





Triumph a fait constater qu'il a obtenu toutes ses victoires en courses internationales avec des machines construites comme celles que vous achetez.

Juste un coup d'œil à ce record de victoires :

1^{er} - I.O.M. Production T.T. 1969, 1970 et 1971.

1^{er} - I.O.M. Formule 750 T.T. 1971.

1^{er} - Bol d'Or 24 Heures 1970 et 1971.

1^{er} - British 750 Championship 1971.

1^{er} - "Superbike" Championship 1971.

1^{er} - Thruxton 500 Mile 1969 et 1971.

1^{er} - Hutchinson 100 1970 et 1971.

L'expérience acquise par Triumph en compétition l'aide à produire des motocyclettes à hautes performances et de grande qualité.

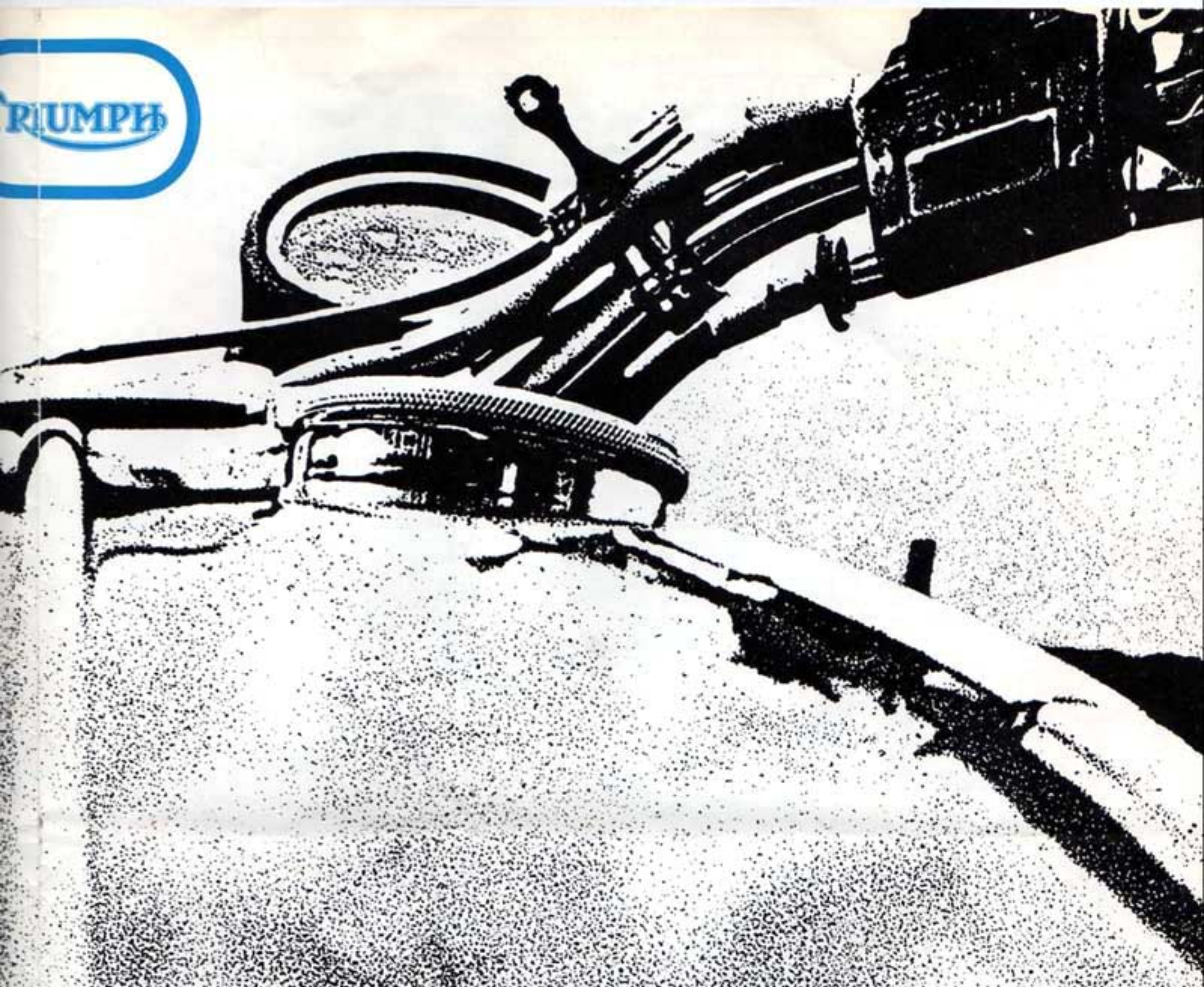
*Les vainqueurs : (de g. à d.)
Ray Pickrell, Paul Smart et
Percy Tait. Ils ont contribué
à la longue lignée de succès
qui a fait la renommée de
Triumph.*

A close-up photograph of a Triumph motorcycle. The image shows the front fairing, a large round headlight, and the Triumph logo on the side panel. In the background, two men are visible: one in a dark racing suit and another in a white racing suit with "PAUL" and the Triumph logo on it. The background is a clear blue sky.

TRIUMPH







Le maximum de puissance et performances.

Trident 750

Des courses de « Production » formule 750, de l'île de Man au Bol d'Or, la Trident a prouvé en tout temps sa valeur.

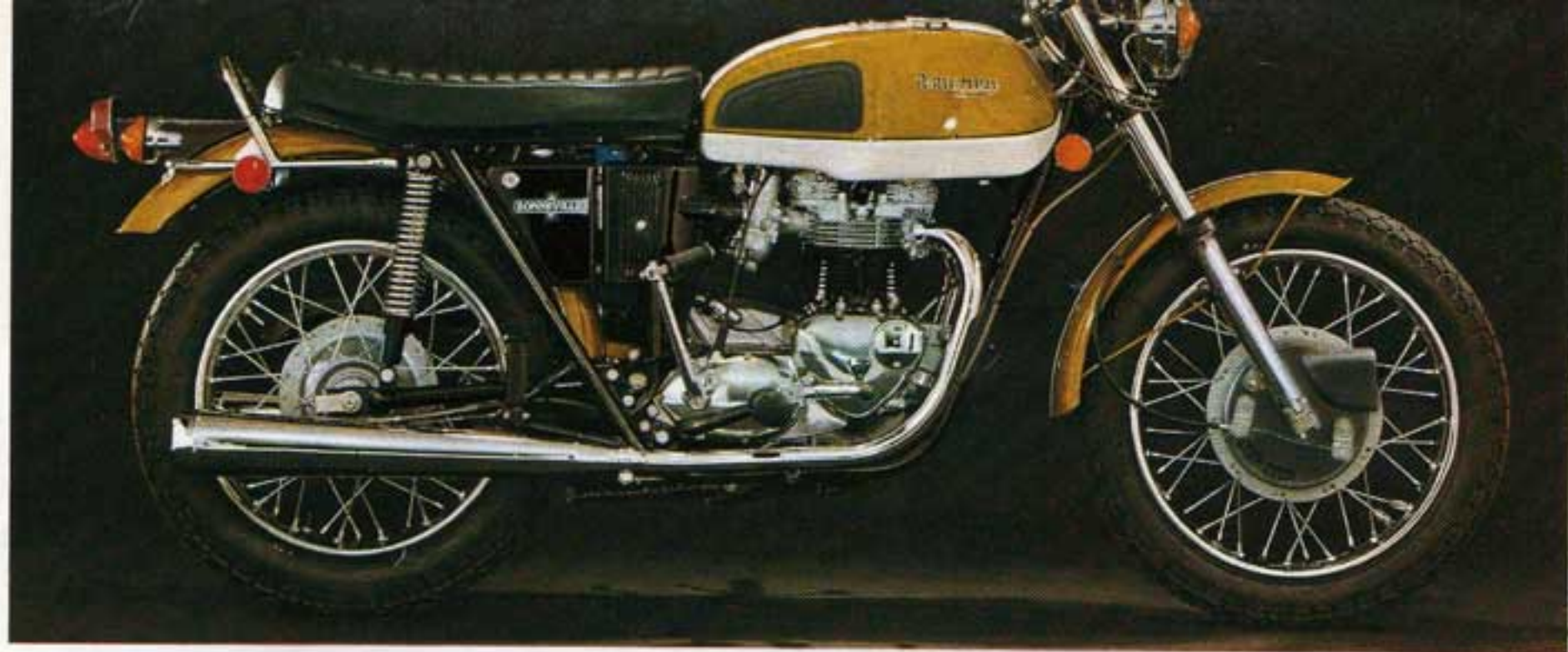
Point n'est besoin de dire que la Trident est un chef-d'œuvre de haute technicité de la société Triumph. Les trois cylindres, les trois carburateurs procurent une réelle puissance, le vilebrequin 3 paliers donne un équilibre parfait.

La Trident est livrable avec un grand réservoir de 18 l (présentation machine de gauche). Le petit réservoir de 13,5 l (à droite) est réservé au goût U.S.A.



La Bonneville... la plus connue de toutes les Triumph.





Bonneville 650

Légendaire. Gagnante des courses de Production les plus importantes du monde dans sa catégorie. La motocyclette de course racée. Ce bicylindre à hautes performances, à double carburateur, est coriace et rude, prêt pour les épreuves les plus dures par tous les temps.

La fourche type compétition, la très grande solidité du cadre sont les caractéristiques d'une machine qui a prouvé sa valeur.

Un nouveau coloris pour 1972 et une fourche polie.

La Bonneville est livrable avec un grand réservoir de 18 l (présentation machine de gauche). Le petit réservoir de 13,5 l (à droite) est réservé au goût U.S.A.



Tout en une !

Tiger 650

La Tiger 650 offre tout à la fois les performances que vous voulez, plus l'économie. L'unique carburateur répond à la moindre sollicitation avec une constante docilité et une réelle économie. Ce n'est pas une surprise si des centaines d'Administrations de Police dans le monde utilisent la Tiger 650.

La Tiger 650 est livrable avec un grand réservoir de 18 l (présentation machine de gauche). Le petit réservoir de 13,5 l (à droite) est réservé au goût U.S.A.



...pour ceux qui aiment la vraie moto.

Daytona 500

Un pur sang, une machine traditionnelle. Un bicylindre double carburateur qui a fait ses preuves. Surbaissée, élancée et affamée de kilomètres. Une machine de course éprouvée, toute désignée pour les puristes. Nouveaux coloris pour 1972.

La Daytona est livrable avec un réservoir de 13,5 l (présentation machine de gauche). Le petit réservoir de 10 l (à droite) est réservé au goût U.S.A.



**C.G.C.I.M**

Comptoirs Généraux du Cycle et de l'Industrie Mécanique
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 600.000 FRANCS
No INSEE 74575.117.2028 F R. C. PARIS 57 B 8186

17, RUE DU DÉBARCADÈRE, PARIS-XVII
Tél. : 754 89-12 (lignes groupées) et 380 66-75

IMPORTATEURS EXCLUSIFS POUR LA FRANCE

TARIF MOTOCYCLETTES

MODÈLES 1972

N° 21

JANVIER 1972

TYPE		MODÈLE	CYLINDRÉE		PRIX (taxe comprise) DÉPART PARIS
T	100 R	DAYTONA	500 cc	2 Cyl.	9 380 F
TR	6 R	TIGER	650 cc	2 Cyl.	10 190 F
T	120 R	BONNEVILLE	650 cc	2 Cyl.	10 960 F
T	150 R	TRIDENT	750 cc	3 Cyl.	12 700 F

Tous nos modèles sont équipés, sans supplément de prix, de :

Compte-tours, béquilles latérale et centrale, repose-pieds passager, indicateurs de direction avant et arrière, réservoir grande capacité, frein avant double came de grand diamètre, stop sur commande frein avant.

Sur modèles 650 et 750 : fourche moderne en alliage léger, moyeux avant et arrière coniques en alliage léger, cadre de course double berceau servant de réservoir d'huile.

CE TARIF ANNULE TOUS LES PRÉCÉDENTS ET
POURRA ÊTRE MODIFIÉ SANS AVIS PRÉALABLE

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE (Extrait) : La vente de nos motocyclettes se fait exclusivement par l'intermédiaire de nos Agents. Nos motocyclettes portent un numéro sur le cadre et sur le carter du moteur. Vous devez exiger de nos Agents un certificat de garantie portant le même numéro.

Specifications

DAYTONA 500	TIGER 650 BONNEVILLE 650	TRIDENT 750
Engine: 500 cc twin OHV. Light alloy cylinder head. Valves pushrod operated from two gear driven camshafts. Twin carburettors. Plain big end bearings. Ball and roller main bearings. Forks: Two-way damping, using a shuttle valve system. Rear Suspension: Swinging fork, hydraulically damped and adjustable for load. Gearbox: Four speed. Multiplate clutch with bonded segments and built-in transmission shock absorber. Brakes: Front 8" twin leading shoe drum brake. 7" rear. Electrical and Lighting Equipment: 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft-mounted alternator. Handlebar switch consoles. Direction indicators. Frame: Heavy duty brazed frame. Petrol Tank: All steel welded, with quick release filler cap. Twin Seat: Hinged seat for access to battery and electrical equipment. Handlebar and Fittings: Chromium plated bar with smooth action twist grip. Heavy duty cables with built-in adjusters.	Engine: 650 cc twin OHV. Light alloy cylinder head. Valves pushrod operated from two gear driven camshafts. Alloy connecting rods with plain big end bearings. Ball and roller main bearings. Tiger 650, Single carburetter. Bonneville 650, Twin carburettors. Forks: Polished aluminium sliders. Two way hydraulic damping. Rear Suspension: Swinging fork, hydraulically damped and adjustable for load. Gearbox: Four speed. Multiplate clutch with bonded segments and built-in transmission shock absorber. Brakes: Conical light alloy hubs. Front 8" twin leading shoe drum brake. Rear 7" brake with single leading shoe and fully floating cam. Electrical and Lighting Equipment: 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft-mounted alternator. Master electrical switch and handlebar switch consoles. Direction indicators. Frame: Welded frame with large diameter oil-containing main tube. Tapered roller steering head bearings. Petrol Tank: All steel welded, with quick release filler cap. Twin Seat Assembly: Hinged seat for ready access to electrical equipment. Handlebars and Fittings: Chromium plated bar. Heavy duty cables with built-in adjusters.	Engine: 750 cc vertical, transverse three cylinder OHV. Alloy cylinder head and die cast alloy block. Three carburettors. Valves pushrod operated from high performance camshafts. Triple contact breakers. Large rubber mounted oil tank. Flexibly mounted oil cooler. High capacity gear type oil pump. Forks: Polished aluminium sliders with two way damping. Rear Suspension: Swinging fork, hydraulically damped and adjustable for load. Gearbox: Four speed. Single dry plate diaphragm clutch. Brakes: Conical light alloy hubs front and rear. Front 8" twin leading shoe drum brake. 7" rear with fully floating cam. Electrical and Lighting Equipment: 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft-mounted alternator. Master electrical switch. Direction indicators. Frame: Heavy duty brazed cradle frame. Petrol Tank: All steel welded, with quick release filler cap. Wheels: Plated spokes and rims with Dunlop TT 100 tyres. Twin Seat Assembly: Hinged seat for easy access to electrical equipment. Handlebars and Fittings: Chromium plated bar. Heavy duty brake cables with built-in adjusters. Nylon lined clutch cable.

Caractéristiques Techniques

Modèle	DAYTONA 500	TIGER 650	BONNEVILLE 650	TRIDENT 750
Numéro de modèle	T 100 R	T R6 R	T 120 R	T 150
Type de moteur	Soupapes en tête	Soupapes en tête	Soupapes en tête	Soupapes en tête
Nombre de cylindres	2	2	2	3
Alésage/course mm	69 x 65,5	71 x 82	71 x 82	67 x 70
Cylindrée cm ³	490	649	649	740
Taux de compression	9 : 1	9 : 1	9 : 1	9,5 : 1
Dents pignon moteur	26	29	29	28
Dents pignon embrayage	58	58	58	50
Dents pignon boîte vitesses	18	19	19	18
Dents pignon arrière	46	47	47	53
Tr/mn à 16 km/h (grande vit.)	744	659	659	755
Rapport d'engrenage 4*	5,7	4,95	4,95	5,26
Rapport d'engrenage 3*	6,97	6,15	6,15	6,53
Rapport d'engrenage 2*	9,16	8,36	8,36	8,88
Rapport d'engrenage 1**	14,1	12,08	12,08	12,82
Marque du carburateur	Amal (2)	Amal	Amal (2)	Amal (3)
Type de carburateur	R626/L626	R930	R930/L930	626
Dimension chaîne primaire	3/8" Duplex	3/8" Duplex	3/8" Duplex	3/8" Triplex
Dimension chaîne arrière	5/8" x 3/8"	5/8" x 3/8"	5/8" x 3/8"	5/8" x 3/8"
Dim. pneumatique avant	3,25 x 19	3,25 x 19	3,25 x 19	4,10 x 19
Dim. pneumatique arrière	4,00 x 18	4,00 x 18	4,00 x 18	4,10 x 19
Type, diam. frein avant cm	2LS 20	2LS 20	2LS 20	2LS 20
Type, diam. frein arrière cm	1LS 18	1LS 18	1LS 18	1 LS 18
Hauteur de selle cm	76	79	79	79
Empattement cm	136	142	142	145
Longueur cm	211	222	222	218
Largeur cm	69	84	84	84
Garde au sol cm	19	18	18	16
Poids à vide	161	176	176	209
Essence litres	13,6	18	18	18
Huile litres	3,25	2,8	2,8	3,25

Triumph Engineering Company Ltd.
Meriden Works, Allesley,
Coventry CV5 9AU.
Telephones: Coventry 20221 - Meriden 331.
Telegrams: 'Trusty, Coventry'.
Telex: 31305.

La publication de cette notice n'engage pas la responsabilité du constructeur, ni celle des distributeurs. La présentation et les spécifications des modèles décrits peuvent varier d'un pays à l'autre. Poursuivant une politique de recherche et de développement continus, le constructeur se réserve le droit de modifier ou de changer, sans préavis, les caractéristiques des machines proposées. Des variations dans les caractéristiques techniques dues aux nécessités de la fabrication peuvent intervenir.

Printed in England by The Upton Printing Group.

