

THUNDERBIRD

Un modello che ha fatto parlare di sé sin dal suo lancio, nel giugno del 2009.

Votata "Cruiser dell'anno" dal prestigioso magazine Cycle World's, la Thunderbird ha stabilito le nuove regole del cruising, garantendo prestazioni e doti di guida mai viste prima in questo settore, in perfetto stile Triumph.

Le linee muscolose della Thunderbird ben si abbinano all'imponenza del motore con cui è equipaggiata, il bicilindrico parallelo di serie più grande al mondo. Il "T-16" misura 103.8 x 94.3mm di alesaggio x corsa e garantisce doti di coppia e potenza che la mettono al top del mercato di riferimento, rispettivamente 146Nm e 86CV. E per i riders che chiedono sempre maggiori prestazioni è disponibile un kit big-bore che rispettando le normative vigenti offre pistoni e cilindri maggiorati e alberi a camme più spinti che consentono di incrementare la potenza a 100CV e la coppia a 165Nm.

Il manovellismo a 270° è in grado di fornire un'esperienza unica a chi sceglie di guidare la Thunderbird grazie alla poderosa spinta e al sound cupo e profondo garantito dalla coppia di lunghi silenziatori. I contralberi di bilanciamento, posizionati anteriormente e posteriormente ai cilindri, compensano la grande spinta dei pistoni da 800cc, mentre un compensatore di coppia posizionato alla fine dell'albero motore permettono di gestire al meglio le prestazioni del motore.

La Thunderbird è inoltre la prima motocicletta uscita dalle linee di produzione di Hinckley ad adottare la trasmissione finale a cinghia e anche grazie al trattamento superficiale al carburo di tungsteno della puleggia posteriore, garantisce un livello eccezionale di durata, silenziosità e manutenzione pressoché nulla.

Il reparto sospensioni è affidato alla solida forcella da 47mm con escursione di 120mm e al posteriore da una coppia di ammortizzatori cromati pluriregolabili nel precarico in cinque posizioni.

L'impianto frenante potente e modulabile vede all'anteriore una coppia di dischi da 310mm, morsi da una coppia di pinze a quattro pistoncini; al posteriore stesso diametro del disco, affidato a una pinza a doppio pistoncino. Infine, l'ABS di serie dà un ulteriore valore aggiunto alla Thunderbird, esempio di modernità anche nell'essere proposta con il sistema antibloccaggio di serie.

La strumentazione è alloggiata nella parte superiore del serbatoio e consiste di un contachilometri in cui è integrato un piccolo contagiri munito di display LCD multifunzione che include il livello del carburante, 2 trip master, orologio e autonomia. Infine, un ulteriore "gadget" consiste nella gestione degli indicatori di direzione che si spengono automaticamente.

Il design della Thunderbird è stato affidato a un team di ingegneri che hanno studiato i particolari nei minimi dettagli, con ampie cromature di altissima qualità. L'offerta di colorazioni disponibili va dal monocromatico Jet Black al bicolore Pacific Blue/Fusion White e Aluminium Silver/Jet Black, mentre più di 100 accessori consentono di trasformare la Thunderbird in un'aggressiva stripped down street rod a una tourer full optional.