

## SPECIFICHE - T100

### MOTORE E TRANSMISSIONE

Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc
Alesaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A ingranaggi
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

### CICLISTICA E DISPLAY

Telaio	Culla in tubi d'acciaio	
Forcellone	In acciaio	
Ruota	Anteriore	A 36 raggi, 19 x 2.5"
	Posteriore	A 40 raggi, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	100/90 19
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm
Freno	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin adoppio pistoncino
Strumentazione display/funzioni	Contachilometri e contagiri analogici, spie luminose	

### DIMENSIONI

Lunghezza	2230mm (87.7 in)
Larghezza (Manubrio)	740mm (29.1 in)
Altezza (senza specchietti)	1100mm (43.3 in)
Altezza Sella	775mm (30.5 in)
Interasse	1500mm (59.0 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	28°/110mm
Capienza serbatoio	16 litri (4.2 US gals)
Peso in ordine di marcia	230kg

### PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - DIN 70020)
Potenza max.	68PS / 67bhp / 50kW @ 7500rpm
Coppia max.	69Nm / 51 ft.lbs @ 5800rpm



BONNEVILLE T100 FOREST GREEN E NEW ENGLAND WHITE



BONNEVILLE T100 JET BLACK E FUSION WHITE