

STREET TRIPLE R

Un fenomeno, una moto nata in quel "Paese dei Balocchi" chiamato Hinckley, dove si possono realizzare tutti i desideri degli amanti di Triumph.

La base di partenza è la Street Triple, cui sono state aggiunte sospensioni super regolabili, freni ancora più efficaci, nuovi colori e accorgimenti tecnici che hanno permesso che questo "pacchetto" di migliorie di derivazione supersport la decretassero la moto dell'anno sin dal suo lancio nel 2008.

Il pacchetto "R" della Street Triple viene direttamente dalla Daytona e consiste in sospensioni pluriregolabili, con forcella upside down da 41mm e mono con serbatoio separato piggy back super raffinato che incrementa ulteriormente la maneggevolezza. I dischi anteriori misurano 308mm di diametro e sono "morsi" da potenti pinze a quattro pistoncini che assicurano frenate efficaci e modulabili.

Il cuore della Street Triple R rimane il fantastico tre cilindri 675cc che mantiene valori di potenza e coppia a valori di prima classe: 106CV a 11.700giri/min e coppia massima di 68Nm a 9100giri/min.

La combinazione tra la sella rialzata di 5mm rispetto alla sorella Speed Triple e il manubrio Magira a sezione variabile fanno della Street Triple una "macchina da curve" in grado di mettere in serie difficoltà le concorrenti giapponesi e italiane, anche le più agguerrite.

La Street Triple R beneficia degli ultimi accorgimenti riservati al MY2010, come una ruota posteriore più leggera, come più leggera di un chilo è la corona. L'iniezione EFI è stata ricalibrata per offrire una risposta all'acceleratore più dolce alle basse velocità, mentre la strumentazione è ora più facile e presenta un look ancora più accattivante.

Tre le colorazioni per la Street Triple: le opache Matt Graphite e Matt Orange e la Phantom Black con cerchi in oro. Tutte le versioni sono realizzate con foderi delle forcelle anodizzati in nero e sella bicolore, mentre il catalogo accessori e parti speciali consentirà agli appassionati di personalizzare la Street nei minimi dettagli.