (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

Sensori opzionali per controllare la pressione degli pneumatici. Il TPMS consente di visualizzare sulla strumentazione la pressione attuale degli pneumatici anteriore e posteriore, segnalando così quando la pressione scende al di sotto dei valori ottimali.





SERBATOIO POMPA FRENO POSTERIORE ANODIZZATO

Serbatoio olio freno posteriore lavorato con macchine a controllo numerico, offerto con finitura anodizzata nera. Corredato di finestrella per rilevare il livello e tappo zigrinato. Con logo Triumph inciso a laser.



LEVE LAVORATE DAL PIENO

Realizzate in alluminio della stessa qualità utilizzata per il settore aerospaziale. Le leve del freno e della frizione lavorate con macchine a controllo numerico sono il tocco aggiuntivo per ogni Tiger che si rispetti. Per non lasciare nulla al caso. Disponibili nella lunghezza standard o corte.



LUCCHETTO AD U (U LOCK)

I modelli Tiger 800 sotto la sella sono muniti di un'area progettata appositamente per ospitare il robusto lucchetto ad U da 320 mm omologato SRA/Sold Secure.



PARAMANI

I paramani realizzati in struttura robusta stampata a iniezione sono disponibili come equipaggiamento standard sulla Tiger 800XC e disponibili come accessorio opzionale sulla Tiger 800. Sono perfetti per riparare dal vento freddo e per proteggere le mani dai detriti.



PARAFANGO ANTERIORE ALTO

Protezione e stile impeccabile per la guida fuoristrada. Equipaggiamento standard sulla 800XC e disponibile come accessorio sulla Tiger 800.



CAVALLETTO CENTRALE

Grazie al cavalletto centrale, gli interventi di pulizia e manutenzione risultano più agevoli. Ma soprattutto si può parcheggiare con più sicurezza la moto, quando e dove si vuole.



KIT DI MONTAGGIO GPS

Questo robusto supporto per GPS ricavato da una billetta di alluminio lavorato dal pieno e anodizzato nero, è progettato per ospitare un navigatore satellitare Garmin Zumo 660. Altri navigatori si possono utilizzare acquistando gli appositi kit di montaggio dedicati.



PARABREZZA ALTO REGOLABILE

Più alto e più ampio del parabrezza standard, è corredato di un meccanismo di regolazione dell'angolo di inclinazione per "ottimizzare" il flusso d'aria e trovare la posizione ideale.



BORSA POSTERIORE DA CITTÀ

Questa borsa è perfetta per il portapacchi o per la sella del passeggero, grazie a una capacità di carico di 10 litri. Con struttura preformata, zip anti-pioggia e pratiche tasche interne, la borsa posteriore è corredata di spallacci per convertirla comodamente in zaino.



ALLARME

Per proteggere ciò di cui vai più fiero e orgoglioso, puoi contare su un apposito sistema d'allarme originale Triumph, omologato Thatcham e SRA. Uno dei sistemi più avanzati disponibili sul mercato.



SUPPORTO PER BORSA SERBATOIO

Il supporto, studiato appositamente per il fissaggio della borsa serbatoio è solido e ben curato. Grazie ai punti di fissaggio discreti collocati sul serbatoio, assicura un'estetica gradevole anche quando viene rimossa la borsa.



BORSA SERBATOIO DA CITTÀ

Borsa serbatoio compatta e preformata, con capacità di carico da 10 a 16 litri. Munita di sistema di sgancio rapido per l'apposito telaio di supporto in struttura stampata, montato sul serbatoio. Corredata di copertura anti-pioggia e tasca portadocumenti staccabile, e di spallacci per convertirla comodamente in zaino.



TIGER 800XC. La nuova Adventure, destinata a diventare leader della categoria. Pronta ad affrontare qualsiasi percorso su strada o fuoristrada. Posizione di guida eretta, dominante, manubrio e sella regolabili per un totale controllo su strada o fuoristrada. Nuovo tre cilindri da 799cc a corsa lunga che offre tutta la potenza e la coppia di cui si ha bisogno. Resistente telaio in acciaio. ABS opzionale disinseribile e ampio serbatoio carburante a garanzia di lunga autonomia. Numerosi accessori come le borse supercapienti. Costruita per l'avventura.

TIGER 800 XC





TIGER 800XC. Nuovo motore tre cilindri da 799cc. 95 PS e una curva di coppia lineare che eroga 79 Nm con la massima fluidità per una guida agevole anche nelle condizioni più dure. Forcella a steli rovesciati da 45 mm e freno a doppio disco flottante da 308 mm con pinze flottanti a due pistoncini. Disponibile anche con ABS, che può essere disinserito sui terreni più impegnativi. Inoltre, manubrio regolabile e una sella anch'essa regolabile a un'altezza di 845 mm o 865 mm. L'alternatore ad alta potenza da 550 W garantisce la possibilità di installare in sicurezza tutti gli accessori necessari. La Tiger 800 XC in ordine di marcia pesa 215kg, ma è concepita per dare al pilota il controllo totale. E per permettergli di mantenerlo.



TIGER 800XC. La tua 800 XC è pronta a tutto. Con la vasta gamma di accessori originali Triumph puoi stare certo del fatto che la tua moto è perfettamente equipaggiata per la tua prossima avventura fuoristrada. Per qualsiasi cosa tu abbia in mente. In qualsiasi parte del mondo. In qualsiasi condizione. È la tua moto. È la tua avventura.

CAVALLETTO CENTRALE

Grazie al cavalletto centrale, gli interventi di pulizia e manutenzione risultano più agevoli. Ma soprattutto si può parcheggiare con più sicurezza la moto, quando e dove si vuole.

SISTEMA DI SUPPORTO BAGAGLI A 2 UNITÀ

Sistema portabagagli originale Triumph studiato appositamente per la Tiger 800 e la Tiger 800 XC.

COMODA SELLA IN GEL PER PASSEGGERO

Offre il massimo comfort al tuo passeggero. Strato di gel integrale per garantire la massima comodità, la distribuzione ottimale del peso e la riduzione dei punti di pressione.

COMODA SELLA IN GEL PER IL PILOTA

Il massimo della comodità e dello stile. Con uno strato in gel integrale, doppio tessuto, cuciture a vista con contrasto cromatico e corredata di marchio Triumph, la sella in gel per il pilota è il connubio perfetto di stile e sostanza.



CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

**BORSA DA SERBATOIO
ADVENTURE**

Borsa serbatoio in struttura preformata, con capacità di carico da 16 a 20 litri. Munita di sistema di sgancio rapido per l'apposito supporto per borsa serbatoio.

**FARI ANTINEBBIA
ALOGENI**

Fari antinebbia alogeni da 55 W ad alte prestazioni, corredati di protezioni robuste in alluminio e di pulsante illuminato con LED montato sul manubrio.

BARRE PARAMOTORE

Le solide barre paramotore aiutano a proteggere la parte inferiore del motore da eventuali danni.

PARACOPPA IN LEGA

Il paracoppa in alluminio di spessore elevato offre un'ulteriore protezione per la guida fuoristrada.





BORSA ROLL BAG IMPERMEABILE

Con montaggio sulla sella passeggero tramite cinghie, la borsa impermeabile modello "Roll Top" offre una capacità di carico di 40 litri. Viene fornita corredata di cinghia per l'utilizzo come comoda tracolla, di cinghie di pressione a doppia funzione e di cuciture nastrate completamente impermeabili.



BORSE LATERALI ADVENTURE

Capacità di oltre 62 litri, con spazio per un casco integrale. La struttura completamente impermeabile e il sistema di montaggio dinamico garantiscono ai modelli Tiger 800 il massimo delle prestazioni in qualsiasi condizione.



BORSE LATERALI INTERNE IMPERMEABILI

Per tenere uniti tutti i bagagli e facilitare il carico o lo scarico. Con sistema di chiusura impermeabile "roll top", ganci in nylon robusti e cuciture completamente termosaldate. Forniti in coppia.



PROTEZIONE PER FARI ANTERIORI (NON OMOLOGATA SU STRADA)

L'apposita mascherina di protezione protegge i fari anteriori nella guida in fuoristrada, per non restare mai al buio.



CAVALLETTO CENTRALE

Grazie al cavalletto centrale, gli interventi di pulizia e manutenzione risultano più agevoli. Ma soprattutto si può parcheggiare con più sicurezza su terreno accidentato.



BARRE PARAMOTORE

Barre paramotore solide, perfettamente integrate con la moto, grazie agli appositi punti di montaggio attorno al motore. Aiutano a proteggere la parte inferiore del motore da eventuali danni e si sposano alla perfezione con il paracoppa. Realizzate in acciaio altamente resistente, in nero con verniciatura a polvere di grande durata.



BORSA POSTERIORE ADVENTURE

Borsa posteriore in struttura semi-rigida, con 50 litri di capacità. Corredata di zip impermeabili, copertura anti-pioggia e spallacci per trasformarla in zaino.



PARACOPPA IN LEGA

Paracoppa in alluminio di spessore elevato per proteggere la coppa e il lato inferiore della moto da eventuali urti durante la guida fuoristrada. Sezioni perforate, finitura spazzolata e marchio Tiger. Tutto al posto giusto.



FARI ANTINEBBIA ALOGENI

Vedi e fatti vedere. Questi fari antinebbia alogeni da 55 W ad alte prestazioni sono corredati di protezioni robuste in alluminio e di pulsante illuminato con LED montato sul manubrio.



PARABREZZA ALTO REGOLABILE

Più alto e più ampio del parabrezza standard, è corredato di un meccanismo di regolazione dell'angolo di inclinazione per "ottimizzare" il flusso d'aria e trovare la posizione ideale.



KIT DI MONTAGGIO GPS

Questo robusto supporto per GPS ricavato da una billetta di alluminio lavorato dal pieno e anodizzato nero, è progettato per ospitare un navigatore satellitare Garmin Zumo 660. Altri navigatori si possono utilizzare previo montaggio degli appositi kit di adattamento.



FINITURE DI PROTEZIONE PERNO FORCELLONE

Proteggi dallo sporco e dai detriti la zona del perno del forcellone, con finiture speciali in lega, lavorate con macchine a controllo numerico.



PHANTOM BLACK



CRYSTAL WHITE



VENOM YELLOW

SPECIFICHE - TIGER 800

MOTORE E TRANSMISSIONE

Modello	3 cilindri in linea raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	799cc
Alésaggio/Corsa	74 x 61.9mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Scarico	Scarico In acciaio 3 in 1, posizionato sul lato destroy
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	6 marce
Capienza serbatoio olio	3,7 litri (1.0 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Telaio tubolare a traliccio in acciaio	
Forcellone	Forcellone in alluminio	
Ruota	Anteriore	In alluminio a 10 razze 19 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio a 10 razze 17 x 4.25"
Pneumatico	Anteriore	110/80 ZR19
	Posteriore	150/70 ZR17
Sospensione	Anteriore	Forcella Showa upside down da 43mm, escursione 180mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Showa con precarico regolabile idraulicamente, escursione della ruota 170mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 308mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini (disponibile in versione ABS)
	Posteriore	Disco singolo da 255mm, pinza flottante Nissin con singolo pistoncino (disponibile in versione ABS)
Pompa freno	Pompa Nissin da 19mm	
Strumentazione display/funzioni	Strumentazione multifunzione con display LCD, tachimetro digitale, contagiri analogico, indicatore di marcia inserita, predisposto per il sistema TPMS, orologio e comando per disinnescare l'ABS	

DIMENSIONI

Lunghezza	2215mm (87.1 in)	
Larghezza (Manubrio)	795mm (31.3 in)	
Altezza (senza specchietti)	1350mm (53.1 in)	
Altezza Sella - Regolabile	810mm (31.9 in)	830mm (32.7 in)
Interasse	1555mm (61.2 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.7°/86.2mm	
Capienza serbatoio	19 litri (5.0 US gals)	
Peso in ordine di marcia	210kg (462lbs)	

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	95PS / 94bhp / 70kW @ 9300rpm
Coppia max.	79Nm / 58ft.lbs @ 7850rpm

2 UNLIMITED
MILEAGE
WARRANTY
YEAR

INCLUDED AS STANDARD

SPECIFICHE - TIGER 800XC

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3 cilindri in linea raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	799cc
Alesaggio/Corsa	74 x 61.9mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Scarico	Scarico In acciaio 3 in 1, posizionato sul lato destroy
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	6 marce
Capienza serbatoio olio	3,7 litri (1.0 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio		Telaio tubolare a traliccio in acciaio
Forcellone		Forcellone in alluminio
Ruota	Anteriore	Cerchio in alluminio a 36 raggi, 21 x 2.5"
	Posteriore	Cerchio in alluminio a 32 raggi, 17 x 4.25"
Pneumatico	Anteriore	90/90 ZR21
	Posteriore	150/70 ZR17
	Anteriore	Forcella Showa upside down da 45mm, escursione 220mm
Sospensione	Posteriore	Monoammortizzatore Showa con serbatoio dell'olio separato, regolazione idraulica del precarico e freno in estensione regolabile, escursione della ruota 215mm
	Anteriore	Doppio disco flottante da 308mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini (disponibile in versione ABS)
Freno	Posteriore	Disco singolo da 255mm, pinza flottante Nissin con singolo pistoncino (disponibile in versione ABS)
	Pompa freno	Pompa Nissin da 19mm
Strumentazione display/funzioni		Strumentazione multifunzione con display LCD, tachimetro digitale, contagiri analogico, indicatore di marcia inserita, predisposto per il sistema TPMS, orologio e comando per disinserrire l'ABS

DIMENSIONI

Lunghezza	2215mm (87.1 in)	
Larghezza (Manubrio)	865mm (34.0 in)	
Altezza (senza specchietti)	1390mm (54.7 in)	
Altezza Sella - Regolabile	845mm (32.2 in)	865mm (34.0 in)
Interasse	1568mm (61.7 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.1°/91.1mm	
Capienza serbatoio	19 litri (5.0 US gals)	
Peso in ordine di marcia	215kg (473lbs)	

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.	95PS / 94bhp / 70kW @ 9300rpm
Coppia max.	79Nm / 58ft.lbs @ 7850rpm



PHANTOM BLACK



CRYSTAL WHITE



INTENSE ORANGE

2 UNLIMITED
YEAR MILEAGE
WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD





TIGER. Eleganza, talento e abilità a tutto campo. Tre moto in una: per divertirsi, viaggiare o andare al lavoro. Spinta dal potente tre cilindri da 1050cc ricco di coppia. Forcellone rinforzato. Sospensioni Showa regolabili con forcella a steli rovesciati e monoammortizzatore con controllo remoto del precarico. Doppi dischi flottanti anteriori con pinze a 4 pistoncini. Cerchi da 17" con pneumatici sportivi da 120/180. Massima versatilità. La posizione eretta in sella consente il totale controllo della moto, offre un'ottima visuale e permette di affrontare in modo agevole e sicuro anche il traffico cittadino. Motore dalla grande forza, telaio sportivo e freni potenti. Eccellente maneggevolezza persino nei tornanti o fra le curve dei canyon. La perfezione della sella ergonomica, del parabrezza e delle carenature sono garanzia di comodità per i lunghi viaggi. Comfort e controllo anche sulle grandi distanze. Serbatoio da 20 litri. ABS opzionale. La moto che fa per te.

TIGER 1050 ABS



TIGER SE ABS è prodotta nelle colorazioni Matt Graphite e Matt Black, oppure nella nuova colorazione Intense Orange, con borse laterali in tinta e protezioni per le mani di serie.

Il sistema ABS Triumph consente al motociclista di utilizzare il 100% della capacità di frenata della moto in situazione di emergenza, senza la preoccupazione del blocco delle ruote. Il sistema utilizza sensori sulle ruote ed è in grado di effettuare all'incirca 100 calcoli al secondo. La forza frenante viene rilasciata per una frazione di secondo prima del blocco della ruota, per poi di nuovo mordere il disco del freno. Il sistema ABS è appositamente progettato per non alterare in alcun modo la guida della motocicletta.

TIGER 1050 SE ABS



TIGER 1050. Proprio quello che ti serve. Ma anche con il look che vuoi tu. Questa è la tua Tiger 1050 e gli accessori originali Triumph sono la massima garanzia di qualità totale, senza compromessi. Personalizza la tua moto, rendila più esclusiva, più unica, ancora più pratica. Una Tiger 1050 come nessun'altra... unica come te.

MONOAMMORTIZZATORE ÖHLINS

Il massimo della tecnologia. Realizzate con materiali e tecniche di fabbricazione allo stato dell'arte, le sospensioni Öhlins rappresentano il vertice assoluto della tecnologia delle sospensioni per moto. Testate e approvate da Triumph. Offrono un'enorme gamma di regolazioni per personalizzare al meglio la tua Tiger.

SCARICO ARROW AD ALTE PRESTAZIONI

Materiali di alta qualità, notevole risparmio di peso. Capace di esaltare le prestazioni del motore e di rendere ancora più unica la sua voce. Due opzioni a disposizione. Il silenziatore in acciaio inox omologato E. Il silenziatore rivestito in titanio per un notevole incremento di potenza ma non omologato per l'utilizzo in strada. Una speciale messa a punto del motore, appositamente realizzata per l'opzione prescelta, garantisce di ottimizzare le prestazioni.

BORSA POSTERIORE

Comoda opzione portabagagli per i viaggi in solitario. Capacità di carico di 27 litri. Comprende impugnatura rivestita in gomma, copertura anti pioggia integrale e spillacci per l'utilizzo come zaino.



CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

BORSA SERBATOIO MAGNETICA

La scelta numero uno per trasportare ogni giorno l'essenziale, grazie a una capacità di carico da 10 a 15 litri. I pannelli integrali Scotchlite offrono una visibilità supplementare. Corredata di copertura anti pioggia integrale e tasca portadocumenti staccabile.

SERBATOIO POMPA FRENO ANTERIORE ANODIZZATO –

Serbatoio pompa olio freno anteriore lavorato con macchine a controllo numerico, offerto con finitura anodizzata nera. Corredato di finestrella per controllare il livello e tappo zigrinato. Con logo Triumph inciso a laser.

PARAMANI

Paramani sagomati in nylon di lunga durata, per il massimo della protezione contro vento e detriti.

PARABREZZA TOURING

Parabrezza Touring in policarbonato stampato a iniezione, di elevata qualità. Grazie al profilo più alto dello standard, migliora la protezione dal vento.





SPECIFICHE - TIGER 1050/SE

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1050cc
Alésaggio/Corsa	79 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 3 in 1, silenziatore alto
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Doppio trave in alluminio	
Forcellone	In alluminio, con capriata di rinforzo	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR17
	Posteriore	180/55 ZR17
Sospensione	Anteriore	Forcella Showa 43mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 150mm
	Posteriore	Mono Showa, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 150mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini (ABS per la versione SE)
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino (ABS per la versione SE)
Pompa freno	Pompa radiale Nissin da 16mm	
Strumentazione display/funzioni	Display LCD multifunzione con tachimetro digitale, trip computer e orologio, contagiri analogico	

DIMENSIONI

Lunghezza	2110mm (83.0 in)
Larghezza (Manubrio)	840mm (33.0 in)
Altezza (senza specchietti)	1320mm (51.9 in)
Altezza Sella	835mm (32.8 in)
Interasse	1510mm (59.4 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.2°/87.7mm
Capienza serbatoio	20 litri (5.3 US gals)
Peso in ordine di marcia	228kg (502lbs) 245kg (539lbs)

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EO)
Potenza max.	115PS / 113bhp / 85kW @ 9400rpm
Coppia max.	98Nm / 72ft.lbs @ 6250rpm

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello SE.



TIGER PHANTOM BLACK



TIGER CRYSTAL WHITE



TIGER SE INTENSE ORANGE



TIGER SE MATT BLACK / MATT GRAPHITE

2 UNLIMITED
MILEAGE
WARRANTY
YEAR

INCLUDED AS STANDARD





SPRINT GT. La nuova Sprint GT. Una Grand Tourer votata alle prestazioni e pronta ad essere guidata anche tutto il giorno grazie al tre cilindri di 1050cc da 130 PS. Ed è anche pratica. Un'autonomia di oltre 300 km e già completamente equipaggiata anche per un viaggio improvvisato, sull'estro del momento. E con una capacità di carico bagagli di 117 litri, è comoda anche in due. Un connubio perfetto di prestazioni e praticità.

SPRINT GT

ABS

SPRINT GT. Praticità personalizzata. Con la vasta gamma di accessori originali Triumph puoi equipaggiare la tua nuova Sprint GT esattamente per le tue esigenze. Extra comfort o maggiore capacità di carico. È tutto a tua disposizione.

BAULETTO

Disponibile da autunno 2011. L'apposito bauletto ha un'eccezionale capacità di carico di 55 litri, con spazio sufficiente per due caschi integrali standard. Corredato di un nuovissimo sistema di chiusura apribile direttamente con la chiave di accensione e realizzato in una struttura completamente impermeabile. La presa da 12 V integrata consente di ricaricare cellulari o dispositivi elettronici portatili.

KIT CARRELLO SCORREVOLE E PORTAPACCHI

Per facilitare il montaggio del bauletto. Corredato di meccanismo "flottante" che consente il movimento indipendente del bauletto, assicura il massimo controllo della Sprint GT, anche a pieno carico.

LUCCHETTO AD U (U LOCK) TRIUMPH

La Sprint GT dispone di un'area sotto la sella progettata appositamente per ospitare il robusto lucchetto ad U omologato SRA/Sold Secure.



CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

SELLA IN GEL

Sella in gel, per il massimo della comodità e dello stile. Lo strato di gel integrale garantisce la massima comodità, ridistribuendo in maniera ottimale il peso e riducendo i punti di pressione.

MANOPOLE RISCALDATE

Quando il clima è umido o freddo, queste manopole riscaldate diventano un optional irrinunciabile. Lusso e massimo comfort per le tue mani.

PARABREZZA AERO "FLIP-UP"

Parabrezza Touring in policarbonato stampato a iniezione, di elevata qualità. Grazie al profilo più alto dello standard, migliora la protezione dal vento.





SPECIFICHE - SPRINT GT

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3 cilindri in linea raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1050cc
Alésaggio/Corsa	79 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio 3 in 1, silenziatore sotto la borsa laterale destra
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	6 marce
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Perimetrale in alluminio	
Forcellone	Monobraccio in alluminio, registro catena con eccentrico	
Ruota	Anteriore	In alluminio a 5 razze 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio a 5 razze 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR17
	Posteriore	180/55 ZR17
Sospensione	Anteriore	Forcella Showa da 43mm a cartuccia, con molle a doppio passo, precarico regolabile, escursione 127mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Showa con precarico e idraulica in ritorno regolabili, escursione della ruota posteriore 152mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm con pinza Nissin a 4 pistoncini, ABS di serie
	Posteriore	Disco singolo da 255mm con pinza Nissin a 2 pistoncini, ABS di serie
Pompa freno	Pompa Nissin da 16mm	
Strumentazione display/funzioni	Tachimetro e contagiri analogici, computer di bordo multifunzione	

DIMENSIONI

Lunghezza	2260mm (88.9 in)
Larghezza (Manubrio)	760mm (29.9 in)
Altezza (senza specchietti)	1210mm (47.6 in)
Altezza Sella	815mm (32.1 in)
Interasse	1537mm (60.5 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.5° / 84mm
Capienza serbatoio	20 litri (5.3 US gals)
Peso in ordine di marcia	265kg (583lbs)

PRESTAZIONI

(Misurate all'albero - 95/1/EC)	
Potenza max.	130PS / 128bhp / 96kW @ 9200rpm
Coppia max.	108Nm / 80ft.lbs @ 6300rpm



PACIFIC BLUE



ALUMINIUM SILVER

2 UNLIMITED
MILEAGE
WARRANTY
YEAR

INCLUDED AS STANDARD

IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle moto che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà.

È molto semplice, se qualcosa non soddisfa esattamente i nostri standard noi non vi apponiamo il nostro nome. Testiamo ogni componente in ogni condizione. Ciascun pezzo e accessorio viene sottoposto a un rigoroso programma di valutazione, per metterlo alla prova nelle peggiori condizioni alle quali lo potresti sottoporre tu, e anche di più. Caldo o freddo, pioggia o sole, sotto sforzo o no; lo spingiamo al limite per garantirti il meglio.

Sicuri della qualità dei nostri prodotti, ti assicuriamo una garanzia a **chilometraggio illimitato di due** anni per la tua nuova Triumph. Inoltre ti assicuriamo una garanzia a chilometraggio illimitato di 12 mesi sui pezzi di ricambio. La nostra assistenza è più veloce ed efficiente di qualsiasi altra. Siamo persino in grado di fornire parti per i modelli Triumph risalenti fino al 1991. Se vuoi il meglio per la tua moto, vuoi parti originali Triumph.

E con Castrol, ora nostro partner ufficiale a livello mondiale per gli oli, la miglior protezione in assoluto per il tuo motore è garantita.

GO YOUR OWN WAY





Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. *Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. © 2010 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.



TIMRBO CONCESSIONARIA
NUMERO PARTE T3865113

triumphmotorcycles.com

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY