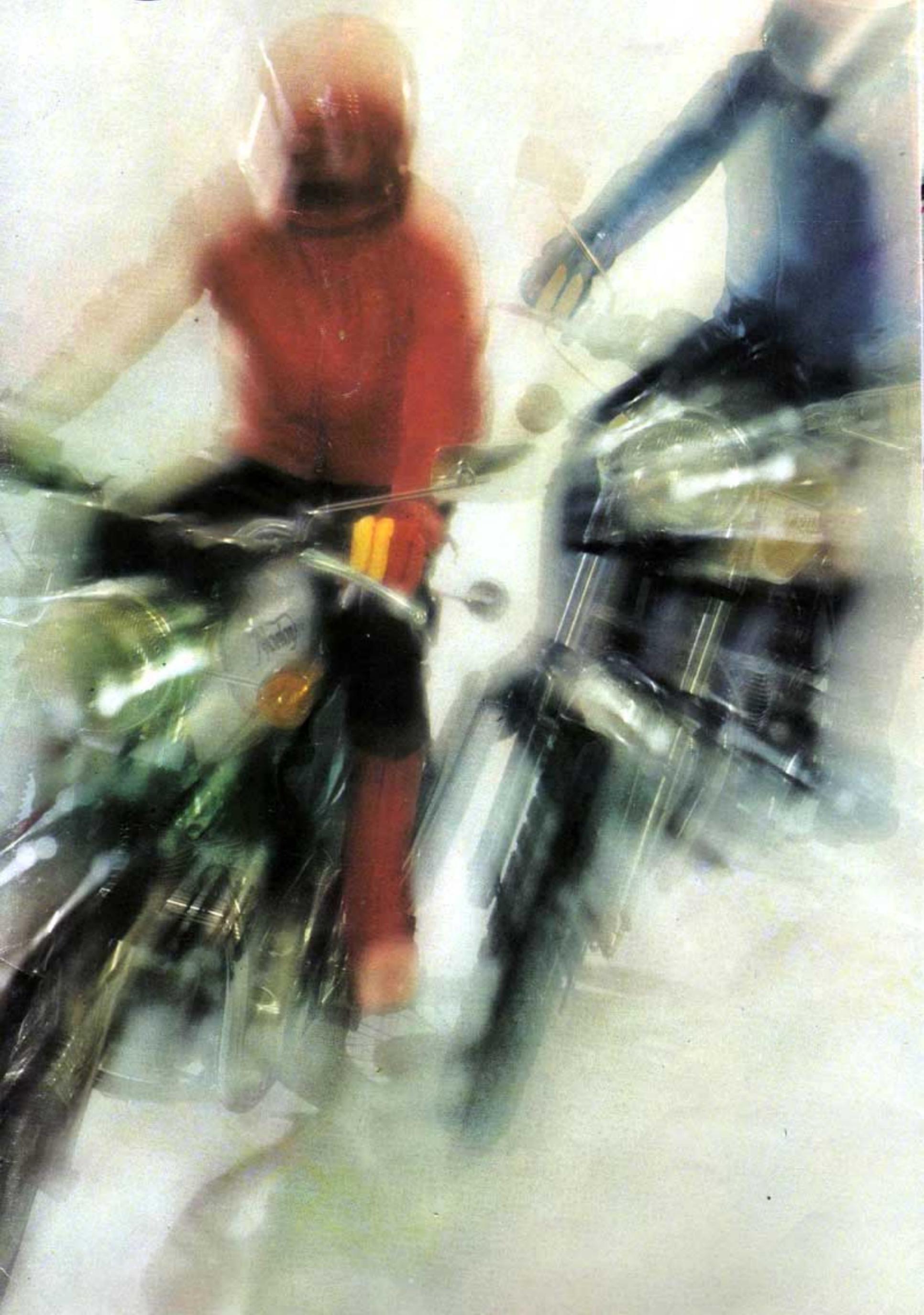
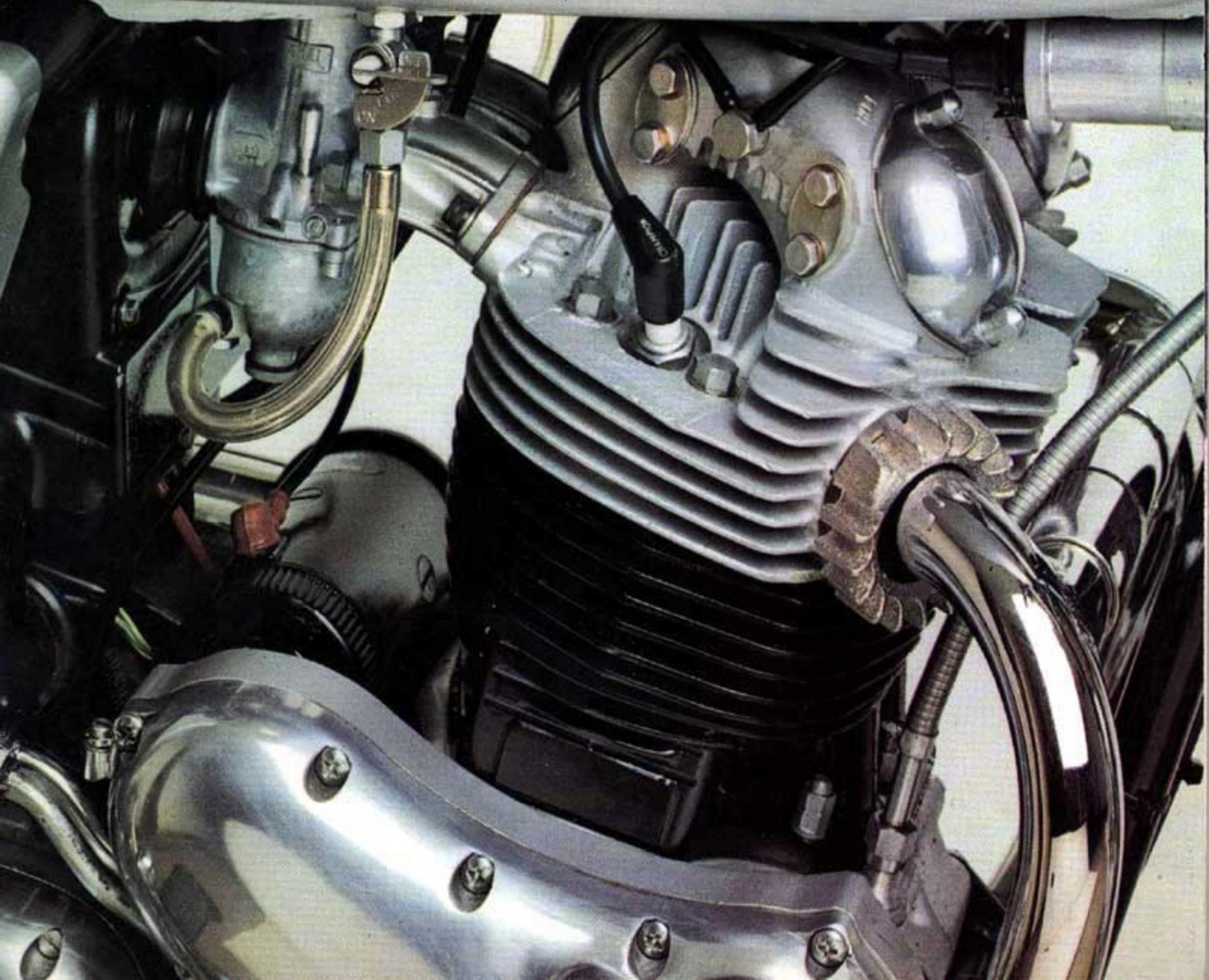


# The Powerchoice



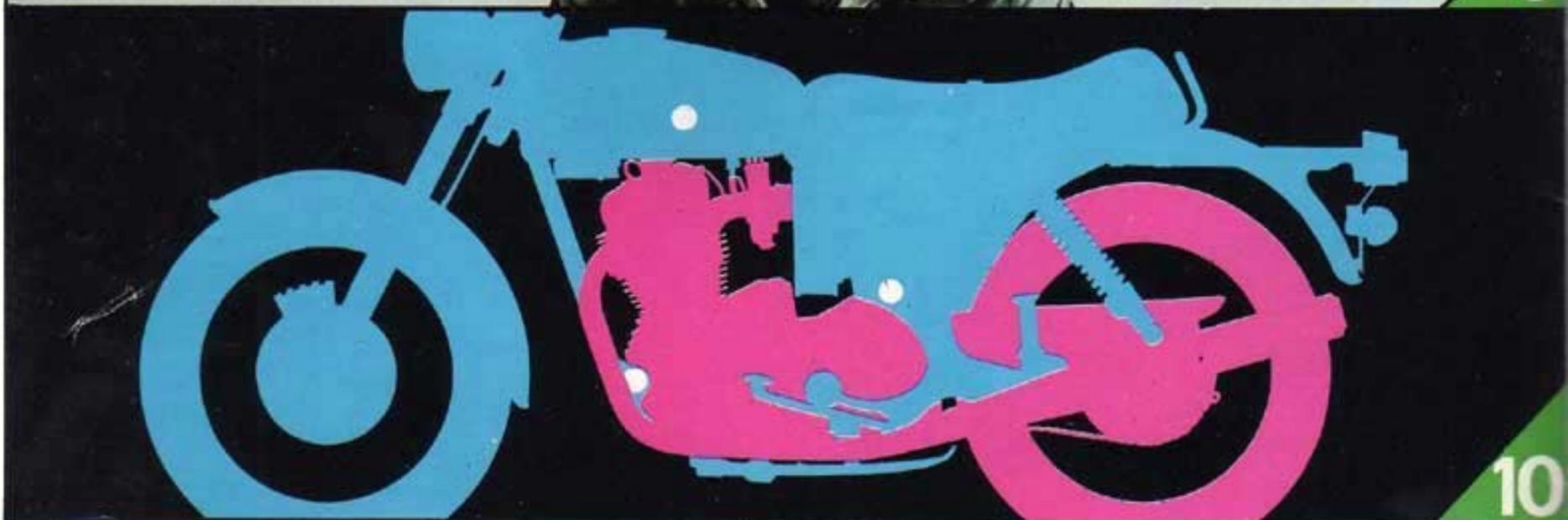
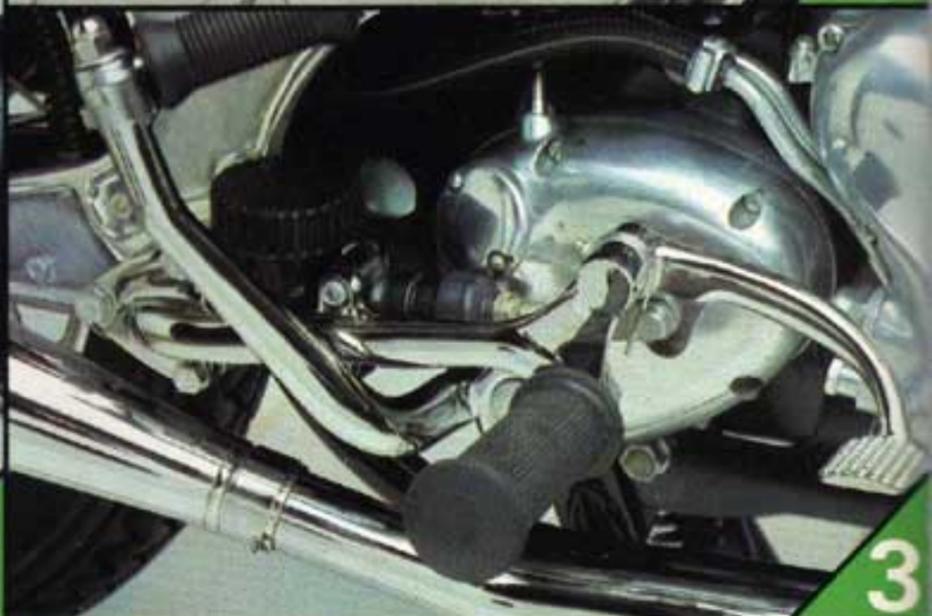
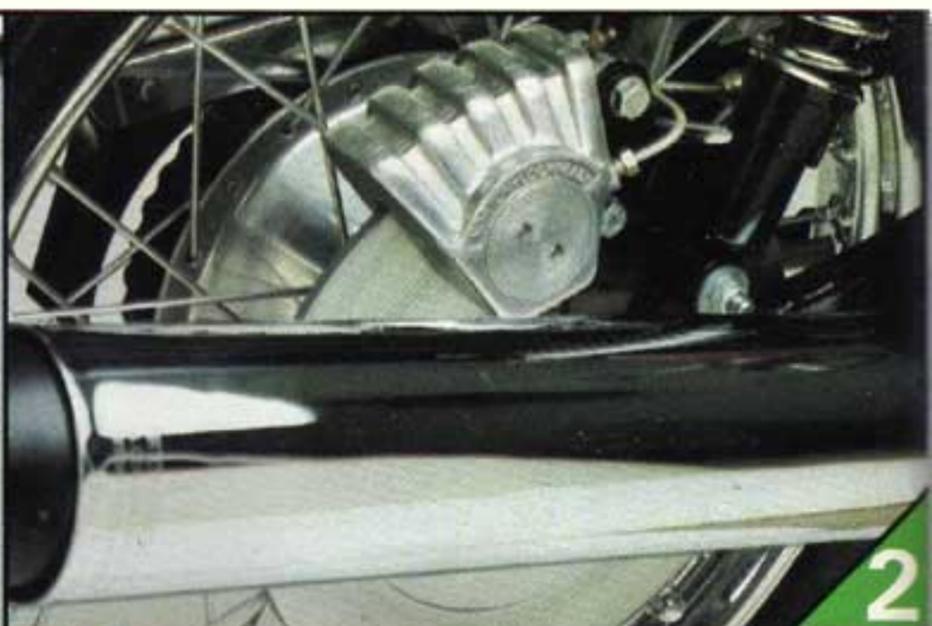
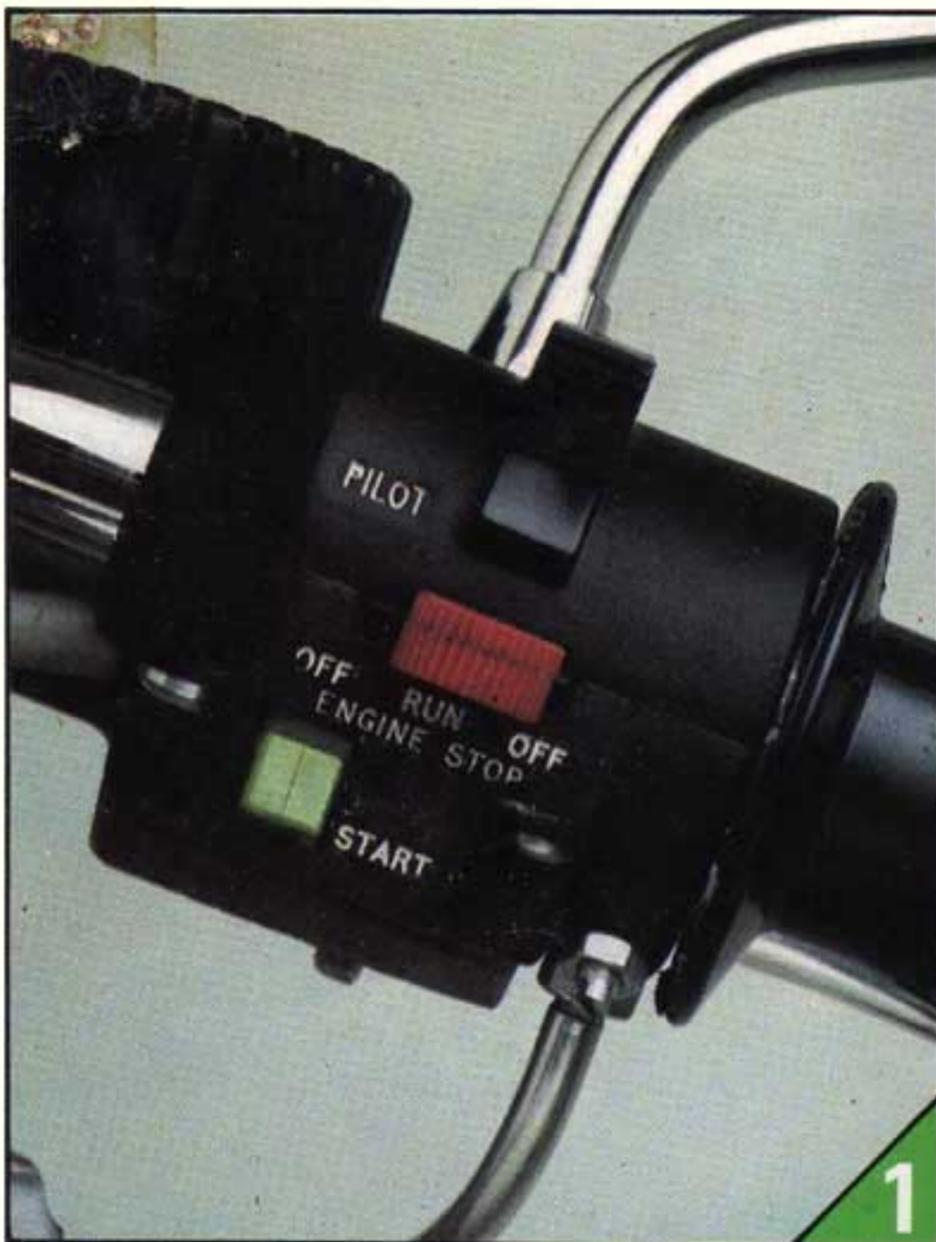
a two or

Norton



# a three





## Commando Mk 3

Nouvelles Commandos sensationnelles en 1975 !

Nous avons gardé ce qui'il y avait de mieux dans les anciennes—la perfection technique du système Isolastic—la tenue de route légendaire—le plaisir absolu de piloter une vraie moto

Nous y avons ajouté une foule de raffinements—et tout d'abord un démarreur électrique de type automobile. Il y a aussi un frein à disque Norton-Lockheed sur la roue arrière, de nouveaux commodos au guidon pour mettre toutes les commandes au bout du doigt, et une normalisation des commandes au pied qui passe le frien arrière au côté droit, et le levier du selecteur au côté gauche.

Nous pensons avoir fait une vraie bête de race—et vous ?

Si c'est  
le twin qui  
vous tente—lisez ici

**850**  
**COMMANDO**  
**ELECTRIC START**

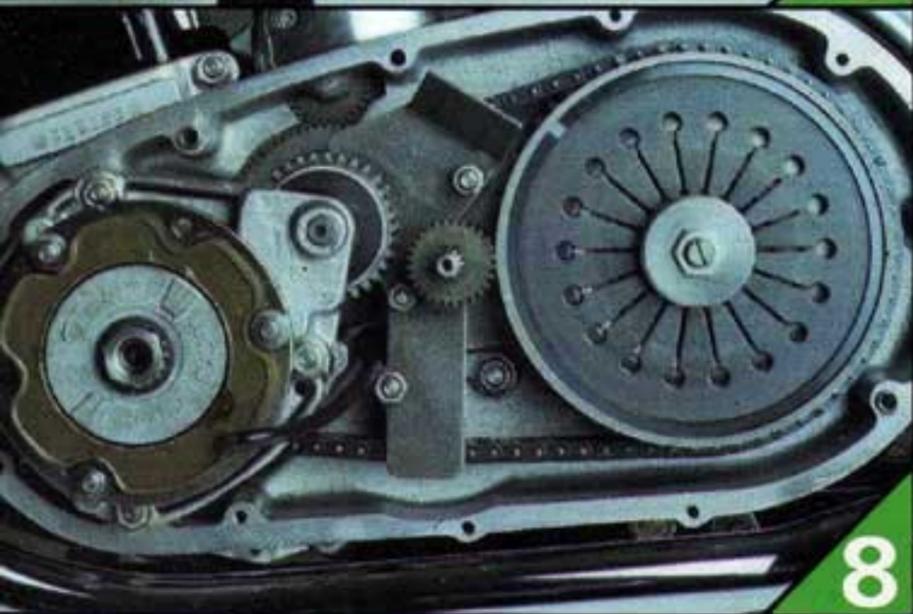
4



6



7



8



9

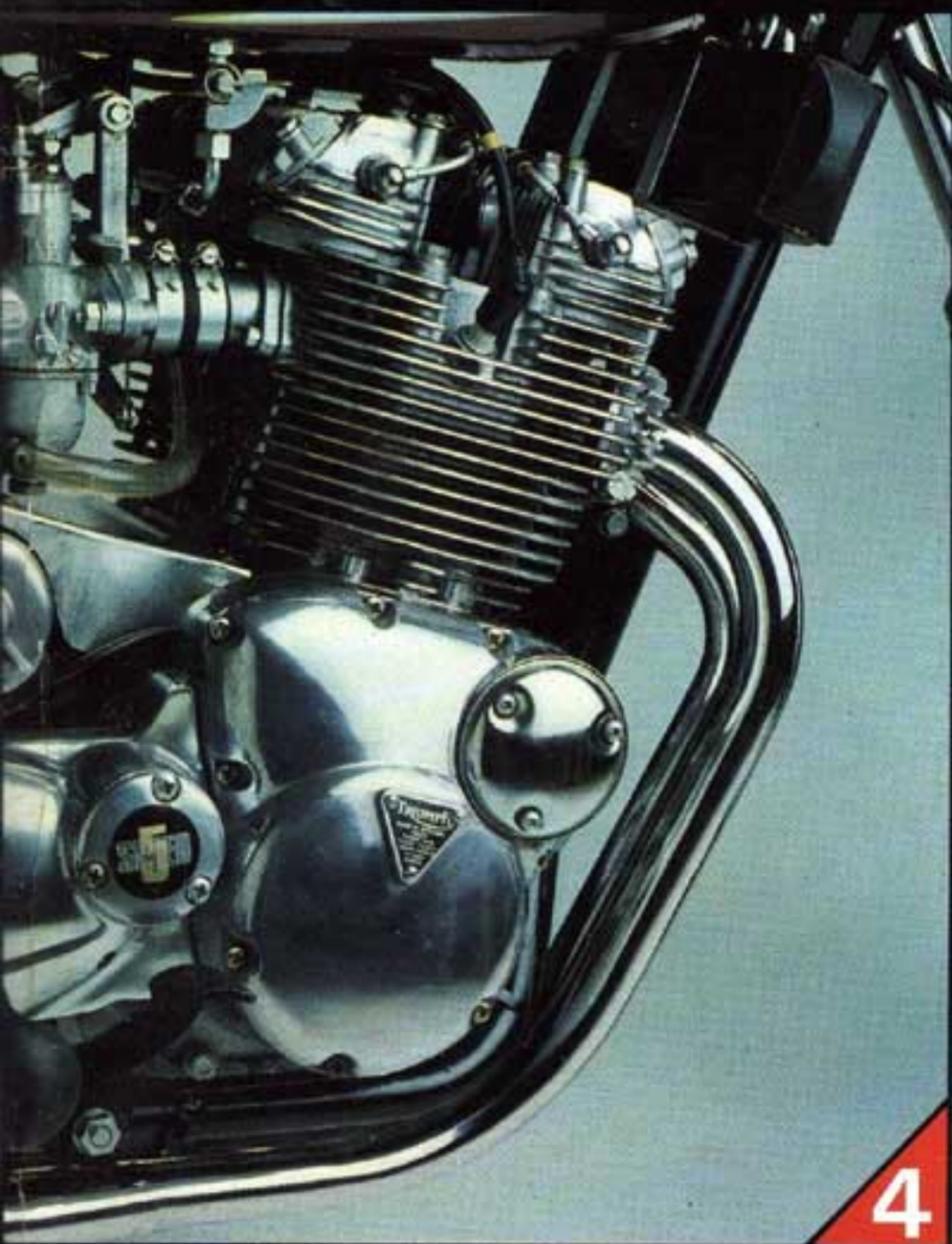
## Les nouvelles '75

- 1 Démarreur électrique** Doux et silencieux, actionné par relais et commandé par le bouton vert sur le commodo droit du guidon.
- 2 Frein arrière à disque** Disque chromé de 270 mm de diamètre, actionné hydrauliquement et monté sur un moyeu conique en aluminium poli avec amortisseur de transmission du type araignée. Roue à broche.
- 3 Frein arrière au pied droit** Pédale en acier forgé et chromé actionnant un maître-cylindre avec réservoir incorporé.
- 4 Caches latéraux** Finition en coloris assortis au réservoir. Pour plus de sécurité, le cache gauche est démontable grâce à une simple attache tournante mais uniquement si la selle est soulevée.
- 5 Commandes et indicateurs** Nouveau tableau de bord, témoin de point mort et serrure de contact d'allumage de type Yale. Commutateurs conformes aux nouvelles normes de sécurité américaines.

- 6 Changement de vitesse au pied gauche** Levier en aluminium forgé et poli actionnant par un arbre transversal intérieur un sélecteur à quatre vitesses avec dispositif de changement : vers le bas pour rapport inférieur, vers le haut pour rapport supérieur.
- 7 Selle pivotante** Fermant à clé et donnant accès aux outils, à la batterie, au réservoir d'huile et à l'équipement électrique. Redessinée avec intérieur profilé et couche de mousse élastique sous la surface d'assise du pilote pour plus de confort.
- 8 Tendeur de chaîne primaire** Entièrement automatique, tension correcte par capteur hydraulique amortissant également les chocs lors du passage entre prise et roue libre.
- 9 Coloris du réservoir** Au choix entre : Roadster : bande marine sur blanc (*illustré*), noir ou rouge métallisé. Interstate : noir, rouge métallisé ou gris métallisé.
- 10 Isolastic** Le réputé système breveté Isolastic isole les zones de vibrations (coloré en rouge) du cadre et du reste de la partie cycle (coloré en bleu). Un nouveau support auxiliaire de culasse, monté sur un ressort, vient améliorer encore le système en centralisant le poids du moteur sur les caoutchoucs Isolastic, ce

Si c'est le  
trois pattes qui  
vous chante-lisez ici

**TRIDENT**

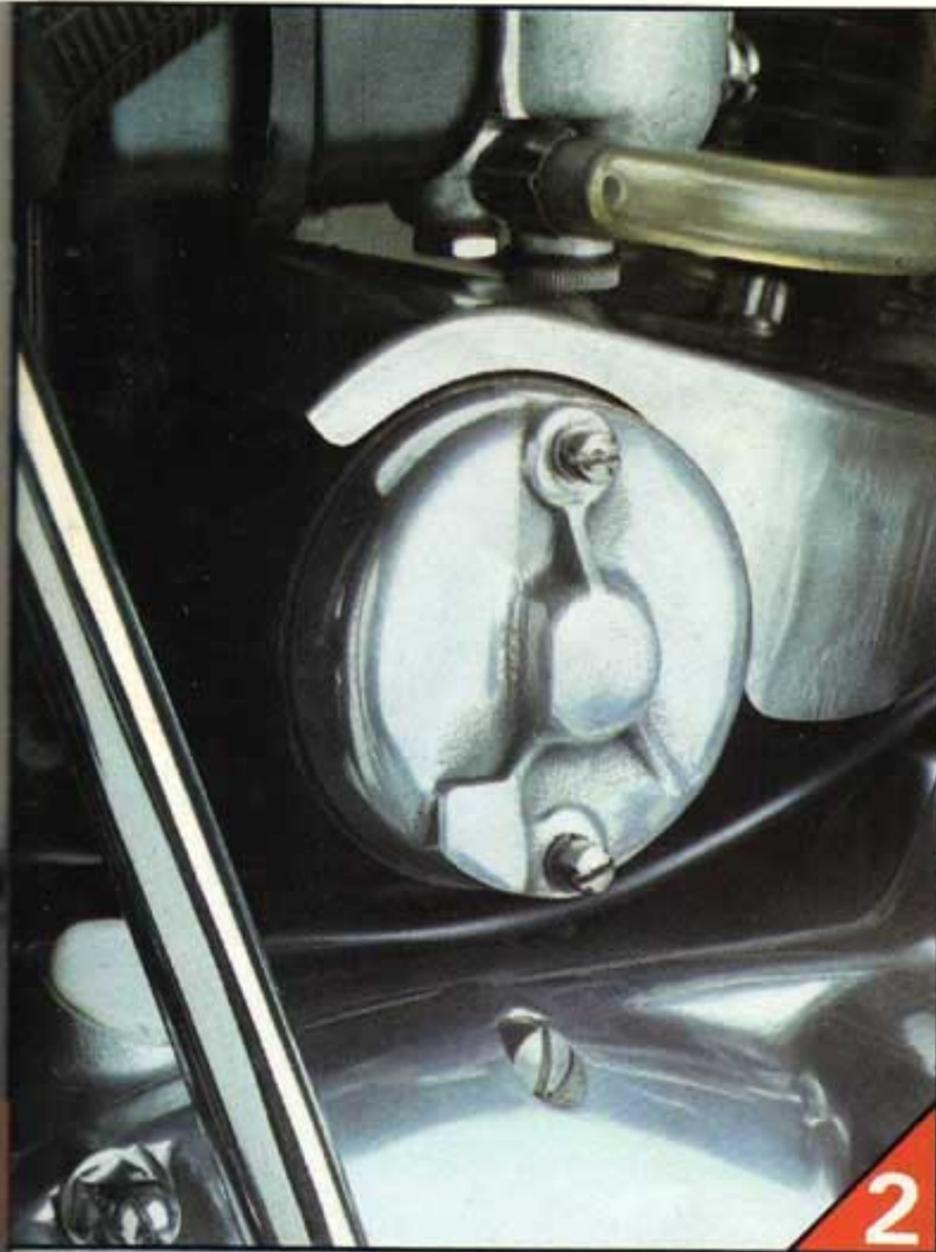


## Trident T160

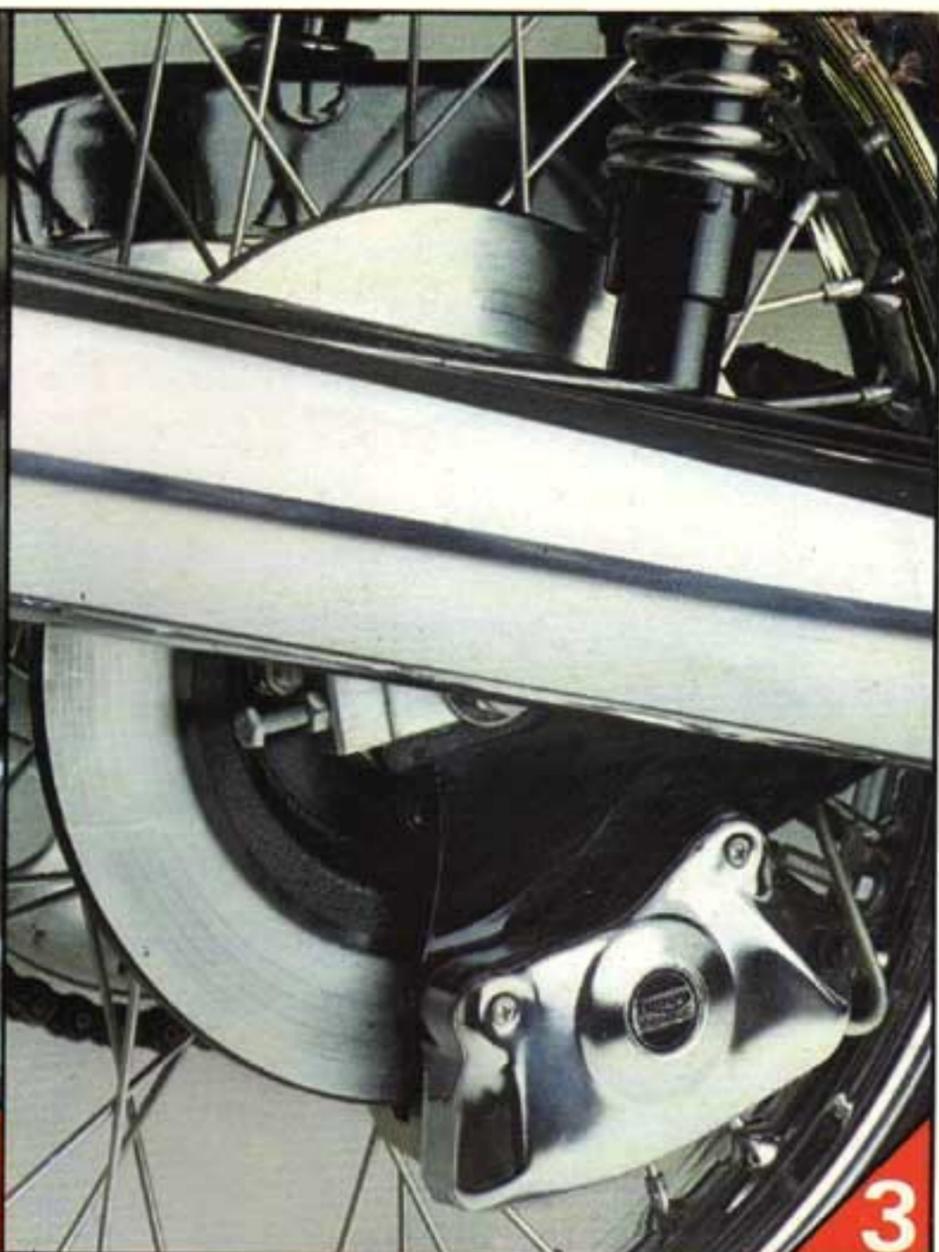
Vous avez tous pu voir (et admirer) les "pur-sang" de compétition-mais comme votre machine de série est loin de pouvoir approcher ces exploits prestigieux . . .

Nous avons changé tout cela. Nos ingénieurs ne tiennent pas à préserver jalousement leurs secrets. La nouvelle T160 en est littéralement bourrée. Toute la masse de recherches patientes et minutieuses qui fait la victoire des prototypes a été déversée d'un coup sec dans cette moto.

Mais un homme averti en vaut deux : ce pur-sang ne peut être monté que par ceux qui savent *vraiment* maîtriser la foudre !



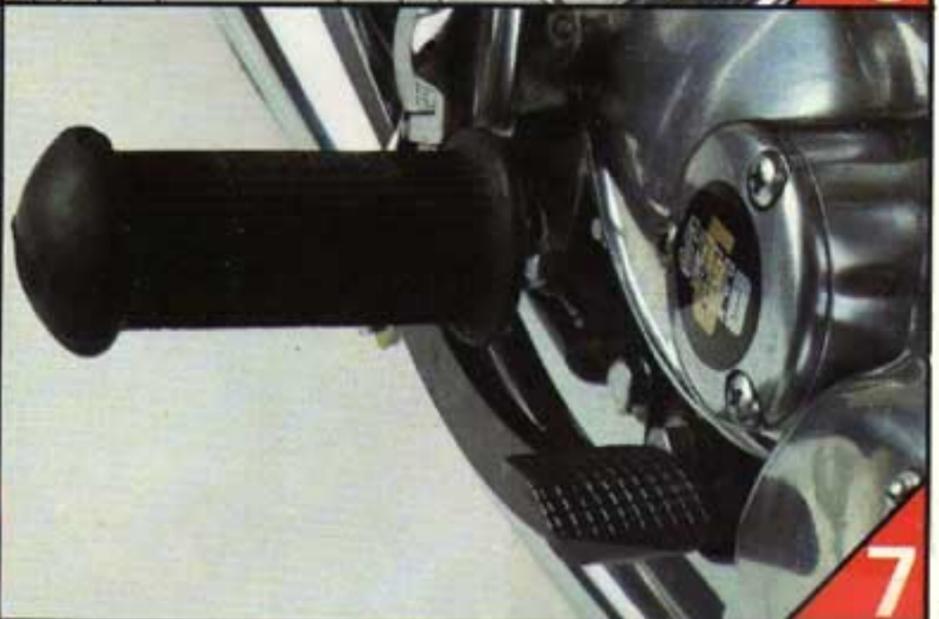
2



3



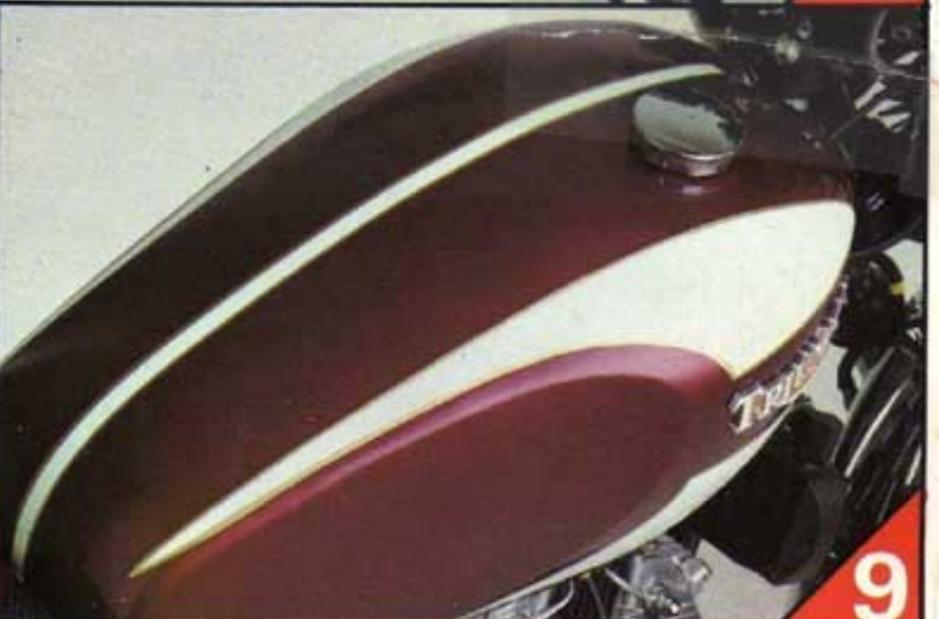
6



7



8



9

## Les nouvelles '75

**1 Caches latéraux** Élégante finition noire avec plaque d'identification classique impeccablement moulée. Fixation par vis dissimulées, accessibles uniquement si la selle est soulevée.

**2 Démarreur électrique** Du type automobile, actionné par relais et entraînant un pignon à l'arrière de l'embrayage. Bouton de commande sur le commodo droit du guidon.

**3 Frein arrière à disque** Disque chromé dur de 254 mm de diamètre, actionné hydrauliquement et monté sur un moyeu en aluminium moulé du type moulinet. Dessiné pour s'harmoniser avec le frein avant.

**4 Moteur** Nouveau dessin en avancée déplaçant le centre de gravité vers l'avant pour plus de maniabilité.

**5 Echappement** De type sport, rentré vers l'intérieur pour agrandir l'angle d'inclinaison en virage et de longueur étudiée pour un maximum de puissance. Deux silencieux brevetés Norton Triumph à décharge annulaire, réglés acoustiquement pour émettre un son feutré.

**6 Commandes et indicateurs** Commutateurs conformes aux nouvelles normes de sécurité américaines. Témoin de point mort et serrure de contact d'allumage de type Yale.

**7 Frein arrière au pied droit** A grande facilité de réglage, actionnant un maître-cylindre dissimulé avec réservoir monté à distance sous la selle.

**8 Changement de vitesse au pied gauche** Levier en acier forgé et chromé actionnant par un mécanisme transversal un sélecteur à cinq vitesses avec dispositif de changement : vers le bas pour rapport inférieur, vers le haut pour rapport supérieur.

**9 Réservoirs à essence** Coloris au choix entre : rouge avec liséré blanc (*illustré*) et blanc avec liséré jaune. Capacités au choix entre : 22 litres (5,8 gallons)—*illustré*—et 17 litres (4,5 gallons).

# Spécification:

## Commando

Entièrement soudé avec tube central de grand diamètre. Système anti-vibrations breveté Isolastic isolant moteur, transmission et roue arrière du cadre et du pilote. Bas de fourche en alliage poli et amortissement à double action. Amortisseurs arrière Girling.

Vertical twin refroidi par air. Soupapes en tête. Arbre à cames de solidité exceptionnelle. Culasse monobloc en alliage léger. Cylindre à ailettes en fonte. Vilebrequin en acier forgé avec volant central. Bielles en aluminium forgé. Lubrification à carter sec avec élément filtrant amovible. Pompe à huile à engrenages. Tuyaux d'échappement jumelés et surbaissés avec silencieux à décharge annulaire.

Boîte à 4 rapports, changement au pied gauche. Carter de chaîne primaire en aluminium poli. Chaîne primaire triplex avec tendeur automatique. Embrayage multi-disques avec ressort à diaphragme. Amortisseur de transmission combiné cisaillement/compression du type araignée dans le moyeu arrière. Chaîne arrière ultra-robuste.

12 volts avec alternateur à haute puissance. Contrôle de charge par double diode Zener. Allumage par deux rupteurs et deux bobines 6 volts avec resistor ballast. Fonctionnement sans batterie par système à décharge de condensateur. Avertisseur sonore de type alpin. Commutateur de contact unique pour allumage et éclairage. Témoins de phare, de point mort et de clignotants. Commodos d'interrupteurs du guidon conformes aux nouvelles normes de sécurité. Batterie de grand ampérage pour le démarreur électrique.

Jantes chromées. Moyeux en aluminium moulé. Roue arrière à broche. Freins à disques actionnés hydrauliquement à l'avant et à l'arrière; disques chromés dur. Plaquettes de frein amovibles.

En acier entièrement soudé avec bouchon à ouverture rapide. Jauge de niveau d'huile.

Confortablement rembourrée, pivotante et fermant à clé.

Vitesse à 1.000 tpm

Vitesse	Rapport	MPH	KPH
4ème	4,2/1	17,9	28,4
3ème	5,1/1	14,6	23,3
2ème	6,8/1	10,9	17,4
1ère	10,7/1	7,0	11,1

Le système de montage Isolastic est couvert par les brevets USA n° 3.542.146, Grande-Bretagne n° 1.219.896 et Canada n° 866.574. D'autres dépôts sont en cours. Le cadre est couvert par le Modèle déposé USA n° D212404, par le brevet USA 3.508.765, par le brevet Canada n° 866.083 et par le modèle déposé Grande-Bretagne n° 923.428. D'autres dépôts sont en cours.

## Trident

### Cadre

Type simple berceau, ultra-robuste, entièrement brasé, avec partie inférieure arrière détachable. Roulements coniques réglables à la colonne de direction. Bas de fourche en alliage poli et amortissement à double action. Amortisseurs arrière Girling.

### Moteur

Tri-cylindre transversal refroidi par air. Soupapes en tête. Arbres à cames de solidité exceptionnelle. Cylindre et culasse en aluminium. Vilebrequin à 120° d'une pièce en acier forgé. Bielles en aluminium forgé. Lubrification à carter sec avec élément filtrant amovible. Pompe à huile à engrenages. Quatre tuyaux d'échappement débouchant dans un collecteur central avec deux silencieux à décharge annulaire.

### Transmission

Boîte à 5 rapports, changement au pied gauche. Carter de chaîne primaire en aluminium poli. Chaîne primaire duplex avec tendeur extérieur. Embrayage à simple disque du type automobile avec ressort à diaphragme et amortisseur de transmission du type araignée sur l'arbre d'embrayage. Chaîne arrière ultra-robuste.

### Circuit électrique

12 volts avec alternateur à haute puissance. Contrôle de charge par diode Zener. Allumage par trois rupteurs et trois bobines 6 volts avec resistor ballast. Avertisseur sonore à haute fréquence. Commutateur de contact unique pour allumage et éclairage. Témoins de phare, de point mort, de clignotants et de pression d'huile. Commodos d'interrupteurs du guidon conformes aux nouvelles normes de sécurité. Batterie de grand ampérage pour le démarreur électrique.

### Roues et freins

Jantes chromées. Moyeux en aluminium moulé. Roue arrière à broche. Freins à disques actionnés hydrauliquement à l'avant et à l'arrière; disques chromés dur. Plaquettes de frein amovibles.

### Réservoir à essence

En acier entièrement soudé avec bouchon à ouverture rapide. Jauge de niveau d'huile.

### Selle

Confortablement rembourrée, pivotante pour accès aisé à l'équipement électrique.

### Rapports et vitesses

Vitesse à 1.000 tpm

Vitesse	Rapport	MPH	KPH
5ème	4,92/1	15,1	24,3
4ème	5,85/1	12,6	20,4
3ème	6,89/1	10,9	17,3
2ème	9,05/1	8,3	13,3
1ère	12,72/1	5,9	9,4

## Données Techniques

	Commando	Trident
Nombre de cylindres	2	3
Alésage/course	77/89 mm	67/70 mm
Cylindrée	828 cc	740 cc
Taux de compression	8,5/1	9,5/1
Puissance au vilebrequin au niveau de la mer	58 ch à 5.900 tpm	58 ch à 7.250 tpm
Pignon moteur	26 dents	23 dents
Pignon embrayage	57 dents	43 dents
Pignon boîte	22 dents	19 dents
Pignon arrière	42 dents	50 dents
Carburateurs	Amal Concentric (2)	Amal Concentric (3)
Chaîne primaire	Triplex	Duplex 7/16"
Chaîne arrière	5/8" x 3/8" simple	5/8" x 3/8" simple
Puissance alternateur	150 watts	120 watts
Phare	170 mm (7")	170 mm (7")
Ampoules de phare		
Tungstène	45/40 watts	45/40 watts
Halogène	60/55 watts	—
Diamètre du démarreur	76,2 mm (3")	76,2 mm (3")
Jante avant	WM 2	WM 2
Jante arrière	WM 2	WM 3
Pneu avant	4,10 x 19"	4,10 x 19"
Pneu arrière	4,10 x 19"	4,10 x 19"
Diamètre du disque avant	270 mm (10,7")	254 mm (10")
Diamètre du disque arrière	270 mm (10,7")	254 mm (10")
Hauteur de la selle	81,5 cm (32")	79 cm (31")
Empattement	145 cm (57")	147 cm (58")
Longueur totale	223 cm (88")	223 cm (88")
Largeur au guidon	66 cm (26")	73,6 cm (29")
Angle d'inclinaison en virage avec fourche tassée de 1/3		
Gauche	40°	39°
Droit	40°	41°
Garde au sol	15 cm (6")	16 cm (6½")
Poids (réservoirs vides)	212 kg (466 lb)	227 kg (503 lb)
Capacité réservoir à essence	Interstate: 24 l (6,3 gals) Roadster: 11 l (3,0 gals)	Grand réservoir: 22 l (5,8 gals) Petit réservoir: 17 l (4,5 gals)

Norton Villiers Triumph Limited ainsi que toutes les sociétés appartenant au même groupe se réservent le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de toutes motocyclettes et pièces détachées. Les renseignements contenus dans ce dépliant ne constituent donc en rien une clause de vente quelconque. Toutes les descriptions et assertions sont faites et émises de bonne foi mais ne visent qu'à une application générale. Des variations de performances et de construction pourront éventuellement être constatées d'une machine à l'autre. Les performances en toute occasion particulière pourront notamment être affectées par les conditions ambiantes, les circonstances et le pilote. Les mesures de capacité indiquées dans ce dépliant sont exprimées en unités métriques ainsi qu'en gallons et pintes ayant cours légal dans les Etats-Unis.



Norton Triumph International Ltd.  
Kitts Green, Birmingham, Angleterre.

Division Vente Motocyclettes de  
Norton Villiers Triumph Limited.