

# The Big Ride



# Trident (T150V)

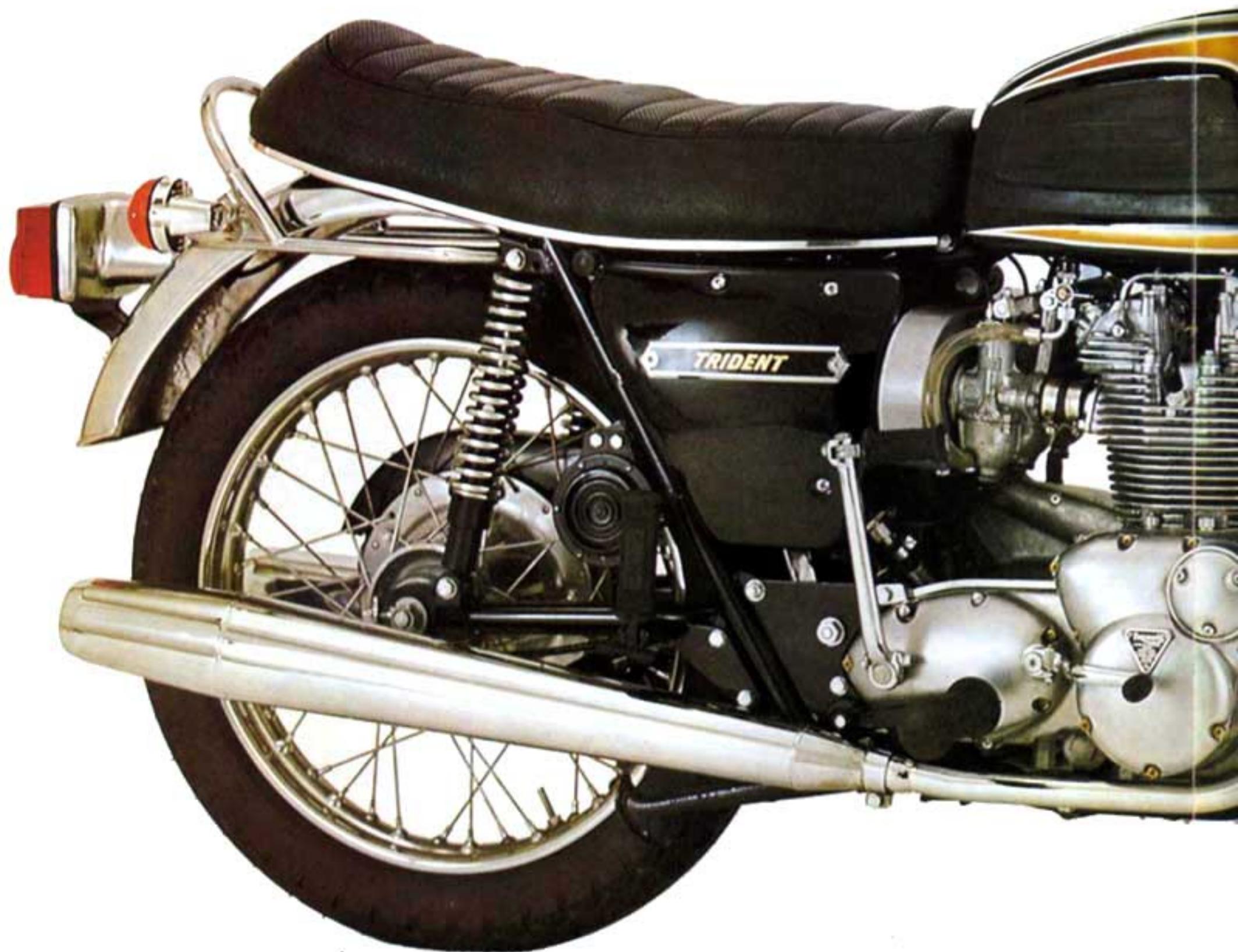
Plus que 'the big ride' – Trident c'est la conduite la plus impressionnante de toute l'histoire du deux roues.

Avec son moteur trois cylindres ressemblant à une turbine ajoutant encore plus de douceur à des reprises qui vous allongent les bras, Trident fait un bruit comme rien d'autre sur la route, se conduit comme rien d'autre sur la route et a une performance comme rien d'autre sur la route. Et pour les courses Production 750 et Formule 750 elle a un record inégalé.

Triumph a construit la Trident avec l'expérience de toute une vie – une expérience qui ne peut être partagée que par ceux qui connaissent 'the big ride'.

## Statistiques

Trois cylindres, soupapes en tête  
740 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression 8,25 : 1  
Trois carburateurs Amal  
Puissance au frein maxi à 7250 tr/min  
Système électrique 12 volts  
Alternateur  
Boîte de vitesses 5 vitesses  
Pneus 4,10/19 avant et arrière  
Frein à disque à l'avant 254 mm  
Frein arrière à tambour 178 mm  
Hauteur du siège 800 mm  
Empattement 1473 mm  
Poids à sec 209 kg  
Contenance carburant 20,4 litres  
Contenance huile 3,3 litres





# Chaque fois que vous montez sur une Triumph..

... c'est un nouveau chapitre de votre vie qui s'ouvre. Parce que Triumph fait de grosses motos et rien d'autre. C'est pour cela que nous l'appelons 'The Big Ride'. Quand nous construisons une motocyclette c'est le fruit de toute une existence consacrée à la mécanique parce que nous construisons des motos depuis plus longtemps que quiconque dans le monde entier. Les études, le développement, la fabrication, le montage, les essais, il faut que tout soit comme il faut. Et nous nous sommes

fait une belle réputation aux courses. Triumph a remporté cinq années de suite la Production TT 750 cm<sup>3</sup> de l'Ile de Man. Triumph est née pour la course. Chaque fois que vous mettez une Triumph sur la route, que vous doublez, que vous prenez un virage serré, vous êtes satisfait de "rouler Triumph". Votre concessionnaire est au courant. Parlez-lui de Triumph, mais lisez d'abord la brochure et essayez la sensation de 'The Big Ride'.

## Caractéristiques

**Moteur:** 740 cm<sup>3</sup> vertical, transversal, trois cylindres, soupapes en tête. Culasse en alliage et bloc en alliage coulé sous pression. Trois carburateurs. Pousoirs actionnés depuis des arbres à cames haute performance. Rupteurs triples. Grand réservoir d'huile monté sur silentblocs. Radiateur d'huile à monture souple. Pompe à huile de type à engrenages et de grande capacité.

**Boîte de vitesses:** Cinq vitesses. Embrayage à diaphragme monodisque à sec. Amortisseur de transmission incorporé.

**Cadre:** Cadre berceau brasé pour conditions sévères.

**Fourche:** Glissières en aluminium poli avec amortissement dans les deux sens.

**Suspension arrière:** Fourche oscillante à amortissement hydraulique et réglable en fonction de la charge.

**Freins:** Moyeux alliage léger. Frein avant à disque hydraulique Triumph/Lockheed. Frein arrière à tambour avec came entièrement flottante.

**Équipement électrique et éclairage:** 12 volts. Une bobine par cylindre. Alternateur monté sur le vilebrequin. Interrupteur électrique principal. Clignotants de changement de direction.

**Réservoir d'essence:** Entièrement en acier soudé avec bouchon de remplissage s'ouvrant rapidement.

**Selle Biplace:** Siège articulé pour faciliter l'accès à l'équipement électrique.

**Guidon et accessoires:** Barre chromée. Câble d'embrayage garni de nylon.

## Fiche Technique

Modèle Numéro	T150V
Type de moteur	Soupapes en tête
Nombre de cylindres	3
Alésage/course mm	67/70
Capacité cm <sup>3</sup>	740
Taux de compression	8,25 : 1
Dents pignon moteur	28
Dents pignon embrayage	50
Dents pignon boîte de vitesses	18
Dents pignon arrière	50
Régime à 15 km/h (prise directe)	668 tr/mn
Rapport de vitesse, 5ème	4,98
Rapport de vitesse, 4ème	5,93
Rapport de vitesse, 3ème	6,97
Rapport de vitesse, 2ème	9,16
Rapport de vitesse, 1ère	12,90
Marque de carburateur	Amal/3
Type de carburateur	626
Chaîne primaire	Triplex 3/8"
Chaîne arrière	3/8" x 3/8"
Pneu avant	4,10 x 19
Type de pneu avant	K 81
Pneu arrière	4,10 x 19
Type de pneu arrière	K 81
Diamètre frein AV en mm	254
Type	Disque
Diamètre frein AR en mm	178
Type	HS
Finition	Or/noir
Hauteur du siège en mm	800
Empattement en mm	1473
Longueur en mm	2235
Largeur en mm	736
Garde au sol en mm	160
Poids à sec en kilos	209
Contenance carburant en litres	20,4
Contenance huile en litres	3,3

Publication de la présente brochure ne constitue pas une offre et les illustrations et caractéristiques qui y sont décrites varient selon les pays. Nous poursuivons une politique de recherche et de développement continus et nous nous réservons pour cette raison le droit de modifier ou de changer les caractéristiques à tout moment et sans préavis. Il est possible qu'il y ait des variantes des données techniques pour des raisons de production.

NORTON TRIUMPH EUROPE LIMITED  
North Way, Andover,  
Hampshire SP10 5BD.  
Telephone: 0264 61411  
Telex: 47223

## Egalement la vie à l'américaine

Pour le motocycliste qui préfère un guidon haut et un réservoir à carburant plus petit comme prévu pour les Etats-Unis ceci est disponible dans la plupart des pays.

